

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гашенко Светлана Александровна

Должность: Заместитель директора по учебной работе Байкало-Амурского

института железнодорожного транспорта - филиал ДВГУПС в г. Тынде

Дата подписания: 01.09.2022г.

Уникальный программный ключ:

deec2f68a6da589cd55ff147c74714a705e898d4

Приложение 2

Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта –

филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования

«Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Тынде

Подразделение СПО - Тындинский техникум железнодорожного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

С.А. Гашенко

« ___ » _____ 2022г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМд.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ МАШИНИСТ АВТОМОТРИСЫ

для специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

Составители: преподаватель – Кантамирова Анастасия Сергеевна

Обсуждена на заседании ПЦК специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

« ___ » _____ 2022г., протокол № ___

Председатель ПЦК _____ А.С. Кантамирова

Согласована на заседании Методической комиссии БАМИЖТ – филиала ДВГУПС в г.Тынде:

« ___ » _____ 2022 г., протокол № ___

Методист _____ Е.П. Федоренко

г.Тында
2022г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМд.03 «Выполнение работ по профессии Машинист автотрисы»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающихся должен освоить основные виды деятельности:

В/01.4. Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным);

В/02.4. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).

и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

1.1.1. Перечень общих компетенций¹

Код	Наименование общих компетенций
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.1.2. Перечень трудовых функций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 7	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным), его техническое обслуживание и ремонт
ПК.7.1	Управлять специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)
ПК.7.2	Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту специального подвижного состава (самоходного).

1.1.2. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен²:

МДК.03.01 Управление специальным железнодорожным подвижным составом	
Владеть навыками	1. Ведение ССПС с установленной локальным нормативным актом скоростью 2. Управление ССПС при перевозке людей и груза, транспортировке инструмента, материалов, механизмов, оборудования, устройств при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ

¹ В данном подразделе указываются только те компетенции, которые формируются в рамках данного модуля и результаты которых будут оцениваться в рамках оценочных процедур по модулю.

² Берутся сведения, указанные по данному виду деятельности в п. 4.2.

	3. Управление силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами ССПС согласно технологическому процессу при сооружении, текущем содержании, ремонте верхнего строения железно-дорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна, устройства электроснабжения.
	4. Выполнение маневровых работ специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной локальным нормативным актом скоростью.
	5. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с использованием ССПС.
	6. Контроль правильности погрузки, размещения и крепления груза на ССПС.
	7. Контроль работы устройств безопасности, состояния сцепного устройства ССПС.
	8. Ведение переговоров по переговорным устройствам в соответствии с требованиями регламента переговоров
	9. Контроль работы устройств радиосвязи ССПС
	10. Контроль работы узлов и агрегатов ССПС визуально и с использованием автоматизированной системы диагностики
	11. Контроль показаний контрольно-измерительных приборов ССПС
	12. Контроль работы гололедо-очистительной установки при очистке наледи с устройств электроснабжения
	13. Ведение ССПС в рациональном режиме с обеспечением экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, смазочных материалов.
	14. Внесение в книгу установленной локальными нормативными актами формы записей о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения.
Уметь	1. Выполнять операции по управлению ССПС.
	2. Выполнять операции по работе с аппаратно-программным комплексом, установленным на ССПС, для производства работ в высокоточной системе координат.
	3. Выполнять операции при работе с лазерными установками, промышленной электроникой и электронной контрольно-измерительной аппаратурой, установленными на ССПС.
	4. Выполнять операции по управлению силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами ССПС.
	5. Выполнять погрузочно-разгрузочные работы с использованием ССПС.
	6. Оценивать качество погрузки, размещения и крепления груза на ССПС.
	7. Оценивать состояние узлов, агрегатов, устройств ССПС.
	8. Пользоваться приборами безопасности ССПС.
	9. Пользоваться автоматизированными системами управления и диагностики ССПС.
	10. Пользоваться переговорными устройствами
Знать	1. Нормативно-технические и руководящие документы по управлению специальным самоходным железно-дорожным подвижным составом ССПС.
	2. Назначение, устройство и правила эксплуатации ССПС.
	3. Технология выполнения работ с использованием ССПС в части, регламентирующей выполнение работ.
	4. Способы устранения неисправностей в работе узлов, механизмов и оборудования ССПС.
	5. Регламент ведения переговоров.
	6. Порядок пользования переговорными устройствами.
	7. Правила использования и хранения тормозных башмаков.
	8. Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения на обслуживаемом участке железнодорожного пути, установленная локальными нормативными актами.
	9. Правила наладки и регулировки устройств и оборудования ССПС.
	10. Правила производства и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок ССПС.
	11. Порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ.
	12. Порядок приведения в транспортное положение, транспортирование ССПС, в том числе его рабочих органов.
	13. Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов.

	14. Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение работ.
	15. Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ.
	16. Порядок работы с автоматизированными системами управления ССПС.
	17. Порядок передачи данных о техническом состоянии ССПС с использованием сети передачи данных.
	18. Устройство и порядок работы аппаратно-программного комплекса, установленного на ССПС.
	19. Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ.
МДК.03.02 «Управление специальным железнодорожным подвижным составом»	
Владеть навыками	1. Контроль технического состояния ССПС при управлении установками и рабочими органами, перевозке людей и груза, транспортировке инструмента, материалов, механизмов, оборудования, устройств при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ.
	2. Контроль параметров работы контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи ССПС.
	3. Выполнение работ по устранению выявленных по результатам контроля неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, оборудования ССПС в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами .
	4. Определение порядка выполнения работ, предусмотренных системой планово-предупредительного ремонта ССПС, с выбором инструмента для их выполнения.
	5. Выполнение комплекса работ по техническому обслуживанию и ремонту ССПС в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами.
	6. Поддержание в исправном состоянии двигателя, оборудования, ходовой части, агрегатов, систем, узлов, рабочих органов ССПС.
Уметь	1. Оценивать техническое состояние ССПС.
	2. Оценивать состояние контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи ССПС.
	3. Принимать решения при выявлении неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования ССПС.
	4. Пользоваться измерительными приборами и инструментом при устранении неисправностей на ССПС.
	5. Выполнять операции по техническому обслуживанию.
Знать	1. Нормативно-технические и руководящие документы по проведению технического обслуживания и ремонта ССПС.
	2. Назначение, устройство, правила эксплуатации и ремонта ССПС.
	3. Периодичность, виды, сроки проведения технического обслуживания, ремонта и освидетельствования ССПС, его узлов, колесных пар и оборудования, рабочей и переходной площадок.
	4. Правила наладки, регулировки устройств и оборудования ССПС.
	5. Способы предупреждения, выявления

ССПС – автомотрисы (АДМ), мотовозы (МПТ) и дрезины (ДГКу).

1.2. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Всего часов 706
в том числе в форме практической подготовки 298

Из них на освоение МДК 586
в том числе самостоятельная работа
практики, в том числе учебная -
производственная 120

Промежуточная аттестация 12.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Коды профессиональных общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего, час.	В т.ч. в форме практической подготовки	Объем профессионального модуля, ак. час.							
				Обучение по МДК					Практики		
				Всего	В том числе				Промежуточная аттестация	Учебная	Производственная
					Лабораторных и практических занятий	Курсовых работ (проектов) ³	Самостоятельная работа ⁴				
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	
ПК.7.1, ПК.7.2 ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9	МДК.03.01 Управление специальным железнодорожным подвижным составом	510	144	510	144	X	X	X	X	X	
ПК.7.1, ПК.7.2 ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9	МДК.03.02 Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава	76	34	76	34	X	X		X	X	
ПК.7.1, ПК.7.2 ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9	Производственная практика (по профилю специальности), часов (если предусмотрена итоговая (концентрированная практика))	120	120							120	
	Всего:	706	298	586	178	X	X	X	X	120	

³ Данная колонка указывается только для специальностей СПО.

⁴ Самостоятельная работа в рамках образовательной программы планируется образовательной организацией в соответствии с требованиями ФГОС СПО в пределах объема профессионального модуля в количестве часов, необходимом для выполнения заданий самостоятельной работы обучающихся, предусмотренных тематическим планом и содержанием междисциплинарного курса.

