

Отчет
О самообследовании БАМИЖТ –филиала ДВГУПС в г. Тынде
10 апреля 2014г.

1. Общие сведения об образовательной организации

Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Тынде - это обособленное структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».

Управление институтом осуществляется в соответствии с Уставом Университета и Положением о Байкало-Амурском институте железнодорожного транспорта- филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Тынде. Решения Ученого совета Университета, приказы ректора, а также лиц, им уполномоченных, обязательны для исполнения всеми работниками института. Администрация института может по своему усмотрению принимать любые, не противоречащие законодательству, решения, касающиеся деятельности института, обязательные для исполнения должностными лицами его подразделений. В институте создан выборный представительный орган - совет института. Срок полномочий совета института - пять лет. Председателем совета по своей должности является директор института. Положение о совете института регламентирует состав, порядок избрания, полномочия совета и управление институтом. Непосредственное управление деятельностью института осуществляет директор Кашеварова Наталья Дмитриевна.

Директор института имеет право в пределах полномочий, определенных доверенностью, выданной ректором Университета в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, представлять институт в отношениях с органами государственной власти и управления, с физическими и юридическими лицами, заключать с ними договоры, контракты и иные соглашения, касающиеся деятельности института.

Директор института осуществляет хозяйственную и финансовую деятельность на основе доверенности, выдаваемой ему ректором Университета, и в пределах полномочий, определенных данной доверенностью.

Штатным расписанием дирекции института установлены должности заместителей директора по учебной, воспитательной, административно-хозяйственной работе.

Кандидатуры заместителей согласованы и утверждены приказом ректора Университета по представлению директора института.

Распределение обязанностей между заместителями директора установлено распоряжением директора и должностными инструкциями.

Факультетами высшего образования (ФВО) и среднего профессионального образования (ФСПО) руководят деканы. Под руководством декана ФВО работают заведующий отделом учебно-методической работы, методисты заочной формы обучения, заведующий библиотекой, куратор. Под руководством декана ФСПО работают заведующие отделениями, педагоги дополнительного образования, методисты. Центром дополнительного профессионального образования (ЦДПО) руководит директор.

БАМИЖТ реализует свое участие в комплексной Программе развития ДВГУПС на 2012- 2015 гг. через выполнение заданий институтского уровня по сохранению позиций ведущего железнодорожного института в Тындинском регионе, способного осуществлять целевую подготовку кадров для отраслей экономики и социальной сферы и ориентированного на выполнение передовых научных исследований, реализацию эффективных принципов и форм интеграции науки, образования, производства

В сфере осуществления образовательной деятельности институт закрепил свои позиции в области подготовки высокопрофессиональных кадров, способных решать важные хозяйственные, научные и образовательные задачи регионального уровня.

В области научно-инновационной деятельности институт продолжает повышать качество проводимых научных исследований в рамках работы кружков технического творчества, подготовки научно – технических конференций, работы над дипломными проектами на гранты ОАО «РЖД»

Деятельность по информатизации института позволяет выйти на качественно новые позиции образовательной, научной и административной деятельности.

В области кадровой политики в БАМИЖТ повышается уровень профессиональной квалификации работников через аспирантуру, курсы повышения и стажировки.

Социально-воспитательная деятельность имеет свои результаты улучшения условий труда и отдыха работников, студентов.

Деятельность по продвижению позитивного имиджа позволяет придать техническому образованию большую социальную привлекательность и сохранит приток абитуриентов в БАМИЖТ.

2. Образовательная деятельность

БАМИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Тынде осуществляет образовательную деятельность на основании лицензии рег. № 1585 Серия ААА № 001652, выданной Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки на период с 25.07.2011 г. со сроком действия – бессрочно.

В таблице 2.1 приведен перечень образовательных программ, включенных в лицензию.

Таблица 2.1.

Образовательные программы, включенные в лицензию

Код	Наименование	Уровень образования	Квалификация (степень); ступень образования квалификации, разряд (код, наименование)
1	2	3	4
программы среднего профессионального образования			
по государственным образовательным стандартам			
140212	Электроснабжение (по отраслям)	среднее профессиональное	техник
190304	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	среднее профессиональное	техник
190701	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	среднее профессиональное	техник
220204	Автоматика и телемеханика на транспорте (по видам транспорта)	среднее профессиональное	техник
270204	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	среднее профессиональное	техник
по федеральным государственным образовательным стандартам			
140409	Электроснабжение (по отраслям)	среднее профессиональное (базовая подготовка)	техник
190623	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	среднее профессиональное (базовая подготовка)	техник
190701	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	среднее профессиональное (базовая подготовка)	техник
220415	Автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте)	среднее профессиональное (базовая подготовка)	техник
270835	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	среднее профессиональное (базовая подготовка)	техник
программы высшего образования			
по государственным образовательным стандартам			
030500	Юриспруденция	высшее профессиональное	бакалавр юриспруденции
040101	Социальная работа	высшее профессиональное	специалист по социальной работе
080105	Финансы и кредит	высшее профессиональное	экономист
080109	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	высшее профессиональное	экономист
080500	Менеджмент	высшее профессиональное	бакалавр менеджмента
080502	Экономика и управление на предприятии (по отраслям)	высшее профессиональное	экономист – менеджер
140205	Электроэнергетические системы и сети	высшее профессиональное	инженер
140211	Электроснабжение	высшее профессиональное	инженер
190100	Наземные транспортно-технологические комплексы	высшее профессиональное	бакалавр техники и технологии
190301	Локомотивы	высшее профессиональное	инженер путей сообщения
190302	Вагоны	высшее профессиональное	инженер путей сообщения
1	2	3	4
190303	Электрический транспорт железных дорог	высшее профессиональное	инженер путей сообщения

