



**БАЙКАЛО-АМУРСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
филиал ФГБОУ ВО «Дальневосточный
государственный университет путей
связи» в г. Тынде**

**VI ВСЕРОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ,
ПОСВЯЩЕННАЯ 50-ЛЕТИЮ СО ДНЯ НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА
БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ,
«ЛИГА БАМА: ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ, ТРАНСПОРТА, СОЦИАЛЬНОЙ
ИСТОРИИ, МИРОВОЗЗРЕНИЯ И КУЛЬТУРЫ»**

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас принять участие во VI Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 50-летию со дня начала строительства Байкало-Амурской магистрали, «Лига БАМа: проблемы экономики, транспорта, социальной истории, мировоззрения и культуры», которая состоится **30 марта 2023 г.** Для участия в конференции приглашаются научные работники, преподаватели вузов, докторанты, аспиранты, магистранты, занимающиеся научно-исследовательской работой, специалисты органов управления образованием, руководители и педагоги образовательных организаций. К обсуждению предлагается широкий спектр направлений, раскрывающих многогранность проблемы развития БАМа.

Организаторы конференции:

Дальневосточный государственный университет путей связи.
Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал ДВГУПС в г.Тынде.
Совет молодёжи Тындинского территориального управления.

Цель конференции:

- обсудить актуальные работы и предложения в области создания и эффективного использования современных гуманитарных и социальных проектов БАМа;
- рассмотреть фундаментальную проблематику гуманитарного и социального знания;
- представить инновационные технологии на железнодорожном транспорте и проблемы экономик городов и поселков БАМа;
- обсудить актуальные тенденции подготовки гуманитарно-компетентного действующего кадрового состава и кадрового резерва дорожных управленческих служб.

Примерные направления работы конференции:

- БАМ как феномен российского мировоззрения, экономики, культуры и социальной истории: происхождение, предназначение и исторические эволюции Бамовской идеи;
- поэтика, мифология и социальная история БАМа: методологические проекты и возможные источники реконструкции;
- «проточные культуры» России: поликультурный генезис и социально-культурный потенциал малых городов и притрассовых поселков БАМа;

- актуальный бамовский социум: культурная автономия и перспективы гуманитарной инволюции Бамовской «гардарики»;
- образование на БАМе: приоритеты, уровни и технологии формирования и воспроизводства;
- социокультурная автономия и реальная демократия в социуме БАМа: муниципальное самоуправление и макрополитические стратегии федеральных (региональных) инстанций;
- социально-экономическая миссия ОАО «РЖД - ДВЖД» в городах и поселках Северного широтного хода ДВЖД (бывшей БАМж.д.);
- трудовые ресурсы БАМа: проблемы образовательной и профессиональной мобильности;
- недра и люди БАМа: социальные ожидания и социально-экономическое проектирование природопользования;
- Дальний Восток – страны Азиатско-Тихоокеанского региона: социально-экономическое партнерство и гуманитарное сотрудничество;
- модернизация железнодорожного транспортного хозяйства на современном этапе развития.

Условия и формы участия

Форма участия – заочная (публикация статей). Для участия в конференции необходимо представить заявку на участие в конференции и статью. Участие в конференции – **бесплатное**.

Срок предоставления **заявки** (приложение 1) и **текста статьи** объемом не более 5 полных страниц (приложение 2) должны быть направлены в срок до **20 марта 2023 года** на электронный адрес оргкомитета конференции bamigt_metod@mail.ru.

По итогам работы конференции планируется издание сборника материалов участников в электронном виде. Тексты должны быть проверены системой «Антиплагиат» на наличие заимствований, оригинальность статей не менее 60 %.

Подробная информация об условиях участия на сайте www.bamigt.ru в разделе «Наука».