2.1. Структура профессионального модуля

Коды профессиональных общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего, час.	В т.ч. в форме практической подготовки	Объем профессионального модуля, ак. час.							
				Всего	Обучение по МДК				Практики		
					В том числе				Учебная	Производственная	
					Лабораторных и практических занятий	Курсовых работ (проектов) ⁵	Самостоятельная работа ⁶	Промежуточная аттестация			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
МДК.03.01 Управление специальным железнодорожным подвижным составом											
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1	Раздел 1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.	24	4	24	4	-	-	-	-	-	
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1	Раздел 2. Устройство автомотрис, мотовозов и дрезин.	358	94	358	94	-	-	-	-	-	
	2.1. Конструкция автомортис, мотовозов и дрезин	84	10	84	10	-	-	-	-	-	
	2.2. Промежуточная аттестация по разделам 1 и 2.1.	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
	2.3. Основы эксплуатации грузоподъемных машин	52	18	52	18	-	-	-	-	-	
	2.4. Промежуточная аттестация по разделу 2.3.	2	-	2	-	-	-	-	-	-	

⁵ Данная колонка указывается только для специальностей СПО.

⁶ Самостоятельная работа в рамках образовательной программы планируется образовательной организацией в соответствии с требованиями ФГОС СПО в пределах объема профессионального модуля в количестве часов, необходимом для выполнения заданий самостоятельной работы обучающихся, предусмотренных тематическим планом и содержанием междисциплинарного курса.

	2.5. Двигатели внутреннего сгорания	46	14	46	14	-	-	-	-	-
	2.6. Гидравлическое и пневматическое оборудование	40	12	40	12	-	-	-	-	-
	2.7. Промежуточная аттестация по разделам 2.5.;2.6.	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	2.8. Электрооборудование	44	12	44	12	-	-	-	-	-
	2.9. Тормоза	56	18	56	18	-	-	-	-	-
	2.10. Промежуточная аттестация по разделам 2.8.;2.9.	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	2.11 Системы обеспечения безопасности движения	28	10	28	10	-	-	-	-	-
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1	Раздел 3. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.	22	10	22	10	-	-	-	-	-
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1	Раздел 4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.	40	8	40	8	-	-	-	-	-
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1	Раздел 5. Культура безопасности в холдинге «РЖД».	4	-	4	-	-	-	-	-	-
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1	Раздел 6. Безопасность производства работ	12	4	12	4	-	-	-	-	-

ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1	Раздел 7. Промежуточная аттестация по разделам 2 «Системы обеспечения безопасности движения», № 3 «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации», № 4 «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации», № 5 «Культура безопасности в холдинге «РЖД» и № 6 «Безопасность производства работ»	2	-	2	-	-	-	-	-	-
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1	Раздел 8. Управление специальным железнодорожным подвижным составом.	40	18	40	18	-	-	-	-	-
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1	Раздел 9. Промежуточная аттестация по МДК	8	6	8	6	-	-	-	-	-
	9.1. Проверка теоретических знаний	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	9.2. Выполнение комплексной профессиональной задачи	6	6	-	6	-	-	-	-	-

МДК.03.02 *Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава*

ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.2	Раздел 1. Техническое обслуживание автомотрис, мотовозов и дрезин	50	22	50	22					
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.2	Раздел 2. Промежуточная аттестация по разделу «Техническое обслуживание автомотрис, мотовозов и дрезин»	2		2						
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.2	Раздел 3. Ремонт автомотрис, мотовозов и дрезин.	18	8	18	8					
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.2	Раздел 4. Промежуточная аттестация по МДК	6	4	6	4					
ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1, ПК.7.2	Производственная практика (по профилю специальности), часов <i>(если предусмотрена итоговая (концентрированная практика)</i>	120								120
	Всего:	706	298	586	178	X	X	X	X	120

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем, акад. ч / в том числе в форме практической подготовки, акад ч	Код ПК, ОК	Код Н/У/З
1	2	3	4	5
МДК 03.01 Управление специальным железнодорожным подвижным составом		510		
Раздел 1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.		24		
Тема 1.1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.	Содержание	24		
		20		
	1. Общие положения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта	2	ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9,	Уо.01.01- Уо.01.07 Зо.01.01 - Зо.01.07
	2. Организация работы транспортной инфраструктуры. Габариты	2	ПК.7.1, ПК.7.2	Уо.02.01- Уо.02.07 Зо.02.01 - Зо.02.03 Уо.04.01- Уо.04.02 Зо.04.01 - Зо.04.02
	3. Обустройство станций и верхнего строения пути	2		Уо.05.01 Зо.05.01 - Зо.05.02 Уо.09.01- Уо.09.04 Зо.09.01 - Зо.09.02 3 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24
	4. Требования, предъявляемые к сигналам и сигнальным знакам	2		
	5. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения	2		
	6. Техническая эксплуатация сооружений и устройств электросвязи	2		
	7. Железнодорожный подвижной состав	2		
	8. Организация движения поездов	2		
	9. Порядок приёма и отправления ССПС	2		
	10. Обязанности локомотивной бригады	2		
В том числе практических занятий и лабораторных работ	4			

	<i>Практическая работа № 1</i> Выявление неисправностей стрелочных переводов	2		
	<i>Практическая работа № 2</i> Проверка состояния колёсных пар и автосцепных устройств	2		
Раздел 2. Устройство автомотрис, мотовозов и дрезин.		358		
Тема 2.1. Конструкция автомотрис, мотовозов и дрезин	Содержание	84		
		74		
	1. Назначение автомотрис, мотовозов и дрезин	2	OK 01, OK 2, OK 4, OK 5, OK 9 ПК.7.1, ПК.7.2	Yo.01.01-
	2.Автомотрисы (АДМ)	4		Yo.01.07
	3.Мотовозы (МПТ)	2		3o.01.01 -
	4.Дрезины (ДГКу)	2		3o.01.07
	5.Экипажная часть	2		Yo.02.01-
	6. Силовые установки	2		Yo.02.07
	7.Рамы	2		3o.02.01 -
	8.Автосцепные устройства	2		3o.02.03
	9.Ходовое оборудование	2		Yo.04.01-
	10.Трансмиссии (силовые передачи)	2		Yo.04.02
	11.Гидравлические передачи	2		3o.04.01 -
	12.Гидродинамические передачи (трансмиссии)	2		3o.04.02
	13.Гидромуфты и гидротрансформаторы	2		Yo.05.01
	14.Электромеханический привод	2		3o.05.01 -
	15.Пневматические передачи	2		3o.05.02
	16.Пневмотормозное оборудование	2		Yo.09.01-
			Yo.09.04	
			3o.09.01 -	
			3o.09.02	
			3 7.1.01-	
			7.1.14	
			У 7.1.01-	
			7.1.24	

	17.Привод рабочих органов и исполнительных механизмов АДМ	2		
	18.Привод рабочих органов и исполнительных механизмов ДГКу	2		
	19Привод рабочих органов и исполнительных механизмов МПТ	2		
	20.Системы управления	2		
	21.Канаты. Цепи	2		
	22.Элементы грузоподъемных машин	2		
	23.Грузозахватные приспособления	2		
	24.Грузовой тормоз	2		
	25.Крановые установки	2		
	26.Устройство для подъема обслуживающего персонала в зону производства работ	4		
	27.Краны-манипуляторы ССПС	2		
	28.Дополнительное рабочее оборудование	2		
	29.Автоотрисы служебная и грузовая	2		
	30.Самоходный универсальный путеизмерительно-диагностический комплекс СУПДК	2		
	31.Автоотрисы-дефектоскопы	2		
	32.Путеизмерительные автоотрисы	2		
	33.Автоотрисы для службы сигнализации и связи	2		
	34.Автоотрисы для службы электроснабжения	2		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	10		
	1.Практическая работа № 3 Ознакомление с общим устройством АДМ, МПТ, ДГКу	2		
	2.Практическая работа № 4 Составление кинематических схем механизмов и приводов рабочих органов ССПС	2		