190401	Электроснабжение железных дорог	высшее профессиональное	инженер путей сообщения
190402	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте	высшее профессиональное	инженер путей сообщения
190701	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	высшее профессиональное	инженер по организации и управлению на транспорте, инженер путей сообщения
230201	Информационные системы и технологии	высшее профессиональное	инженер
270100	Строительство	высшее профессиональное	бакалавр техники и технологии
270102	Промышленное и гражданское строительство	высшее профессиональное	инженер
270112	Водоснабжение и водоотведение	высшее профессиональное	инженер
270115	Экспертиза и управление недвижимостью	высшее профессиональное	инженер
270201	Мосты и транспортные тоннели	высшее профессиональное	инженер путей сообщения
270204	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	высшее профессиональное	инженер путей сообщения
280104	Пожарная безопасность	высшее профессиональное	инженер
по федеральным государственным образовательным стандартам			
280705	Пожарная безопасность	высшее профессиональное	специалист
030900	Юриспруденция	высшее профессиональное	бакалавр
040400	Социальная работа	высшее профессиональное	бакалавр
080100	Экономика	высшее профессиональное	бакалавр
080101	Экономическая безопасность	высшее профессиональное	специалист
080200	Менеджмент	высшее профессиональное	бакалавр
140400	Электроэнергетика и электротехника	высшее профессиональное	бакалавр
190100	Наземные транспортно-технологические комплексы	высшее профессиональное	бакалавр
190300	Подвижной состав железных дорог	высшее профессиональное	специалист
190401	Эксплуатация железных дорог	высшее профессиональное	специалист
190700	Технология транспортных процессов	высшее профессиональное	бакалавр
190901	Системы обеспечения движения поездов	высшее профессиональное	специалист
230400	Информационные системы и технологии	высшее профессиональное	бакалавр
270800	Строительство	высшее профессиональное	бакалавр
271101	Строительство уникальных зданий и сооружений	высшее профессиональное	специалист
271501	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	высшее профессиональное	специалист
271502	Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей	высшее профессиональное	специалист
280700	Техносферная безопасность	высшее профессиональное	бакалавр
190109	Наземные транспортно-технологические средства	высшее профессиональное	специалист
131000	Нефтегазовое дело	высшее профессиональное	бакалавр
210700	Инфокоммуникационные технологии и системы связи	высшее профессиональное	бакалавр

1	2	3	4
программы дополнительного профессионального образования			
	Повышение квалификации по профилю основных профессиональных образовательных программ филиала вуза	дополнительное профессиональное	
	Профессиональная переподготовка по профилю основных профессиональных образовательных программ филиала вуза	дополнительное профессиональное	

В марте 2013года в филиале пролицензирована программа 210700.62 Инфокоммуникационные технологии и системы связи для реализации возможности продолжения обучения на факультете высшего образования выпускников ФСПО специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте» (на железнодорожном транспорте).

Кроме того, в институте ведется профессиональная подготовка по большому перечню рабочих специальностей (таблица 2.2).

Таблица 2.2.

Программы профессиональной подготовки

Код	Наименование профессии
1	2
11241	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений
12719	Кассир билетный
12907	Кондуктор грузовых поездов
13720	Машинист железнодорожно – строительных машин
13775	Машинист компрессорных установок
13786	Машинист (кочегар) котельной
14241	Машинист тепловоза
14528	Мойщик – уборщик подвижного состава
14668	Монтер пути
15572	Оператор дефектоскопной тележки
16199	Оператор электронно- вычислительных и вычислительных машин
16275	Осмотрщик - ремонтник вагонов
16783	Поездной электромеханик
16878	Помощник машиниста тепловоза
17244	Приемосдатчик груза и багажа
17334	Проводник пассажирского вагона
18013	Ремонтник искусственных сооружений
18540	Слесарь по ремонту подвижного состава
18726	Составитель поездов
18897	Стропальщик
19149	Токарь
19740	Экипировщик
19842	Электромонтер по обслуживанию подстанций
19888	Электромонтер тяговой подстанции
19890	Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки
21299	Делопроизводитель
25337	Оператор по обработке перевозочных документов
25354	Оператор при дежурном по станции
26353	Секретарь - машинистка
11800	Дежурный стрелочного поста
15894	Оператор поста централизации
16033	Оператор сортировочной горки

1	2
16885	Помощник машиниста электровоза
17270	Приемщик поездов
17863	Регулировщик скорости движения вагонов
18401	Сигналист
19855	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи
19876	Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры

Студенты, прошедшие полный курс обучения по программам среднего профессионального образования получают дипломы государственного образца (свидетельство о государственной аккредитации рег. № 1239 Серия ВВ № 001252, выданное Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки 21 ноября 2011г., приказ Рособрнадзора № 2356 от 21.11.2011г. О государственной аккредитации образовательных учреждений.).

По программам высшего профессионального образования студенты обучаются в филиале 2 - 3 курса и завершают обучение в ДВГУПС, в г. Хабаровске.

В ОПОП специальностей прописаны требования к уровню подготовки по блокам дисциплин, минимуму содержания дисциплин, организации и содержанию практической подготовки студентов, итоговой государственной аттестации и выпускной квалификационной работе, а также представлен рабочий учебный план.

Учебные планы ВО, СПО отвечают требованиям стандартов по объемам недельной аудиторной нагрузки студентов и самостоятельной работы, каникулярного времени в учебном году.

Преподаватели Института используют методы проблемного и проектного обучения, компьютерного обучения, исследовательские методы, тренинги, игровые технологии.

Лекция как главная форма учебного процесса занимает особое место в образовательной практике. Учебный процесс внедряются проблемные лекции, лекции-презентации, лекции с заранее запланированными ошибками, лекции-дискуссии, кейс-методы. Целью таких лекционных занятий является раскрытие фундаментальных теоретических основ дисциплины через активизацию мыслительной деятельности студентов.

При проведении семинарских и практических также используются интерактивные технологии: работа в малых группах, деловые и ролевые игры, проектные методы, метод «мозгового штурма», «круглые столы».

Процедура контроля качества знаний студентов факультета ВПО начинается с момента зачисления студентов (диагностика знаний студентов 1 курса) и продолжается в течение всего периода обучения.

В течение 3-х лет студенты очного отделения в начале 1 курса проходили диагностическое тестирование. Итоги диагностики знаний студентов 1 курса по годам представлены в таблице 2.2.1, на рисунке 2.2.1 - динамика результатов.