Адрес оргкомитета: 676282 Амурская область г. Тында, ул. Кирова д.8. Контактный телефон: 8(41656) 57-027 (оргкомитет), Федоренко Елена Петровна, адрес электронной почты: bamigt.metod@mail.ru

ЗАЯВКА

В оргкомитет VI Всероссийской научно-практической конференции,
посвященной 50-летию со дня начала строительства Байкало-Амурской магистрали,
**«Лига БАМа: проблемы экономики, транспорта, социальной истории,
мировоззрения и культуры»**

Ф.И.О. (полностью) _____

Должность, ученая степень, ученое звание _____

Место работы _____

Научное направление _____

Название статьи (доклада) _____

Форма участия (нужное подчеркнуть) с докладом без доклада

Адрес (для отправки сборника конференции) _____

Телефон (с указанием кода города): _____

E-mail: _____

Участник _____
(подпись)

ТРЕБОВАНИЯ к оформлению научных статей для издания в журнале

- формат MS Word.
- размер бумаги: А 4, ориентация страницы – книжная; шрифт Times New Roman; межстрочный интервал – одинарный, объем материала не более 5 полных страниц (номера не проставляются).
- поля: верхнее – 2,5 см; нижнее – 3,0 см; левое, правое – 2,0 см; колонтитул (нижний) – 2,3 см.
- **Заголовок статьи** приводится на русском и английском языках. Использование программ автоматического перевода для формирования аннотации и ключевых слов на английском языке не приветствуется.

Заголовок статьи:

- УДК... (далее строка пустая)
- Сведения об авторе (авторах): высота шрифта – 14 кегль, выключка влево, перенос в словах и точки в конце строк заголовка не допускаются; фамилия инициалы имени и отчества автора (более трех авторов – в две строки) – полужирным обычным; далее пустая строка. Полное название вуза, организации, город; страна (для иностранных участников), далее пробел.
- Название статьи – прописными полужирными буквами (14 кегль), выключка по левому краю, далее два пробела.
- Аннотация – выключка по ширине страницы, 12 кегль, далее пробел.
- Ключевые слова: – выключка по ширине страницы, 12 кегль, далее пробел.

Текст статьи:

- Выключка – по ширине; красная строка – 0,75 см; высота шрифта – 14 кегль; расстановка переносов – автоматическая; таблицы – 12 кегль по центру.
- Графические объекты должны иметь возможность редактирования в MS Word, Excel, а не в виде картинок;
- Иллюстрации и изображения – черно-белые;
- Кол-во графических объектов не более трех;
- Список литературы – полужирным буквами, высота шрифта – 12 кегль, по ширине страницы. С указанием полных выходных данных согласно ГОСТ 7.1. 2003 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления». Введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 25.11.2003 № 332-ст.;
- Статья в обязательном порядке должна содержать научную составляющую – **новизну, актуальность, постановку проблемы и т.д.**
- Текст статьи должен быть в обязательном порядке **структурирован**:
 - **введение**;
 - **основная часть** – постановка задачи, решение;
 - **заключение**;
 - **список литературы**.
- При наличии списка литературы в тексте **обязательно** должны быть ссылки (в квадратных скобках) на соответствующие источники.

Статьи, не соответствующие указанным требованиям, к публикации не принимаются.

Приложение 3

ПРИМЕР

УДК 000.000.000

Иванов И.И., Петрова Т.М., Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал ФГБОУ ВО Дальневосточный государственный университет путей сообщения в г.Тынде.

(пустая строка)

**ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА**

(пустая строка)

(пустая строка)

В статье приведен анализ существующих

(пустая строка)

Ключевые слова: транспортный логистический центр, мультимодальные перевозки, математические методы выбора.

(пустая строка)

Ivanov I.I., Petrova T.M., The Baikal-Amur railway Institute – a branch of the Far Eastern state transport university in Tynda

(пустая строка)

**JUSTIFICATION OF CHOICE OF LOCATION OF TRANSPORT
LOGISTIC CENTER**

(пустая строка)

(пустая строка)

The article analyzes...

(пустая строка)

Key words: transport logistics center, multimodal traffic, mathematic methods of choice.

(пустая строка)

Введение

(текст)

Основная часть

(текст)

Заключение

(текст)

(пустая строка)

Список литературы