	3.Практическая работа № 5 Выбор грузозахватных приспособлений для подъема грузов	2		
	4.Практическая работа № 6 Определение тяговых характеристик ССПС	2		
	5.Практическая работа № 7 Определение грузоподъемности крановой установки при различных условиях работы (высота, вылет стрелы, вид груза)	2		
	6.Практическая работа № 8 Расчет устойчивости ССПС при использовании крановой установки	2		
.Промежуточная аттестация по разделам: «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Конструкция автомотрис, мотовозов и дрезин»		2		
Тема 2.2. Основы эксплуатации грузоподъемных машин	Содержание	52		
		34		
	1.Требования промышленной безопасности для подъемных сооружений	4	<i>OK 01, OK 2, OK 4, OK 5, OK 9 ПК.7.1, ПК.7.2</i>	<i>Vo.01.01- Vo.01.07</i>
	2.Требования к организациям и работникам, осуществляющим эксплуатацию подъемных сооружений	2		<i>3o.01.01 - 3o.01.07 Vo.02.01- Vo.02.07 3o.02.01 - 3o.02.03 Vo.04.01- Vo.04.02 3o.04.01 - 3o.04.02 Vo.05.01 3o.05.01 - 3o.05.02 Vo.09.01- Vo.09.04 3o.09.01 - 3o.09.02 3 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24</i>
	3.Регистрация подъемных сооружений	4		
	4.Грузоподъемные краны	4		
	5.Обязанности машиниста крана (крановщика)	2		
	6.Перемещение грузов кранами	2		
	7.Технологический регламент при производстве работ	2		
	8.Установка крана при выполнении работ	2		
	9.Безопасность производства работ кранами	4		
	10 Правила выбора грузозахватных устройств. Строповка и складирование грузов	2		
11.Обслуживание грузоподъемных устройств и дополнительного рабочего оборудования	2			

	12.Приборы безопасности	2		
	13.Ограничитель грузоподъемности	2		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	18		
	1.Практическая работа № 9 Проведение технического освидетельствования крана ССПС	4		
	2.Практическая работа № 10 Действия машиниста крана (крановщика) в нестандартной ситуации	2		
	3.Практическая работа № 11 Применение знаковой сигнализации при перемещении грузов кранами	2		
	4.Практическая работа № 12 Определение центра тяжести груза. Способы визуального определения массы груза.	2		
	5.Практическая работа № 13 Оформление наряда-допуска при работе стреловых кранов вблизи линий электропередач	2		
	6.Практическая работа № 14 Оформление результатов ежесменного обслуживания крана в вахтенном журнале крановщика	2		
	7.Практическая работа № 15 Браковка съемных грузозахватных приспособлений. Браковка барабанов, блоков, крюковой подвески	2		
	8.Практическая работа № 16 Проверка приборов и устройств безопасности кранов	2		
Промежуточная аттестация по разделам: «Основы эксплуатации грузоподъемных машин» в форме тестирования		2		
Тема 2.3. Двигатели внутреннего сгорания	Содержание	46		
		34		
	1.Общие сведения о двигателях внутреннего сгорания	2	OK 01, OK 2, OK 4, OK 5, OK 9 ПК.7.1, ПК.7.2	Yo.01.01- Yo.01.07
	2.Головка блока, поддон и картер маховика	2		3o.01.01 - 3o.01.07
	3.Механизмы двигателей внутреннего сгорания	2		Yo.02.01- Yo.02.07
	4.Устройство механизма газораспределения	2		3o.02.01 - 3o.02.03
5.Привод валов и агрегатов	2	Yo.04.01-		

	6.Система смазки	2		Уо.04.02 3о.04.01 -
	7.Система охлаждения	2		3о.04.02 Уо.05.01
	8.Система подачи воздуха и отвода отработанных газов	2		3о.05.01 - 3о.05.02
	9.Система питания	2		Уо.09.01- Уо.09.04
	10.Топливные фильтры	2		3о.09.01 - 3о.09.02
	11.Топливный насос высокого давления	2		3 7.1.01- 7.1.14
	12.Регулятор частоты вращения	2		У 7.1.01- 7.1.24
	13.Электрооборудование двигателей внутреннего сгорания	2		
	14.Подготовка двигателя к работе	2		
	15.Техническое обслуживание и ремонт двигателей внутреннего сгорания	2		
	16.Виды обслуживания двигателей внутреннего сгорания	2		
	17.Неисправности двигателя	2		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	12		
	1.Практическая работа № 17 Проверка состояния и регулировка натяжения ремней привода	2		
	2.Практическая работа № 18 Замена фильтрующего элемента масляного фильтра	2		
	3.Практическая работа № 19 Разборка и обслуживание воздушного фильтра	2		
	4.Практическая работа № 20 Замена топливных фильтров	2		
	5.Практическая работа № 21 Контроль работы двигателя визуально, на слух и по приборам	2		
	6.Практическая работа № 22 Порядок выполнения работ при проведении ежесменного обслуживания (ЕО)	2		
Тема 2.4. Гидравлическое и	Содержание	40	OK 01, OK 2,	Уо.01.01-
		28	OK 4, OK 5,	Уо.01.07

пневматическое оборудование	1.Основы гидравлики	2	ОК 9 ПК.7.1, ПК.7.2	3о.01.01 - 3о.01.07 Уо.02.01- Уо.02.07 3о.02.01 - 3о.02.03 Уо.04.01- Уо.04.02 3о.04.01 - 3о.04.02 Уо.05.01 3о.05.01 - 3о.05.02 Уо.09.01- Уо.09.04 3о.09.01 - 3о.09.02 3 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24
	2.Гидравлические приводы и передачи	2		
	3.Объемные гидравлические машины	2		
	4.Гидравлические цилиндры	2		
	5.Приборы управления и регулирования	2		
	6.Гидрозамки, запорные клапаны, делители потока	2		
	7.Регулирующая и направляющая гидроаппаратура. Дроссели и регуляторы расхода	2		
	8.Вспомогательные устройства гидросистем	2		
	9.Насосно-аккумуляторные станции	2		
	10.Регулирование параметров гидравлической системы	2		
	11.Гидравлические схемы	2		
	12.Пневматический привод	2		
	13.Распределительная и регулирующая аппаратура пневматических систем	2		
	14.Пневматические схемы автомотрис	2		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	12		
1.Практическая работа № 23 Изучение конструкций и характеристик шестеренных и пластинчатых гидронасосов, гидроцилиндров	2			
2.Практическая работа № 24 Разборка гидрораспределителей, гидрозамков, запорных клапанов, делителей потока. Выявление и устранение их неисправностей	2			
3.Практическая работа № 25 Разборка клапанов напорных, редуционных, обратных предохранительных и разгрузочно-предохранительных; автоматов	2			

	разгрузки. Выявление и устранение их неисправностей			
	4.Практическая работа № 26 Разборка всасывающих, сливных, напорных фильтров гидравлической системы. Замена фильтрующих элементов	2		
	5.Практическая работа № 27 Подготовка гидравлической и пневматической систем ССПС к работе	2		
	6.Практическая работа № 28 Аварийное приведение подъемной вышки АДМ в транспортное положение посредством сброса давления в гидравлической системе	2		
Промежуточная аттестация по разделам: «Двигатели внутреннего сгорания. Гидравлическое и пневматическое оборудование» в форме тестирования		2		
Тема 2.5. Электрооборудование	Содержание	44		
		32		
	1.Электрооборудование. Общие сведения, назначение электрооборудования автомотрис, мотовозов, дрезин.	2	OK 01, OK 2, OK 4, OK 5, OK 9 ПК.7.1, ПК.7.2	Vo.01.01- Vo.01.07
	2.Электрические аппараты, приборы и электротехнические устройства	2		3o.01.01 - 3o.01.07
	3.Коммутирующая и защитная аппаратура	2		Vo.02.01- Vo.02.07
	4.Контролирующая аппаратура	2		3o.02.01 - 3o.02.03
	5.Контрольно-измерительные приборы	2		Vo.04.01- Vo.04.02
	6.Полупроводниковые приборы	2		3o.04.01 - 3o.04.02
	7.Аппараты с электромагнитным управлением	2		Vo.05.01 3o.05.01 - 3o.05.02
	8.Основные неисправности электрических аппаратов, приборов и электротехнических устройств	2		Vo.09.01- Vo.09.04
	9.Приборы управления и защиты грузоподъемного оборудования автомотрис, мотовозов, дрезин	2		3o.09.01 - 3o.09.02 3 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24
	10.Электрические машины	2		
	11.Генераторы	2		
	12.Аккумуляторная батарея. Преобразователи тока и напряжения	2		