Итоги диагностики знаний студентов первого курса приёма 2011 – 2013 годов

Таблица 2.2.1

институт дисциплина	ИТПС			ИУАТ			ИТС			ЭЛИ			ИЭ			СГИ	ЕНИ	Средний процент правильно выполненных ответов по дисциплинам		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2013	2013	2011	2012	2013
математика	51	32	62	50	37	75	64	46	62	29	38	52	36	48	58	76	66	46	40	64
русский язык	55	47	-	56	53	-	36	60	-	54	51	-	60	54	-	-	-	52	53	-
физика	30	40	30	30	38	42	40	43	29	37	30	19	23	-	-	-	32	32	38	30
информатика	36	-	33	34	-	32	52	-	41	50	-	24	36	-	32	36	36	42	-	33
химия	35	15	43	33	23	37	33	30	36	32	30	15	25	-	-	-	22	32	25	31
иностраннный язык	-	-	45			52			45			17			49	49	52	-	-	44

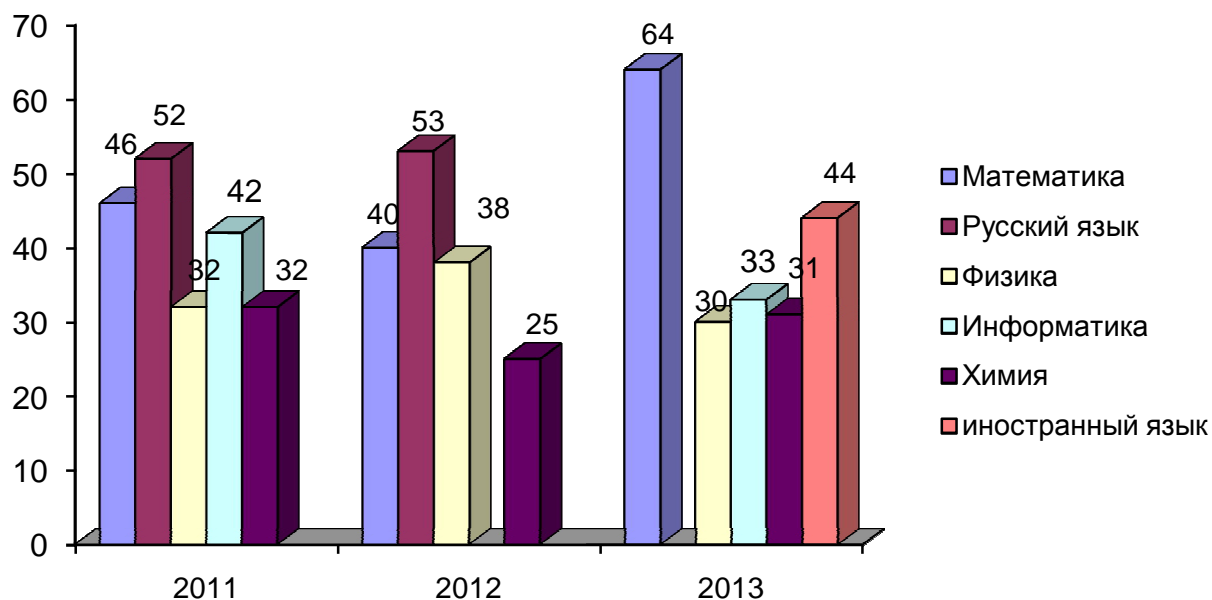


Рис.2.2.1. Динамика итогов диагностики знаний студентов 1 курса

Результаты диагностического тестирования студентов 1 курса в 2013 году улучшились по дисциплинам математика (до 64%), по русскому языку (до 53%), по химии (от 25% до 31%). Но ухудшились результаты по дисциплине физика (от 38% до 30%) правильно выполненных ответов. Результаты знаний студентов 1 курса по результатам диагностического тестирования предоставляются в городской и районный отделы образования. Целью сотрудничества вуза и отделов образования является определение тем дисциплин, дидактические единицы которых усвоены ниже 50%. Итогом логической связи «школа – вуз» являются объединённые методические совещания. Контингент приходит со стабильной слабой школьной базой.

Практика последних лет показывает снижение уровня школьной подготовки по математике, физике, химии и русскому языку. В связи с этим, а также с уменьшением количества профильных физико-математических классов, в целях повышения качества освоения дисциплин естественно-научного и математического цикла, согласно приказа ректора ДВГУПС № 353 от 27.06.2013 г., в период адаптации первокурсников со 02.09.2013 по 07.09.2013 г были проведены дополнительные корректирующие занятия по указанным дисциплинам и входное тестирование уровня знаний. В 2013 году был проведен сравнительный анализ среднего балла ЕГЭ по предметам математика и физика с баллами, полученными по соответствующим предметам при диагностическом тестировании (Таблица 2.2.2).

Таблица 2.2.2

Сравнительная характеристика среднего балла ЕГЭ
и диагностического тестирования.

предмет институт	математика		физика	
	бал ЕГЭ	Бал по тестированию	бал ЕГЭ	Бал по тестированию
1	2	3	4	5
ИТПС	38	62	48	30
ИУАТ	52	75	53	42
ИТС	39	62	46	29
ЭЛИ	44	52	47	19
ИЭ	39	58	-	-
ЕНИ	52	66	51	32

В диагностическом тестировании представлены задания только базовой части предмета. Задания олимпиадного типа (часть С) отсутствует. Увеличение баллов диагностического тестирования по математике объясняется проведением преподавателем дополнительных индивидуальных консультаций со студентами. Данные таблицы по предмету физика отражает основную тенденцию последних лет качества подготовки школьников в данном регионе по необязательным предметам. Т.е. преподавание дисциплин по выбору нацелено не на приобретение качественных знаний, а на выполнение тестовой части ЕГЭ.

На промежуточную аттестацию выносятся экзамены, комплексные экзамены, квалификационные экзамены по профессиональным модулям. Зачеты и контрольные работы, предусмотренные учебным планом, проводятся за счет учебного времени, отведенного на изучение дисциплины. Проведение курсовых работ, проектов предусмотрено после изучения теоретического объема учебной дисциплины. Итоговая государственная аттестация проводится в форме защиты дипломных проектов.

Формы проведения консультаций, предусмотренных учебным планом - групповые и индивидуальные. Практика для получения первичных профессиональных навыков (учебная) проводится рассредоточено путем чередования ее с теоретическими занятиями. Практика по профилю специальности проводится концентрированно на предприятиях железнодорожного транспорта. Резерв времени распределен на промежуточную аттестацию, теоретическое обучение, практику по профилю специальности.

По дисциплинам, профессиональным модулям программ ВО, СПО разработаны и утверждены в установленном порядке рабочие программы.