	13.Электрические схемы	2		
	14.Принципиальные электрические схемы	2		
	15.Электрические схемы ССПС	2		
	16.Электрические схемы рабочих органов	2		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	12		
	1.Практическая работа № 29 Проверка работоспособности электрических цепей, выявление неисправностей коммутирующей аппаратуры.	2		
	2.Практическая работа № 30 Измерение сопротивления электрических цепей и сопротивления изоляции	2		
	3.Практическая работа № 31 Обнаружение и устранение неисправностей электрических машин	2		
	4.Практическая работа № 32 Подключение и реверсирование электродвигателей	2		
	5.Практическая работа № 33 Техническое обслуживание генератора, замена полюсных щеток	2		
	6.Практическая работа № 34 Обслуживание аккумуляторных батарей	2		
Тема 2.6. Тормоза	Содержание	56	<i>OK 01, OK 2, OK 4, OK 5, OK 9 ПК.7.1, ПК.7.2</i>	<i>Уо.01.01-</i>
		38		<i>Уо.01.07</i>
	1.Основы теории торможения. Тормоза	2		<i>3о.01.01 -</i>
	2.Тормозное оборудование	2		<i>3о.01.07</i>
	3.Схема тормозного оборудования	2		<i>Уо.02.01-</i>
	4.Приборы питания сжатым воздухом и контроля давления воздуха	2		<i>Уо.02.07</i>
	5.Регуляторы давления, клапаны	2		<i>3о.02.01 -</i>
	6.Приборы управления тормозами Назначение, устройство и работа крана № 394	4		<i>3о.02.03</i>
7.Приборы управления тормозами. Назначение, устройство и работа кранов № 254, № 4ВК, блокировки № 367, комбинированного крана № 114, крана двойной тяги № 377	2	<i>Уо.04.01-</i>		
			<i>Уо.04.02</i>	
			<i>3о.04.01 -</i>	
			<i>3о.04.02</i>	
			<i>Уо.05.01</i>	
			<i>3о.05.01 -</i>	
			<i>3о.05.02</i>	
			<i>Уо.09.01-</i>	
			<i>Уо.09.04</i>	

			30.09.01 - 30.09.02 3 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24
8.Проверка тормозного оборудования	2		
9.Приборы торможения	6		
10.Воздухопровод и арматура. Магистралы	2		
11.Тормозная рычажная передача	2		
12.Управление тормозами и их обслуживание	2		
13.Опробование тормозов	2		
14.Действия машиниста ССПС в нестандартных и нештатных ситуациях	2		
15.Техническое обслуживание тормозного оборудования Общие положения.	2		
16.Эксплуатация тормозов.	4		
В том числе практических занятий и лабораторных работ	18		
1.Практическая работа № 35 Подготовка к работе и проверка пневмооборудования.	2		
2.Практическая работа № 36 Мониторинг состояния пневматического тормозного оборудования по показаниям приборов и сигнальных устройств. Проверка тормозного оборудования	2		
3.Практическая работа № 37 Приёмка приборов управления тормозами	2		
4.Практическая работа № 38 Включение режимов воздухораспределителей	2		
5.Практическая работа № 39 Выявление неисправностей приборов торможения и их устранение	2		
6.Практическая работа № 40 Регулировка тормозной рычажной передачи	2		
7.Практическая работа № 41 Подготовка тормозного оборудования к действию. Прицепка к составу и опробование тормозов	2		
8.Практическая работа № 42 Управление тормозами на различных профилях пути	2		
9.Практическая работа № 43 Порядок действий машиниста в нестандартных	2		

	ситуациях				
Промежуточная аттестация по разделам: «Электрооборудование. Тормоза» в форме тестирования		2			
Тема 2.7. Системы обеспечения безопасности движения	Содержание	28			
		18			
	1. Системы обеспечения безопасности движения	2	OK 01, OK 2, OK 4, OK 5, OK 9 ПК.7.1, ПК.7.2	Уо.01.01- Уо.01.07	
	2. Аппаратура безопасности движения СППС КЛУБ-УП	2		Зо.01.01 - Зо.01.07	
	3. Составные элементы КЛУБ-УП	2		Уо.02.01- Уо.02.07	
	4. Подготовка КЛУБ-УП к работе	2		Зо.02.01 - Зо.02.03	
	5. Подготовка КЛУБ-УП к движению	2		Уо.04.01- Уо.04.02	
	6. Движение машины, оборудованной КЛУБ-УП	2		Зо.04.01 - Зо.04.02	
	7. Пользование КЛУБ-УП в пути следования	2		Уо.05.01 Зо.05.01 -	
	8. Техническое обслуживание КЛУБ-УП	2		Зо.05.02 Уо.09.01- Уо.09.04	
	9. Назначение и технические характеристики системы безопасности БЛОК-М.	2		Зо.09.01 - Зо.09.02	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	10			
	1. Практическая работа № 44 Работа с основными функциями КЛУБ-УП	2			3 7.1.01- 7.1.14
	2. Практическая работа № 45 Подготовка КЛУБ-УП к работе	2			У 7.1.01- 7.1.24
3. Практическая работа № 46 Пользование устройством КЛУБ-УП в пути следования	2				
4. Практическая работа № 47 Порядок действий при нарушении нормальной работы устройства КЛУБ-УП	2				
5. Практическая работа № 48 Проведение технического обслуживания КЛУБ-УП	2				
Раздел 3. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.		22			
Тема 3.1. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте	Содержание	22			
		12			
	1. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Общие положения. Светофоры на железнодорожном транспорте.	4	OK 01, OK 2, OK 4, OK 5, OK 9	Уо.01.01- Уо.01.07	
2. Сигналы на железнодорожном транспорте		Зо.01.01 -			

Российской Федерации		2	ПК.7.1, ПК.7.2	3о.01.07 Уо.02.01- Уо.02.07 3о.02.01 - 3о.02.03 Уо.04.01- Уо.04.02 3о.04.01 - 3о.04.02 Уо.05.01 3 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24
	3.Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте Ограждение мест производства работ на перегоне.	2		
	4.Ручные сигналы на железнодорожном транспорте	2		
	5.Сигналы	2		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	10		
	1.Практическая работа № 49 Определение показаний светофоров и сигналов ограждения	2		
	2.Практическая работа № 50 Ограждение мест производства работ на перегоне	2		
	3.Практическая работа № 51 Ограждение мест производства работ на станции	2		
	4.Практическая работа № 52 Отработка навыков подачи ручных сигналов	2		3о.05.01 - 3о.05.02 Уо.09.01- Уо.09.04 3о.09.01 - 3о.09.02 3 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24
	5.Практическая работа № 53 Отработка навыков подачи звуковых сигналов и выполнение их требований	2		
Раздел 4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.		40		
Тема 4.1. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации	Содержание	40		
		32		
	1.Общие положения. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Движение поездов при автоблокировке Движение поездов по неправильному пути.	2	ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9 ПК.7.1, ПК.7.2	Уо.01.01- Уо.01.07 3о.01.01 - 3о.01.07 Уо.02.01- Уо.02.07 3о.02.01 - 3о.02.03
	2.Прием и отправление поездов	2		
	3.Применение самостоятельных средств сигнализации и связи	2		
4.Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	2			

				Уо.04.01- Уо.04.02 Зо.04.01 - Зо.04.02 Уо.05.01 Зо.05.01 - Зо.05.02 Уо.09.01- Уо.09.04 Зо.09.01 - Зо.09.02 3 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24
	5. Движение поездов при полуавтоматической блокировке	2		
	6. Порядок движения поездов различного назначения	2		
	7. Маневровая работа на станциях	2		
	8. Закрепление подвижного состава	2		
	9. Безопасность движения поездов	2		
	10. Нестандартные ситуации	4		
	11. Регламент взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД»	2		
	12. Регламент взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД»	4		
	13. Положения о порядке действий бригад специального самоходного подвижного состава при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД»	2		
	14. Положения о порядке действий бригад специального самоходного подвижного состава при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД»	2		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	8		
	1. Практическая работа № 54 Закрепление железнодорожного подвижного состава	2		
	2. Практическая работа № 55 Порядок действий при обнаружении неисправности верхнего строения пути	2		
	3. Практическая работа № 56 Порядок действий при несанкционированных остановках у светофоров с запрещающим показанием	2		
	4. Практическая работа № 57 Порядок действий при срабатывании устройств	2		

	контроля схода подвижного состава			
Раздел 5. Культура безопасности в холдинге «РЖД».		4		
Тема 5.1. Культура безопасности в холдинге «РЖД».	Содержание	4		
	1. Культура безопасности. Определение, принципы, цели и задачи культуры безопасности. Элементы управления культурой безопасности.	2	OK 01, OK 2, OK 4, OK 5, OK 9 ПК.7.1, ПК.7.2	Yo.01.01- Yo.01.07
	2. Система менеджмента безопасности	2		3o.01.01 - 3o.01.07
Раздел 6. Безопасность производства работ		12		Yo.02.01- Yo.02.07
Тема 6.1. Безопасность производства работ	Содержание	12		3o.02.01 - 3o.02.03
		8		Yo.04.01- Yo.04.02
	1. Общие требования техники безопасности при выполнении работ.	2		3o.04.01 - 3o.04.02
	2. Требования техники безопасности при работе на электрифицированных участках	2		Yo.05.01 3o.05.01 - 3o.05.02
	3. Обеспечение безопасности при движении машины и выполнении работ	2		Yo.09.01- Yo.09.04
	4. Требования безопасности в нестандартных ситуациях.	2		3o.09.01 - 3o.09.02
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	4		
	1. Практическая работа № 58 Отработка требований охраны труда при производстве работ крановой установкой	2		
	2. Практическая работа № 59 Отработка требований охраны труда при проведении технического обслуживания машины	2		3 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24
	Раздел 7. Промежуточная аттестация по разделам 2 «Системы обеспечения безопасности движения», № 3 «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации», № 4 «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации», № 5 «Культура безопасности в холдинге «РЖД» и № 6 «Безопасность производства работ»		2	
Тема 7.1. разделам 2 «Системы обеспечения	Промежуточная аттестация в форме тестирования	2		

<p>безопасности движения», № 3 «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации», № 4 «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации», № 5 «Культура безопасности в холдинге «РЖД» и № 6 «Безопасность производства работ»</p>				
Раздел 8. Управление специальным железнодорожным подвижным составом.		40		
<p>Тема 8.1. Управление специальным железнодорожным подвижным составом.</p>	Содержание	40		
		22		
	1.Эксплуатация ССПС	2		Уо.01.01- Уо.01.07
	2.Требования к обслуживающему персоналу	2		Зо.01.01 - Зо.01.07
	3.Эксплуатации ССПС согласно требованиям	2		Уо.02.01- Уо.02.07
	4.Обязанности персонала при работе ССПС	2		Зо.02.01 - Зо.02.03
	5.Управление ССПС в транспортном режиме	2		Уо.04.01- Уо.04.02
6.Начало движения и остановка	2		Зо.04.01 -	

	7.Маневровая работа	2		3о.04.02 3 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24
	8.Рабочий режим работы машины	2		
	9.Перевод ССПС из рабочего положения в транспортное положение	2		
	10.Аварийные и нестандартные ситуации	2		
	11.Экипировка машины	2		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	18		Уо.05.01
	1.Практическая работа № 60 Заполнение журнала учета работы, периодических технических обслуживаний и ремонтов	2		3о.05.01 - 3о.05.02
	2.Практическая работа № 61 Заполнение маршрутного листа формы АУ-12	2		Уо.09.01- Уо.09.04
	3.Практическая работа № 62 Ежедневное обслуживание ССПС перед выездом на перегон	2		3о.09.01 - 3о.09.02
	4.Практическая работа № 63 Выявление неисправностей при осмотре рабочих органов машины и транспортных креплений перед выездом на перегон	2		3 7.1.01- 7.1.14
	5.Практическая работа № 64 Запуск, диагностика систем, узлов, агрегатов машины и контроль их параметров автоматизированной системой контроля и управления параметрами машины (АСКУМ)	2		У 7.1.01- 7.1.24
	6.Практическая работа № 65 Управление ССПС (начало движения и остановка)	2		
	7.Практическая работа № 66 Прицепка к составу ССПС	2		
	8.Практическая работа № 67 Перевод крановой установки и монтажной площадки АДМ из транспортного режима в рабочий режим	2		
	9.Практическая работа № 68 Перевод машины из транспортного положения в рабочее положение	2		
	Раздел 9. Промежуточная аттестация по МДК	8		
Тема9.1. Промежуточная аттестация по МДК	1. Проверка теоретических знаний	2		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	6		
	1Практическая работа № 69 Поездка на ССПС (подготовка к работе, запуск двигателя, проверка работы всех агрегатов, механизмов и систем на холостом ходу, перевод машины из транспортного положения в рабочее положение, установка ауригеров, перевод в рабочее положение поворотной монтажной площадки, монтажной люльки, дополнительного рабочего оборудования, управление крановой установкой, краном-манипулятором, строповка, подъем и	6		

	опуск груза)			
МДК.03.02 Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава		76		
Раздел 1. Техническое обслуживание автомотрис, мотовозов и дрезин		50		
Тема 1.1. Техническое обслуживание автомотрис, мотовозов и дрезин	Содержание	50		
		28		
	1. Организация технического обслуживания автомотрис, мотовозов, дрезин.	2	<i>ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9 ПК.7.1</i>	<i>Уо.01.01- Уо.01.07 Зо.01.01 - Зо.01.07 Уо.02.01 З 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24</i>
	2. Ежедневное обслуживание автомотрис	2		
	3. Особенности проведения ежедневного обслуживания мотовозов, дрезин	2		
	4. Техническое обслуживание ТО-1 автомотрис	2		
	5. Особенности проведения технического обслуживания ТО-1 мотовозов, дрезин	2		
	6. Техническое обслуживание ТО-2 автомотрис	2	<i>ПК.7.2</i>	<i>Уо.02.07 Зо.02.01 - Зо.02.03 Уо.04.01- Уо.04.02 Зо.04.01 - Зо.04.02 Уо.05.01 Зо.05.01 - Зо.05.02 Уо.09.01- Уо.09.04 Зо.09.01 - Зо.09.02 З 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01- 7.1.24</i>
	7. Особенности проведения ТО-2 мотовозов, дрезин	2		
	8. Карта смазки машин	2		
	9. Контрольно-технический осмотр автомотрис, мотовозов, дрезин	4		
	10. Сезонное техническое обслуживание СТО	2		
	11. Обслуживание крановой установки и поворотной монтажной площадки	2		
12. Обслуживание подъемника и крана-манипулятора, дополнительного рабочего оборудования	2			
13. Обслуживание гидравлического, пневматического и электрического оборудования автомотрис, мотовозов, дрезин	2			
В том числе практических занятий и лабораторных работ	22			
1. Практическая работа № 1 Проверка состояния ходовой части автомотрисы при выполнении ежедневного обслуживания	2			
2. Практическая работа № 2 Проверка состояния работы двигателя мотовоза,	2			

	дрезины (на выбор) по приборам, визуально и на слух при выполнении ежесменного обслуживания			
	3.Практическая работа № 3 Проверка состояния трансмиссии автотрисы при выполнении ТО-1	2		
	4.Практическая работа № 4 Проверка состояния электрооборудования мотовоза, дрезины при выполнении ТО-1	2		
	5.Практическая работа № 5 Проверка состояния форсунок дизеля при выполнении ТО-2	2		
	6.Практическая работа № 6 Проверка и регулировка угла опережения впрыска топлива на дизеле при выполнении ТО-2	2		
	7.Практическая работа № 7 Проверка уровня масла в осевых редукторах колесных пар машины	2		
	8.Практическая работа № 8 Смазка шарнирных соединений тормозной рычажной передачи и ручного тормоза машины	2		
	9.Практическая работа № 9 Проведение контрольно-технического осмотра машины	2		
	10.Практическая работа № 10 Порядок сезонной замены масла в дизеле машины	2		
	11.Практическая работа № 11 Заправки дизеля машины охлаждающей жидкостью	2		
Раздел 2. Промежуточная аттестация по разделу «Техническое обслуживание автотрис, мотовозов и дрезин»		2		
Тема2.1. Промежуточная аттестация по разделу «Техническое обслуживание автотрис, мотовозов и дрезин»	1.Промежуточная аттестация по разделу: «Техническое обслуживание автотрис, мотовозов и дрезин» в форме	2		
Раздел 3. Ремонт автотрис, мотовозов и дрезин.		18		
		10		
Тема3.1. Ремонт автотрис,	Содержание		<i>OK 01, OK 2,</i>	<i>Уо.01.01-</i>
	1.Организация системы планово-предупредительных ремонтов специального	2	<i>OK 4, OK 5,</i>	<i>Уо.01.07</i>