Стандартами университета определены требования к содержанию рабочих учебных планов и рабочих программ. В содержании рабочих программ соблюдены единые требования по структуре и оформлению: определяются цели и задачи дисциплины, профессионального модуля, их

место в структуре профессиональной подготовки; представлены календарный план с указанием тем и их содержанием, перечень основной и дополнительной литературы, формы и тематика самостоятельной работы, перечень и темы промежуточных форм контроля знаний, вопросы, выносимые на экзамен (зачет), требования к уровню знаний и умений студентов, освоению общих и профессиональных компетенций.

Планирование учебной, методической, научно-исследовательской, воспитательной и организационной деятельности профессорско-преподавательского (ППС) (педагогического (ПС)) состава проводится в соответствии со стандартом ДВГУПС, который устанавливает единые требования и определяет порядок планирования деятельности ППС и ПС.

Оценка качества обучения на факультетах осуществляется путём текущего, рубежного и промежуточного контроля успеваемости. Система контроля качества подготовки специалистов включает оценки или зачёты по дисциплинам учебных планов, по курсовым работам, дифференцированные оценки по практикам. В таблицах 2.3, 2.4. приведена информация об итогах летней экзаменационной сессии 2013 года студентов очной формы обучения факультетов среднего профессионального, высшего образования.

Таблица 2.3.

Итоги летней экзаменационной сессии студентов ФВО в 2013 году
(абсолютная успеваемость в % / средний балл)

Учебное подразделение	Всего	Курс	
		1	2
Институт тяги и подвижного состава	100/ 3,80	100/ 4,00	50/ 3,60
Институт транспортного строительства	84/ 3,92	75/ 3,67	100/ 4,17
Институт управления автоматизации и телекоммуникации	77/ 3,76	67/ 4,00	83/ 3,53
Институт экономики	60/ 3,73	35/ 3,68	80/ 3,78
Институт Электроэнергетический	100/ 3,56	100/ 3,75	100/ 3,38
Институт социально-гуманитарный	100/ 4,18	100/ 4,19	100/4,17
Итого по курсам		80/3,88	86/3,77

Общий процент успеваемости по факультету ВО составил 83 % (средний балл 3,82).

Таблица 2.4.

Итоги весенне - летней сессии 2012/2013 учебного года студентов ФСПО
(абсолютная успеваемость, % / средний балл)

Специальность	Всего	Курс			
		1	2	3	4
1	2	3	4	5	6
190304 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)	82 / 3,7	77 / 3,4	59 / 3,6	92 / 3,8	100 / 4,1
190304 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)	81 / 3,7	71 / 3,4	75 / 3,7	78 / 3,6	100 / 4,0
190701 Организация перевозок и управление на транспорте	89 /4,0	76 / 3,3	84 / 3,8	96/ 4,1	100 / 4,8

Окончание табл. 2.4.

1	2	3	4	5	6
270204 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	80 / 3,7	65 / 3,3	77 / 3,7	100 / 3,7	100 / 4,0
220204 Автоматика и телемеханика на транспорте	85 / 3,9	74 / 3,4	75 / 3,6	94 / 4,2	100 / 4,3
140212 Электроснабжение	82 / 3,6	82 / 3,4	86 / 3,7	79 / 3,6	0 / 0

Успеваемость факультета СПО по итогам весенне - летней сессии составила 85 % (3,8).

Успеваемость в среднем по факультетам остается достаточно стабильной – 83-85 %, что соответствует уровню усвоения учебного материала большинством студентов.

Качество подготовки студентов ФСПО института выявляется в ходе итоговой государственной аттестации (ИГА). Результаты ИГА 2013 года приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5.

Результаты защиты дипломных проектов студентов ФСПО, 2013г.

№ п/п	Код и наименование специальности	Согласно плану выполнения (чел.)		Факт. защитили (чел.)		Получены оценки								Получен диплом с отличием (чел.)	
		очники	заочники	очники	заочники	очники				заочники				очники	заочники
						5	4	3	2	5	4	3	2		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	140212 «Электроснабжение»	0	18	0	18	0	0	0	0	7	7	4	0	0	0
2.1	190304 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (локомотивы)	22	17	22	17	9	9	4	0	4	8	5	0	3	0
2.2	190304 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (вагоны)	15	17	15	15	4	8	3	0	4	9	2	0	2	0
3	190701 Организация перевозок и управление на транспорте	25	22	25	22	9	11	5	0	5	12	5	0	3	0

Окончание табл. 2.5.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4	220204 Автоматика и телемеханика на транспорте	21	12	21	12	6	11	4	0	2	6	4	0	2	0
5	270204 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	11	21	11	21	7	3	1	0	12	4	5	0	1	0
	Итого:	94	107	94	105	35	42	17	0	34	46	25	0	11	0

В 2013 году 79% студентов защитились на 4и 5.Отдельные студенты заочной формы обучения ФСПО, не являясь работникамиструктурных подразделений железнодорожного транспорта, не смогли на должном уровне защитить разработанные дипломные проекты.

ФСПО БАМИЖТ готовит специалистов среднего звена, в первую очередь, для железных дорог Дальневосточного региона.Выпускники института работают в структурных подразделениях Дальневосточной, Забайкальской, Якутской железных дорог и других предприятиях железнодорожной отрасли.

Отзывы о качестве подготовки специалистов тесно связаны с заказом на их подготовку, и реализуются в работе комиссии по персональному трудоустройству выпускников.

Итоги персонального распределения выпускников (94,7%)позволяют сделать вывод о востребованности специалистов среднего звена с квалификацией техник на предприятиях железнодорожного транспорта в Тындинском регионе, а также в пограничных районах, регионах. Итоги распределения выпускников 2013 года по специальностям приведены в таблице 2.6.

Таблица 2.6.