мотовозов и дрезин.	подвижного состава		ОК 9 ПК.7.1, ПК.7.2	Зо.01.01 - Зо.01.07
	2.Текущий ремонт ТР-1 автомотрис, мотовозов, дрезин	2		Уо.02.01- Уо.02.07
	3.Текущий ремонт ТР-2 автомотрис, мотовозов, дрезин	2		Зо.02.01 - Зо.02.03
	4.Капитальный ремонт КР-1 автомотрис, мотовозов, дрезин	2		Уо.04.01- Уо.04.02
	5.Износ отдельных деталей и агрегатов	2		Зо.04.01 - Зо.04.02
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	8		Уо.05.01
	1.Практическая работа № 12 Замена воздушного фильтра дизеля автомотрисы, мотовоза, дрезины	2		Зо.05.01 - Зо.05.02
	2.Практическая работа № 13 Внешний осмотр колесных пар, буксовых узлов и рессорного подвешивания; определение неисправностей и методов их устранения или ремонта	2		Уо.09.01- Уо.09.04 Зо.09.01 -
	3.Практическая работа № 14 Ремонт генератора: определение неисправностей, выбор метода ремонта, ремонт или замена неисправных деталей, выбор необходимого инструмента	2		Зо.09.02
	4.Практическая работа № 15 Ремонт компрессора с заменой клапанов	2		3 7.1.01- 7.1.14
Раздел 4. Промежуточная аттестация по МДК		6		У 7.1.01- 7.1.24
Тема4.1. Промежуточная аттестация по МДК	Содержание	6		
	1Проверка теоретических знаний по модулю в форме тестирования.	2		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	4		
	Практическая работа № 16 Выполнение обслуживания машины (автомотрисы, мотовоза, дрезины) в объеме технического обслуживания ТО-1	4		
Производственная практика раздела 1 (если предусмотрено рассредоточенное прохождение практики) Виды работ 1. Управление специальным железнодорожным подвижным составом:		120	ОК 01, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9 ПК.7.1, ПК.7.2	Уо.01.01- Уо.01.07 Зо.01.01 - Зо.01.07 Уо.02.01- Уо.02.07 Зо.02.01 - Зо.02.03 3 7.1.01- 7.1.14 У 7.1.01-
1. Ведение специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) с установленной локальным нормативным актом скоростью. 2. Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при перевозке людей и груза, транспортировке инструмента, материалов, механизмов, оборудования, устройств при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ.				

<p>3. Управление силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) согласно технологическому процессу при сооружении, текущем содержании, ремонте верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна, устройства электроснабжения.</p> <p>4. Выполнение маневровых работ специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной локальным нормативным актом скоростью.</p> <p>5. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с использованием специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).</p> <p>6. Контроль правильности погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном).</p> <p>7. Контроль работы устройств безопасности, состояния сцепного устройства специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).</p> <p>8. Ведение переговоров по переговорным устройствам в соответствии с требованиями регламента переговоров.</p> <p>9. Контроль работы устройств радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).</p> <p>10. Контроль работы узлов и агрегатов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) визуально и с использованием автоматизированной системы диагностики.</p> <p>11. Контроль показаний контрольно-измерительных приборов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).</p> <p>12. Контроль работы гололедоочистительной установки при очистке наледи с устройств электроснабжения.</p> <p>13. Ведение специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) в рациональном режиме с обеспечением экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, смазочных материалов.</p> <p>14. Внесение в книгу установленной локальными нормативными актами формы записей о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения.</p>			7.1.24
		OK 01, OK 2,	Vo.04.01-

<p>2. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава:</p> <p>1. Контроль технического состояния специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) при управлении установками и рабочими органами, перевозке людей и груза, транспортировке инструмента, материалов, механизмов, оборудования, устройств при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ.</p> <p>2. Контроль параметров работы контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).</p> <p>3. Выполнение работ по устранению выявленных по результатам контроля неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами.</p> <p>4. Определение порядка выполнения работ, предусмотренных системой планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава (самоходного), с выбором инструмента для их выполнения.</p> <p>5. Выполнение комплекса работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами.</p> <p>6. Поддержание в исправном состоянии двигателя, оборудования, ходовой части, агрегатов, систем, узлов, рабочих органов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).</p>		<p><i>OK 4, OK 5, OK 9</i> <i>ПК.7.1, ПК.7.2</i></p>	<p><i>Уо.04.02</i> <i>Зо.04.01 - Зо.04.02</i> <i>Уо.05.01</i> <i>Зо.05.01 - Зо.05.02</i> <i>Уо.09.01- Уо.09.04</i> <i>Зо.09.01 - Зо.09.02</i> <i>3 7.1.01- 7.1.14</i> <i>У 7.1.01- 7.1.24</i></p>
Всего	706		
Промежуточная аттестация	12		
Квалификационный экзамен	6		
Всего	724		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет _____ (наименования кабинетов из указанных в п.6.1 ОПОП-П), в соответствии с п. 6.1.2.1 образовательной программы по профессии/специальности.

Лаборатории _____ (перечисляются через запятую наименования лабораторий из указанных в п.6.1 ОПОП-П, необходимых для реализации модуля), оснащенные в соответствии с п. 6.1.2.3 образовательной программы по профессии/специальности.

Мастерские _____ (перечисляются через запятую наименования мастерских из указанных в п.6.1 ОПОП-П, необходимых для реализации модуля), оснащенные в соответствии с п. 6.1.2.4 образовательной программы по данной профессии/специальности.

Оснащенные базы практики в соответствии с п 6.1.2.5 образовательной программы по профессии/специальности.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе. При формировании библиотечного фонда образовательной организации выбирается не менее одного издания из перечисленных ниже печатных изданий и (или) электронных изданий в качестве основного, при этом список может быть дополнен новыми изданиями.

3.2.1. Основные печатные издания

1. Елманов В.Д. Конструкция элементов гидравлических и пневматических систем путевых и строительных машин. М.: ФГБОУ, «УМЦ ЖДТ», 2013;

2.Кравникова А.П. Основы эксплуатации путевых и строительных машин. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016;

3.Кравникова А.П. Осуществление деятельности предприятия по техническому обслуживанию и ремонту специального подвижного состава М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016;

3.2.2. Основные электронные издания

1. Карнаух, Н. Н. Охрана труда : учебник для среднего профессионального образования / Н. Н. Карнаух. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 380 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-02527-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/489608>;

2. Кащеева, Н.В. (под ред.) Общий курс железных дорог: учебник — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 240 с. — ISBN 978-5-907206-90-8. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1196/251731/>;

3. Киселев, Г. Г. Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения : учебное пособие / Г. Г. Киселев, С. В. Коркина. — Самара : СамГУПС, 2018. — 102 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/130444>;

4. Медведева И.И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие. . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. — ISBN 978-5-907055-93-3. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1196/232063/>;

5. Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/496201>;

6. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 N 286 (ред. от 25.12.2018) "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 28.01.2011 N 19627) — Текст : электронный // <http://www.consultant.ru>;

7. Тесленко, И. М. Расследование несчастных случаев на производстве : учебное пособие / И. М. Тесленко. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 128 с. — ISBN 978-5-907479-22-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1029/260736/>;

8. Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения : учебное пособие / А. В. Сугоровский, В. П. Федоров, Р. Р. Ахмедов, К. И. Максимов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, [б. г.]. — Часть 3 : Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения — 2019. — 54 с. — ISBN 978-5-7641-1232-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/153611>;

9. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 25.02.2022) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022) — Текст : электронный // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34683/.

3.2.3. Дополнительные источники

1.«Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава 1 категории КЛУБ-УП». Руководство по эксплуатации 36993-00-00 РЭ от 21.09.2009;

2. Афонин Г.С., Барщенков В.Н., Кондратьев Н.В. Устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава. М.: Академия, 2013;

3. Ашпиз Е.С. Железнодорожный путь: учебник. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014;

4. Васильев Н.Е. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Академия, 2018;

5. Венцевич Л.Е. Тормоза железнодорожного подвижного состава. Устройства обеспечения безопасности движения поездов. Вопросы и ответы: учебное пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013;

6. Гринчар Н.Г. Надежность гидроприводов строительных, путевых и подъемно-транспортных машин. М.: ООО «Издательский дом «Автограф», 2016;

7. Ефремова О.С. Проверка знаний требований охраны труда. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014;

8. Железные дороги. Общий курс/под ред. Ю.И.Ефименко. 6-е изд. перераб. и доп. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014;

9. Жуков В.И., Пономарев В.М. Безопасность жизнедеятельности: учебник: в 2 ч. Ч. 2. Безопасность труда на железнодорожном транспорте. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014;

10. Инструкция по эксплуатации локомотивных устройств безопасности № Л230 от 4 февраля 2019 г.;

11. Кравникова А.П. Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016;

12. Кравникова А.П. Машины для строительства, содержания и ремонта железнодорожного пути. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2019;

13. Крейнис З.Л. Основы ведения путевого хозяйства. Технология ремонтно-путевых работ. М.: ОАО «Российские железные дороги», 2015;
14. Михайлов Ю.М. Охрана труда в строительстве. М.: Альфа-Пресс, 2016;
15. Михайлов Ю.М. Охрана труда при работах на высоте. М.: Альфа-Пресс, 2016;
16. Техническое описание и руководство по эксплуатации крановой установки АДМ;
17. Техническое описание и руководство по эксплуатации крановой установки МПТ-4;
18. Техническое описание и руководство по эксплуатации крановой установки ДГку-5;
19. Тимохин Н.В., Кузнецов А.Н., Меринов А.И. Средства малой механизации, ручной электрифицированный и пневматический инструмент. М.: ОАО «Российские железные дороги», 2016;
20. Титова Т.С. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут, 2017.

Дополнительные электронные ресурсы

1. Сайт ОАО «РЖД», www.rzd.ru;
2. Департамент безопасности движения (ЦРБ), <http://rzd-odit.msk.oao.rzd/portal/secure/>;
3. Центр организации подготовки и развития рабочих (ЦПК), <http://learning.web.rzd/>;
4. Центр научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД», <http://10.144.61.250/>;
4. Электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт», www.zdt-magazine.ru;
5. Электронная версия журнала «Путь и путевое хозяйство», www.pph-magazin.ru;
6. Справочная система «Гарант», www.garant.ru;
7. Справочная система «Консультант Плюс», www.consultant.ru.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля ⁷	Критерии оценки	Методы оценки
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	<ul style="list-style-type: none"> – владение разнообразными методами (в том числе инновационными) для осуществления профессиональной деятельности; – использование специальных методов и способов решения профессиональных задач; – выбор эффективных технологий и рациональных способов выполнения профессиональных задач. 	Экспертная оценка деятельности обучающегося: в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях и лабораторных работах.
ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> – планирование информационного поиска из широкого набора источников, необходимого для эффективного выполнения профессиональных задач и развития собственной профессиональной деятельности; – анализ информации, выделение в ней главных аспектов, структурирование, презентация; – владение способами систематизации полученной информации. 	
ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	<ul style="list-style-type: none"> – объективный анализ и внесение коррективов в результаты собственной деятельности; – постоянное проявление ответственности за качество выполнения работ. 	
ОК 06 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	<ul style="list-style-type: none"> – соблюдение норм публичной речи и регламента; – создание продукт письменной коммуникации определенной структуры на государственном языке. 	
ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	<ul style="list-style-type: none"> – изучение нормативно-правовой документации, технической литературы и современных научных разработок в области будущей профессиональной деятельности на государственном языке; - владение навыками технического перевода 	

⁷ В ходе оценивания могут быть учтены личностные результаты.

	<p>текста, понимание содержания инструкций и графической документации на иностранном языке в области профессиональной деятельности.</p>	
<p>ПК.7.1 Управлять специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ведение специального железнодорожного подвижного состава; - управление специальным железнодорожным подвижным составом; - выполнение маневровых работ; - выполнение погрузочно – разгрузочных работ; - контроль правильности погрузки, размещения и крепления груза; - контроль работы устройств безопасности; - оценка состояния узлов, агрегатов, устройств; - использование приборов безопасности; - использование переговорных устройств 	
<p>ПК.7.2</p> <p>Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту специального подвижного состава (самоходного).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - контроль технического состояния специального железнодорожного подвижного состава; - контроль параметров работы контрольно-измерительных приборов; - выполнение работ по устранению выявленных неисправностей; - определение порядка выполнения работ; - выполнение комплекса работ по техническому обслуживанию; - поддержание в исправном состоянии двигателя, оборудования, ходовой части. 	

Список используемых сокращений

- «З» – зеленый сигнал и соответствующий ему код АЛСН.
«БМ» – белый мигающий сигнал и соответствующая ему кодовая комбинация АЛС-ЕН.
«Ж» – желтый сигнал и соответствующий ему код АЛСН.
«К» – красный сигнал.
«КЖ» – желтый с красным сигнал и соответствующий ему код АЛСН.
АБ – автоматическая блокировка.
АДМ – автомотриса.
АЛСН – автоматическая локомотивная сигнализация непрерывного типа.
БЛОК – безопасный локомотивный объединенный комплекс.
БЛОК-М – безопасный локомотивный объединенный комплекс масштабируемый.
БСКУ – бортовая система диагностики контроля и управления.
БУ – блок управления.
ГСМ – горюче-смазочные материалы.
ДВС – двигатель внутреннего сгорания.
ДГКу – дрезина.
ДЦ – диспетчерская централизация.
ЕО – ежесменное техническое обслуживание.
ЕСКД – Единая система конструкторской документации.
ЕСПДС – Единая система проектной документации строительства.
ЖДСМ – железнодорожно-строительные машины.
КЛУБ – комплексное локомотивное устройство безопасности.
КЛУБ-П – система обеспечения безопасности для ССПС.
КЛУБ-У – комплексное локомотивное устройство безопасности унифицированное.
КЛУБ-УП – система обеспечения безопасности, унифицированная для ССПС.
КТО – контрольно-технический осмотр.
МПТ – мотовоз.
ПАБ – полуавтоматическая блокировка.
ППР – планово-предупредительный ремонт.
ССПС – специальный самоходный подвижной состав.
СП – структурное подразделение ОАО «РЖД».
СТО – сезонное техническое обслуживание.
СЦБ – устройства сигнализации, централизации и блокировки.
ТНВД – топливный насос высокого давления.
ТО-1 – первое техническое обслуживание.
ТО-2 – второе техническое обслуживание.
ТРА – техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.
ЭСУД – электронные системы управления движением.

**Оценочные материалы при формировании рабочей программы
ПМд.03 Выполнение работ по профессии Машинист автотрисы
для МДК.03.01 Управление специальным железнодорожным подвижным составом; МДК.03.02 Выполнение работ
по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава, ПП.03
Производственная практика; ПМд.03 Эк Экзамен квалификационный**

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1, ПК.7.2

Объект оценки	Уровни сформированности результатов освоения дисциплины	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1, ПК.7.2, при экзамене

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности результатов освоения дисциплины	Шкала оценивания
		экзамен
Низкий уровень	Обучающийся: -обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; -допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; -не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Обучающийся: -обнаружил знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; -справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; -знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины; -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Обучающийся: - обнаружил полное знание учебно-программного материала; -успешно выполнил задания, предусмотренные программой; -усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины; -показал систематический характер знаний учебно-программного материала; -способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности	Хорошо
Высокий уровень	Обучающийся: -обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; -умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; -ознакомился с дополнительной литературой; -усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для приобретения профессии; -проявил творческие способности в понимании учебного материала.	Отлично

1.3. Описание шкал оценивания

Результаты освоения дисциплины обучающегося оцениваются следующим образом:

Планируемый уровень результатов	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения
---------------------------------	---

освоения	Неудовлетворительно Не зачтено	Удовлетворительно Зачтено	Хорошо Зачтено	Отлично Зачтено
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

2.Перечень вопросов к текущему контролю

2.1. Примерный перечень вопросов по МДК.03.01 Управление специальным железнодорожным подвижным составом (ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1, ПК.7.2)

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ПК 7.1

1. Понятие прямодействующего и непрямодействующего тормоза.
2. Понятие автоматического и неавтоматического тормоза.
3. Требования, которым должна удовлетворять схема АЛСН.
4. Порядок пользования устройствами АЛСН в пути следования

Компетенции: ОК 4, ОК 2, ПК 7.2

5. Действие машиниста при внезапном появлении на локомотивном светофоре «желтого с красным» или «красного» огней при фактической скорости выше контролируемой
6. Случаи, в которых разрешается пользоваться кнопкой «ВК» для зажигания «белого» огня на локомотивном светофоре вместо «красного»