Трудоустройство выпускников очной формы обучения ФСПО в 2013 году

№ п/п	Код и наименование специальности	Выпуск			Направлено на предприятия ОАО «РЖД»			Направлено в другие предприятия		
		итого	в том числе		Количество (чел.)	из них целевиков	наименование предприятия	количество (чел.)	из них целевиков	наименование предприятия
			на бюджетной основе	Из них целевиков						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	140212 Электроснабжение	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1	190304 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)	22	18	9	21	9	Дальневосточная дирекция тяги, Дальневосточная дирекция по ремонту ТПС	1	0	Дальневосточный филиал ОАО «ФПК»
2.2	190304 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)	15	15	7	6	5	Дальневосточная дирекция инфраструктуры	9	2	Дальневосточный филиал ОАО «ФПК»
3	190701 Организация перевозок и управление на транспорте	25	17	7	16	4	Дальневосточная, Восточно- Сибирская дирекции управления движением	7	3	ОАО «АК «ЖДЯ», Дальне- восточный филиал ОАО «ФПК»
4	220204 Автоматика и телемеханика на транспорте	21	21	12	19	12	Дальневосточная, Забайкальская дирекции инфраструктуры, Дальневосточный региональный центр связи			
5	270204 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	11	11	6	9	6	Дальневосточная, Восточно- Сибирская, Забайкальская дирекции инфраструктуры	1		Дальневосточный филиал ОАО «ФПК»
	Итого:	94	82	41	71	36		18	5	

Центр дополнительного образования (ЦДПО) института осуществляет свою работу по следующим видам деятельности:

- подготовка, переподготовка кадров массовых профессий;
- получение второй (смежной) профессии;
- повышение квалификации рабочих и специалистов, в т.ч. по очной, заочной формам обучения;
- курсы целевого назначения.

Результаты деятельности ЦДПО по подготовке и повышению квалификации работников ОАО «РЖД» за 2013г по профессиям представлены таблице 2.7.

Таблица 2.7.

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников ОАО "РЖД" и других организаций в ЦДПО в 2013 году

Наименование профессии	План на 2013 год (чел)	Факт 2013 год (чел)	% выполнения плана
1	2	3	4
Подготовка, переподготовка кадров массовых профессий			
Составитель поездов		3	
Рабочие люльки, находящиеся на подъёмнике (вышке)	17	19	112
Стропальщик	46	79	172
Проводник пассажирского вагона		19	
Сигналист при производстве путевых работ		16	
Слесарь РПС		4	
Проводник пассажирского вагона (студенты БАМИЖТ)		15	
Персонал, обслуживающий сосуды, работающие под давлением	10	15	150
ИТОГО	73	170	233
Повышение кадров массовых профессий			
Электромонтер по обслуживанию подстанций	16	16	100
Приемосдатчики груза и багажа		3	
ИТОГО	16	19	119
Повышение квалификации специалистов			
Кассир билетный	18	18	100
Обучение по охране труда руководителей, главных инженеров, заместителей руководителей	90	115	128
Обучение по охране труда уполномоченных (доверенных) лиц, профессиональных союзов	12	13	108
Контролер по техническому обслуживанию и ремонту тепловозов		11	
Обучение пожарно-техническому минимуму		8	
ИТОГО:	120	165	138
ВСЕГО по ЦДПО:	209	354	169

В 2013 году ЦДПО перевыполнил планподготовки, переподготовки и повышения квалификации работников.

Для набора абитуриентов коллективом БАМИЖТ проводится профориентационная работа.

В начале каждого учебного года проводится анализ и мониторинг приёма абитуриентов по направлениям, специальностям и формам обучения, и количества выпускников в г. Тынде и районе, для составления плана профориентационной работы на следующий учебный год, поиска новых форм профориентационной работы. На совете института заслушивается отчёт ответственного секретаря отборочной комиссии, с указанием недостатков и путей их ликвидации. Данные по приему 2013 года на ФВО приведены в таблицах 2.8., 2.9.

Таблица 2.8.

Результаты приема в 2013 году на ФВО по очной форме обучения

№ п/п	Код, наименование направления подготовки, специальности	Результаты приёма						
		Подано заявлений	Всего зачислено	Бюджет	В т.ч. По целевой подготовке	С полным возмещением затрат	Медалисты/ диплом с отличием	Сироты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	030900.62 Юриспруденция	4	2	0	0	2	0	0
2	080100.62 Экономика	9	4	0	0	4	0	0
3	080200.62 Менеджмент	1	0	0	0	0	0	0
4	131000.62 Нефтегазовое дело	5	1	0	0	1	0	0
5	270800.62 Строительство	2	0	0	0	0	0	0
6	080101.65 Экономическая безопасность	17	9	0	0	9	0	0
7	190300.65 Подвижной состав железных дорог	6	5	5	3	0	0	0
	Локомотивы	4	3	3	2	0	0	0
	Вагоны	2	2	2	1	0	0	0
8	190401.65 Эксплуатация железных дорог	5	4	4	2	0	0	0
	Магистральный транспорт	5	4	4	2	0	0	0
	Грузовая коммерческая работа	0	0	0	0	0	0	0
	Пассажирский комплекс	0	0	0	0	0	0	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	190901.65 Системы обеспечения движения поездов	15	6	6	4	0	0	0
	Автоматика и телемеханика на жд транспорте	8	3	3	2	0	0	0

	Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта	4	1	1	0	0	0	0
	Электроснабжение железных дорог	3	2	2	2	0	0	0
10	271501.65 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	8	3	3	0	0	0	0
	Строительство магистральных железных дорог	2	1	1	0	0	0	0
	Управление техническим состоянием пути	1	1	1	0	0	0	0
	Мосты	5	1	1	0	0	0	0
	ИТОГО	72	34	18	9	16	0	0

Таблица 2.9.

Результаты приема в 2013 году на ФВО по заочной форме обучения

№ п/п	Код, наименование направления подготовки, специальности	Результаты приема						
		Подано заявлений	Всего зачислено	Бюджет	В т.ч. По целевой подготовке	С полным возмещением затрат	Медалисты / дипломы с отличием	Сироты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	030900.62 Юриспруденция	11	8	0	0	8	0	0
2	080100.62 Экономика	5	4	0	0	4	0	0
3	080200.62 Менеджмент	1	1	0	0	1	0	0
4	140400.62 Электроэнергетика и электротехника	5	4	3	0	1	0	0
5	190100.62 Наземные транспортно-технологические комплексы	12	12	0	0	12	0	0
6	190700.62 Технология транспортных процессов	15	14	0	0	14	0	0
7	270800.62 Строительство	9	9	2	0	7	0	0
8	210700.62 Инфокоммуникационные технологии и системы связи	28	27	0	0	27	0	0
9	190109.65 Наземные транспортно-технологические средства	9	4	4	1	0	0	0
	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование	9	4	4	1	0	0	0
10	190300.65 Подвижной состав железных дорог	24	13	4	4	9	0	0
	Локомотивы	11	9	2	2	7	0	0
	Вагоны	13	4	2	2	2	0	0
11	190401.65 Эксплуатация железных дорог	17	10	6	0	4	0	0
	Магистральный транспорт	9	7	3	0	4	0	0

	Грузовая и коммерческая работа	8	3	3	0	0	0	0
12	190901.65 Системы обеспечения движения поездов	7	3	2	0	1	0	0
	Автоматика и телемеханика на жд транспорте	7	3	2	0	1	0	0
13	271501.65 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	29	6	2	2	4	0	0
	Строительство магистральных дорог	4	2	0	0	2	0	0
	Управление техническим состоянием жд пути	25	4	2	2	2	0	0
14	280705.65 Пожарная безопасность	5	0	0	0	0	0	0
	ИТОГО	176	115	23	7	92	0	0

В 2013 году факультет ВО впервые производил набор на новое направление подготовки бакалавров 131000.62 Нефтегазовое дело. К сожалению всё меньше желающих обучатся на технических специальностях. Причина кроется в том, что малое количество выпускников школ заявляют сдачу ЕГЭ по физике. Впервые не произведён набор на направление подготовки 270800.62 Строительство – это связано с тем, что ребята не видят будущее по указанному направлению ни в городе Тынде, ни в Тындинском регионе, так как строительство жилищного фонда практически не ведётся. В 2014 году необходимо теснее сотрудничать кадровыми службами предприятий «Коммунальные системы БАМа» и другими строительными организациями города и района, о предоставлении целевых направлений на профили Водоснабжение и водоотведение, Промышленное и гражданское строительство. В 2013 году на специальность 080101.65 Экономическая безопасность смогли поступить не все желающие. Причина отказа была в том, что минимальный проходной балл ЕГЭ по обществознанию институтом экономики был увеличен на 1, и ребятам не хватило баллов по ЕГЭ заявить себя на данную специальность. Одна из основных задач профориентационной работы – продолжение пропаганды технического образования, вовлечение учащихся школ в региональные и межотраслевые олимпиады.

Результаты приема на факультет среднего профессионального образования по очной, заочной формам обучения представлены в таблицах 2.10., 2.11.

Таблица 2.10.

Результаты приема в 2013 году на ФСПО по очной форме обучения

№ п/п	Специальности	Результаты приёма									
		Подано заявлений	Всего зачислено	Бюджетная основа обучения			Платная основа обучения	Медали / дипломы с отличием	Сироты / инвалиды	Другие льготы	Мужчин
				Всего	Целевое обучение	На вакантные места (вне цифр приёма)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	140409 Электроснабжение (по отраслям)	70	30	25	9	3	5		3		24
2	190623 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	91	48	45	26	3	3		5		36
3	190701 Организация перевозок и управление на транспорте (жд)	55	33	20	12		13		1		8
4	220415 Автоматика и телемеханика на транспорте (жд)	59	29	25	8	2	4		1		17
5	270835 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	57	26	25	12	5	1		5		18
	ИТОГО	332	166	140	67	13	26		15		103

Таблица 2.11.

Результаты приема в 2013 году по заочной форме обучения на ФСПО

№ п/п	Специальности	Результаты приёма									
		Подано заявлений	Всего зачислено	Бюджетная основа обучения			Платная основа обучения	Медали / дипломы с отличием	Сироты / инвалиды	Другие льготы	Мужчин
				Всего	Целевое обучение	На вакантные места (вне цифр приёма)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	140409 Электроснабжение (по отраслям)	20	20	15	3	12	5				13

2	190623 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	43	42	35	11	24	7				28
3	190701 Организация перевозок и управление на транспорте (жд)	58	57	25	2	23	32				7
4	220415 Автоматика и телемеханика на транспорте (жд)	27	26	15	5	10	11				16
5	270835 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	33	31	15	7	8	16				22
	ИТОГО	182	176	105	28	77	71				86

Анализ данных таблицы 2.11. показывает, что в 2013 году наиболее востребованными остаются специальности Организация перевозок и управление на транспорте и Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

В 2013 году план бюджетного набора ФСПО по очной, заочной формам обучения выполнен в полном объёме.

В 2013 году профессорско-педагогическим составом ФВО разработаны и утверждены на соответствующих кафедрах методических комиссиях групп укрупненных специальностей рабочие программы дисциплин по дисциплинам «Соппротивление материалов», «Математика», «Химия». Рабочие программы по дисциплинам «Начертательная геометрия», «Теоретическая механика», «Русский язык и культура речи», «Социология», «Информатика», «Уголовный процесс», «Экономика труда» были рассмотрены на кафедрах и требуют доработки. Большая и систематическая работа ведется преподавателями факультета ВО по накоплению различного дидактического материала и созданию учебно-методических комплексов преподаваемых дисциплин. В течение года было обновлено методическое обеспечение учебного процесса. Была проведена работа по обеспечению доступности федеральных государственных стандартов (ФГОС), учебных программ подготовки (УПП) и рабочих учебных планов (РУП) для студентов (размещение материалов на сайте бамижт.рф).

Большая работа проведена преподавателями факультета СПО по накоплению различного дидактического материала и созданию учебно-методических комплексов преподаваемых дисциплин, междисциплинарных курсов, профессиональных модулей.

Преподавателями ФСПО созданы методические разработки в порядке обмена опытом и методические указания для выполнения курсовых проектов (работ), лабораторных и практических работ, а также указания по организации самостоятельной работы студентов. 2013 году создано 89

методических указаний. Методическое пособие по проведению лабораторных работ по дисциплине «Электрические измерения» специальности «Электроснабжение»(преподаватель Коробкова Е.В.), по выполнению курсовой работы по дисциплине «Экономика отрасли» специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте» (преподаватель Сосновская Ю.Н.), по организации проведению междисциплинарного экзамена по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» (преподаватель Островская И.В.) подготовлены к печати в издательстве Маршрут ФГБОУ «УМЦ ЖДТ». Методическое пособие по проведению практических и лабораторных работ профессионального модуля ПМ 01.01 МДК 01.01 тема 1.7 по ФГОС СПО преподавателя Буртылёвой Л.И. специальных дисциплин специальности 190623 находится на рецензировании в издательстве Маршрут ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», по выполнению практических работ для специальности 190623 профессионального модуля ПМ.2 МКД.2.1 раздел 3(преподаватель Полежаева Н.И.) находится на рецензировании в «УМЦ ЖДТ» в г.Хабаровске.