Компетенции: ОК 2, ПК 7.1, ПК 7.2

7. Функции системы КЛУБ-П и КЛУБ-УП
8. Порядок проследования неисправного светофора ССПС, оборудованном КЛУБ_П или КЛУБ-УП
9. Назначение, устройство и работа клапана максимального давления усл. № 3МД
10. Требования, предъявляемые к тормозной рычажной передаче и к тормозным колодкам ССПС

2.2. Примерный перечень вопросов по МДК.03.02 Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1, ПК.7.2)

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 4, ПК 7.1

1. Работа регулятора давления усл. №525 при переводе компрессора ВВ-0,8/8-720 на холостой и рабочий режим
2. Работа крана машиниста усл. №394 при I положении его ручки
3. Работа крана машиниста усл. №394 при II положении его ручки – ликвидация сверхзарядного давления из УК, УР и ТМ
4. Работа крана машиниста усл. №394 при II положении его ручки – питание утечек ТМ

Компетенции: ОК 2, ОК 5, ПК 7.2

7. Работа крана машиниста усл. №394 при III положении его ручки
8. Работа крана машиниста усл. №394 при IV положении его ручки
9. Работа крана машиниста усл. №394 при V и Va положении его ручки
10. Работа крана машиниста усл. №394 при VI положении его ручки

2.3 Примерный перечень вопросов по ПП.3 Производственная практика (ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1, ПК.7.2)

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ПК 7.1, ПК 7.2

1. Порядок проверки плотности уравнильного резервуара и чувствительности уравнильного поршня крана машиниста усл. №394
2. Порядок проверки темпа ликвидации сверхзарядного давления из ТМ. Регулировка редуктора и стабилизатора крана машиниста усл. №394

Компетенции: ОК 4, ОК 2, ПК 7.1

3. Порядок проверки тормозного оборудования при приеме ССПС
4. Случаи проведения сокращенного опробования автотормозов
5. Порядок выполнения сокращенного опробования автотормозов
6. Порядок проведения полного опробования автотормозов в хозяйственных поездах

Компетенции: ОК 2, ОК 5 ПК 3.3

7. Случаи и порядок действия тормозов в пути следования
8. Особенности обслуживания автотормозов и управление ими в зимних условиях
9. Обеспечение хозяйственных поездов тормозами

3.Перечень заданий к экзамену. Образец экзаменационного билета.

3.1 Примерные задания по МДК.03.01 Управление специальным железнодорожным подвижным составом, МДК.03.02 Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава для комплексного экзамена (ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1, ПК.7.2)

Образец экзаменационного билета

БАМИЖТ- филиал ДВГУПС в г.Тынде Подразделение СПО – Тындинский техникум железнодорожного транспорта		
Рассмотрено предметно-цикловой комиссией специальности 13.02.07 «__» _____ 202_г. Председатель _____	Экзаменационный билет №__ по ДПБ 3 Дополнительному профессиональному блоку (работодатель): МДК.03.01 Управление специальным железнодорожным подвижным составом МДК.03.02 Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава группа ____, ____курс семестр 202_ – 202_ уч.г.	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по учебной работе «__» _____ 202_г. _____
Оцениваемые компетенции: (ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1, ПК.7.2)		
Задание 1: Порядок пользования устройствами АЛСН в пути следования Задание 2: Работа регулятора давления усл. №525 при переводе компрессора ВВ-0,8/8-720 на холостой и рабочий режим Задание 3: Случаи проведения сокращенного опробования автотормозов		
Инструкция: 1.Последовательность выполнения задания 2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин. 3.Перечень раздаточных и дополнительных материалов:		
Преподаватель _____		

Образец экзаменационного билета

БАМИЖТ- филиал ДВГУПС в г.Тынде Подразделение СПО – Тындинский техникум железнодорожного транспорта		
Рассмотрено предметно-цикловой комиссией специальности 13.02.07 «__» _____ 202_г. Председатель _____	Экзаменационный билет №__ по ДПБ 3 Дополнительному профессиональному блоку (работодатель) ПМд.03. Выполнение работ по профессии Машинист автомотрисы группа ____, ____ курс семестр 202_ – 202_ уч.г.	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по учебной работе «__» _____ 202_г. _____
Оцениваемые компетенции: (ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1, ПК.7.2) Задания для практической части: Задание 1. Порядок регулировки тормозной рычажной передачи и выхода штока тормозного цилиндра		
Инструкция: 1. Условия выполнения задания: соответствие эталону ответа 2. Место выполнения задания: тренажер, действующее или наглядное оборудование, путевая машина 3. Максимальное время выполнения задания: не более 0,5 часа 4. Критерии оценки: правильная последовательность, соответствующая технологическому процессу, установленному руководством по эксплуатации		
Преподаватель _____		

4. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования

4.1 Примерные задания теста ПМ.3 ЭК Квалификационный экзамен (ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ПК.7.1, ПК.7.2)

Задание 1.

Назначение датчика угла поворота Л178/1. (укажите один вариант ответа)

- а) для осуществления гальванической развязки между блоками БЭЛ-УП (блок электроники локомотивный) и Л178/1 (датчик угла поворота).
- б) для преобразования электрической энергии в механическую.
- в) для отображения машинисту скорости движения.
- г) для измерения скорости движения машины.

Задание 2.

Машинист должен подтвердить свою бдительность нажатием на РБ или РБС за время: (укажите один вариант ответа)

- а) не более (7 ± 1) с.
- б) не более (4 ± 1) с.
- в) не более $(4,5 \pm 1)$ с.
- г) не более (9 ± 1) с.

Задание 3.

Необходимое время нажатия РБ (РБС) (рукоятка бдительности и рукоятка бдительности специальная) должно быть не менее: (укажите один вариант ответа)

- а) $2 \pm 0,5$ с.
- б) $1,0 \pm 0,5$ с.
- в) $4 \pm 0,5$ с.
- г) $3,5 \pm 0,5$ с.

Задание 4.

При каких условиях КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности) отменяет однократные проверки бдительности машиниста? (укажите один вариант ответа)

- а) во время движения ССПС (специальный самоходный подвижной состав) проверки бдительности машиниста не производятся при скорости движения менее 9 км/ч на «Ж».
- б) при скорости движения 9 км/ч и более в поездном режиме на «КЖ».
- в) на подталкивающем, втором и последующих ССПС (специальный самоходный подвижной состав).
- г) при начале движения ССПС (специальный самоходный подвижной состав) в рабочем режиме.

Задание 5.

Ввод координаты пути при отсутствии ЭК (электронной карты) производится командой: (укажите один вариант ответа)

- а) «К5» и затем ввести значения параметров.
- б) «К0» и затем ввести значения параметров.
- в) «К1» и затем ввести значения параметров.
- г) «К6» и затем ввести значения параметров.

Задание 6.

Для ввода поездных характеристик машинист должен нажать на клавиатуре БВЛ-УП кнопку: (укажите один вариант ответа)

- а) «Л».
- б) «РМП».
- в) «П».
- г) «Б».

Задание 7.

Сроки периодичной проверки строп. (укажите один вариант ответа)

- а) каждые 20 дней.
- б) каждые 15 дней.
- в) каждые 10 дней.
- г) перед выдачей в работу.

Задание 8.

Выбор режима движения по системе многих единиц производится вводом команды: (укажите один вариант ответа)

- а) «К262».
- б) «Л262».
- в) «К799».
- г) «К71».

Задание 9.

Переключение режимов движения производится последовательным нажатием на блоке БВЛ-УП кнопкой: (укажите один вариант ответа)

- а) «П».

- б) «Л».
- в) «К».
- г) «РМП».

Задание 10.

Назначение РБ и РБС (рукоятка бдительности и рукоятка бдительности специальная). (укажите один вариант ответа)

- а) рукоятки бдительности предназначены для отработки бдительности с нормированным нажатием 1.5 - 2 с.
- б) рукоятки бдительности предназначены для управления КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности).
- в) рукоятки бдительности предназначены для выключения тяги.
- г) рукоятка РБ с левой стороны по ходу движения у помощника, а рукоятка специальная РБС вверху над пультом, чтобы обеспечивалась отработка бдительности машинистом стоя.

4.2. Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов обучения	Оценка	Уровень результатов обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 – 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 – 77 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 – 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

5. Оценка ответа обучающегося на вопросы при других формах контроля, дифференцированном зачете, экзамене

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.