Численность профессорско-преподавательского состава в институте за 2013 год составила:

- на факультете высшего образования из числа педагогических работников - 12 штатных преподавателей филиала, в том числе декан ФВО, из них 5 кандидатов наук, 16 штатных преподавателей базового вуза из них 8 кандидатов наук, 11 внутренних совместителей, 3 внешних совместителя (работающих непосредственно на производстве).

- на факультете среднего профессионального образования - 50 педагогических работников. Из них штатных преподавателей – 42, 1 – декан ФСПО, внутренних совместителей – 13, внешних совместителей – 1.

Уровень квалификации педагогических работников факультета среднего профессионального образования представлен в таблице 2.12.

Таблица 2.12.

Уровень квалификации преподавателей факультета СПО БАМИЖТ филиала ДВГУПС в г. Тынде

Квалификационная категория	Число преподавателей, чел.	Удельный вес, %
Высшая категория	13 чел	31%
Первая категория	18 чел.	43%
Вторая категория	2 чел.	5%
Без категории	9 чел	21%

Возраст преподавателей института представлен в таблице 2.13., рисунке 2.1.

Таблица 2.13.

Возраст преподавателей института

Возраст	Число преподавателей, чел.	Удельный вес, %
До 30 лет	4 чел.	13%
От 30 до 40 лет	12 чел.	21%
От 40 до 50 лет	9 чел.	19%
От 50 до 60 лет	15 чел.	28%
Более 60 лет	9 чел.	19%

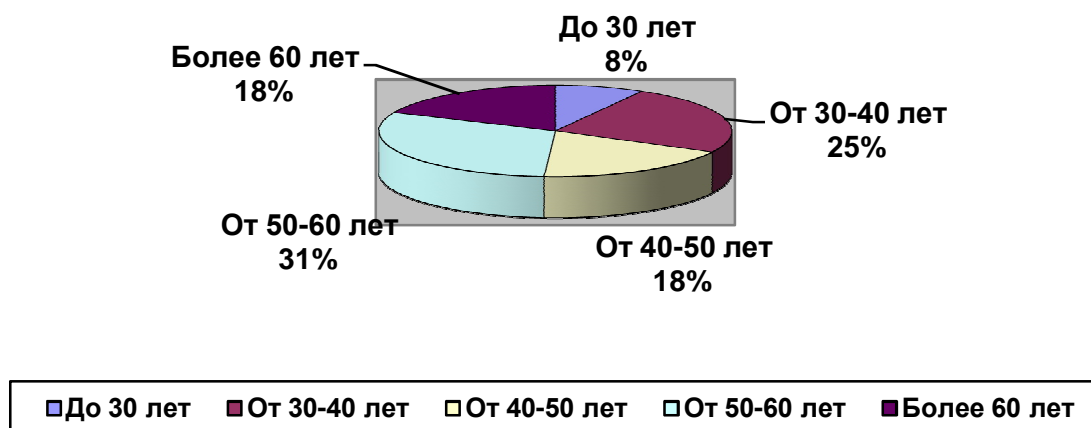


Рис. 2.1. Возраст преподавателей института.

Обучаются в аспирантуре – 2 чел, из них преподавателей – 1, планируют поступить – 2 чел.

Кадровая политика института направлена на привлечение молодых преподавателей к поступлению в аспирантуру ДВГУПС.

Коллектив преподавателей в основном стабилен. В 2013 г. уволилось 5 человек по собственному желанию, из них 2 преподавателя факультета высшего образования, 3 преподавателя факультета среднего специального образования. Текущая кадровая ситуация связана с выездом на постоянное место жительства в другие регионы – 2, другие причины – 3 чел., по сокращению штата – 0 чел.

Преподаватели института систематически повышают свою квалификацию в ГОУ «УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте» (г. Москва), ДВГУПС (г. Хабаровск), Амурском областном институте повышения квалификации и переподготовки педагогических кадров (г. Благовещенск), проходят стажировку на предприятиях железнодорожного транспорта.

3. Научно-исследовательская деятельность

Научно-исследовательская работа в институте включает в себя научно-исследовательскую работу (НИР), подготовку научных публикаций, диссертационные исследования, проведение научных конференций и научно-исследовательскую работу студентов (НИРС).

Одним из основных направлений научных исследований в институте являются вопросы, связанные с проблемами сохранения этнической идентичности в условиях общественных трансформаций. Кандидатом политических наук Сафроновым А.С. подготовлены документы на грант «Глобализация и сохранение этнической идентичности коренных малочисленных народов Амурской области».

Под руководством к.п.н. Сафронова А.С. в течение пяти лет ведется работа Тындинского отделения Российского философского общества, члены которого принимают активное участие в конференциях, проводимых ДВГУПС и филиалами.

Институт сотрудничает с Институтом гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера Сибирского отделения РАН по проблемам социальной адаптации народов Севера в современных социально-экономических условиях.

Усилия преподавателей сосредоточены на улучшении качества подготовки студентов - будущих железнодорожников, повышении их профессионализма, социальной активности, духовности, нравственности, что позволит ему быть конкурентоспособным на рынке труда. К наиболее интересным и актуальным можно отнести исследования, касающиеся истории Байкало-Амурской магистрали. Прядкиным В.М. была написана монография, где раскрыты малоизвестные факты строительства БАМа в период 1974 – 2003 гг.

Ежегодно на базе БАМИЖТ проводится научно-практическая конференция творческой молодежи в рамках Форума молодежи ДВГУПС. В 2013 г. в работе конференции приняли участие 80 человека, из них студенты института - 42 человек; представители ППС института – 38 человек; 20 докладов было заслушано; число авторов 26. К внедрению в учебный процесс и в производство рекомендовано соответственно 10 и 2 работы, к участию в Региональном конкурсе 1 работа, к опубликованию в издательстве ДВГУПС и участию в университетской конференции 2 доклада

Результаты исследований апробируются с помощью разнообразных форм: преподаватели участвуют с докладами в научных и научно-практических конференциях, педагогических чтениях, семинарах, философском обществе.

На основании распоряжения ОАО «РЖД» в 2013 году студентам предоставлены два гранта на разработку выпускных квалификационных работ по темам «Организация работы участка Штурм – Тында ДВЖД» и «Развитие базы ПМС-249 с учетом строительства цеха по сборке»

Алексеева М.С. – аспирантка четвертого года обучения работает над темой «Разработка метода вождения грузовыми тепловозами тяжеловесных поездов в условиях перевалистого профиля пути железной дороги»

В сентябре 2013 году поступил в аспирантуру по специальности 12.00.03 «Гражданское право; предпринимательское право, семейное право; международное частное право» Белый Иван Викторович.

В институте ведет работу студенческое научное общество. Студенты, под руководством преподавателей, активно занимаются научной работой и участвуют в научных и научно-практических конференциях, занимаются в научных кружках, принимают участие в олимпиадах и конкурсах, где отмечаются дипломами I и II степени.

Научно-исследовательские кружки являются первым шагом к НИР студентов. В институте постоянно ведется работа кружков на факультетах СПО и ВО в рамках СНО.

В целях развития студенческого научного творчества, повышения роли науки в подготовке высококвалифицированных специалистов ежегодно проводится конкурс «Моя будущая профессия» и конкурс на лучшую студенческую работу по естественным, техническим, экономическим и гуманитарным наукам, в которых приняли участие в 80 студентов.

4. Внеучебная работа

Воспитательная работа в БАМИЖТ проводится в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Международной конвенцией о правах и основах свободы человека, Федеральной программой «Молодежь России», государственной программой «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации», в соответствии с «Концепцией воспитательной деятельности в ДВГУПС на период 2011 – 2015г.г.», согласно комплексному плану работы института.

Воспитательная работа со студентами проводится по следующим направлениям: адаптация первокурсников; воспитательная работа в общежитии; развитие положительной мотивации к обучению. Контроль посещаемости и качества обучения; профессионально-творческое развитие и трудовое воспитание; гражданско-правовое и патриотическое воспитание; культурно-нравственное воспитание; гуманитарно-эстетическое воспитание; физическое и здоровьесберегающее воспитание.

В институте работают студенческий совет, совет общежития, совет профилактики, волонтерское движение, развивается студенческое самоуправление.

Студенты института занимаются в различных кружках и спортивных секциях принимают участие в различных Конкурсах, фестивалях и т.п. (таблица 4.1.).

Таблица 4.1.

Результаты конкурсных мероприятий

Мероприятия	Результаты
городской конкурс «Шансон»	диплом 1 степени
конкурс «Волонтер года»	диплом 1 степени
конкурс-фестиваль «Амурский	диплом 1 степени

цветок»	
конкурс агитбригад «Мы за здоровый образ жизни»	диплом 1 степени
региональный фестиваль «Almamater - 2014»; конкурс «Лучший студент» конкурс «Лучшая учебно - академическая группа» лучший социальный студенческий проект	диплом 2 степени, кубок диплом 2 степени, кубок диплом 1 степени, кубок
Игра «Зарница»	1 место
конкурс «Победа – 2013»	2 место
городской конкурс «Первые шаги в науке»;	1 место
Всероссийский конкурс исследовательских работ «События Великой Отечественной войны в судьбах современников» на тему «Честь и слава героям – землякам» (руководители Самборская Т.Н. и Рекунова Т.П.)	1 место, лауреаты
Городской конкурс эстрадного творчества «Свободный стиль»	1 место

Достижения творческих коллективов института отмечены 35 дипломами 1, 2, 3 степени, благодарственными письмами Комитета по делам молодёжи Администрации города Тынды, губернатора Амурской области.

Ежегодно спортивные команды института, как студентов, так и преподавателей принимают участие в городской спартакиаде по 9 видам спорта. Традиционно проводится Спартакиада учебных заведений Росжелдора.

Статистика достижений: 37 призовых мест и кубков за спортивные достижения городского масштаба; Общее количество участников спортивных мероприятий – более 400 человек.

За прошедший год было подготовлено 10 перворазрядников и 30 спортсменов массовых разрядов.

5. Материально – техническое обеспечение

Развитие и усовершенствование материально-технической базы института осуществляется согласно перспективному плану развития до 2015г. Так же с целью развития учебно-лабораторной базы при кабинетах и лабораториях работают кружки технического творчества студентов, результатом деятельности которых являются применяемые в учебном процессе действующие стенды, макеты, модели, компьютерные программы и другие наглядные пособия.

С целью реализации практико-ориентированного подхода в подготовке специалиста среднего проф. образования, в учебном процессе активно используются такие имитационные комплексы как:

- Компьютерный тренажерный комплекс «ТОРВЕСТ-ВИДЕО», который позволяет отрабатывать практические навыки эксплуатационной работы машинистов поездных локомотивов, в том числе поведение во внештатных ситуациях;
- Лаборатория управления движением – создает возможность моделирования производственных ситуаций по взаимодействию дежурного по станции и поездного диспетчера;
- Имитатор неисправностей в работе маршрутно-релейной централизации, позволяет приобрести навыки диагностирования схем, отдельных узлов и блоков узлов СЦБ.
- Система контроля электроснабжения железных дорог «МСТ-95» позволяет приобрести навыки автоматического контроля за работой устройств электроснабжения.

На сегодняшний день уровень оснащения института соответствует требованиям, предусмотренным ФГОС ВО и ФГОС СПО, а также уровню технического оснащения предприятий ж.д. транспорта Тындинского региона, формирующих рынок труда для выпускников института.

Но для обеспечения подготовки конкурентоспособных специалистов и в будущем требуется оснащение института оборудованием нового поколения, таким как:

- Тренажер для изучения и анализа действия рельсовых цепей постоянного тока;
- Система автоматики на микропроцессорной основе Ebilok-950;
- Комплекса автоматического диагностирования АДК-СЦБ;
- Модульный тренажер для оперативного персонала серии 116 «ЖДАСМ»;
- Пульт управления комплекса электроснабжения для пассажирского вагона Э-12АК.;
- Лабораторные стенды «Электромашины и преобразователи подвижного состава» нового образца.

Оснащение института имитационными тренажерами нового поколения требует значительных финансовых средств, поэтому реализация данного

направления в развитии материально-технической базы института напрямую зависит от условий финансирования.

Директор института



Н.Д Кашеварова