|  |
| --- |
| **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ** |
| Федеральное агентство железнодорожного транспорта |
|  | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждениевысшего образования"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"(ДВГУПС) |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Тынде |
| (БАмИЖТ - филиал ДВГУПС в г. Тынде) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | УТВЕРЖДАЮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | Зам. директора по УР |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | БАмИЖТ - филиала ДВГУПС в г. Тынде |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Autogenerated |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 26.04.2023 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| РАБОЧАЯ ПРОГРАММА |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| дисциплины | **Пути сообщения** |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| для специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Составитель(и): | к.т.н., Доцент, Деменева Е.А. |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Обсуждена на заседании кафедры: |  | Железнодорожный путь |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Протокол от 26.04.2023г. № 4 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Обсуждена на заседании методической комиссии |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Обсуждена на заседании методической комиссии по родственным направлениям и специальностям: Протокол от 01.01.1754г. № |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| г. Тында2023 г. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | стр. 2 |
|  |  |
|  |
|  |  |  |
|  |
|  |  |  |
| **Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году** |
|  |  |  |
| Председатель МК РНС |
| \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г. |
|  |  |  |
| Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена дляисполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры |
| БАмИЖТ |
|  |  |  |
|  | Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_Зав. кафедрой Гашенко С.А. |
|  |  |  |
|  |
|  |  |  |
|  |
|  |  |  |
| **Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году** |
|  |  |  |
| Председатель МК РНС |
| \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г. |
|  |  |  |
| Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена дляисполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры |
| БАмИЖТ |
|  |  |  |
|  | Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г. № \_\_Зав. кафедрой Гашенко С.А. |
|  |  |  |
|  |
|  |  |  |
|  |
|  |  |  |
| **Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году** |
|  |  |  |
| Председатель МК РНС |
| \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2026 г. |
|  |  |  |
| Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена дляисполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры |
| БАмИЖТ |
|  |  |  |
|  | Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2026 г. № \_\_Зав. кафедрой Гашенко С.А. |
|  |  |  |
|  |
|  |  |  |
|  |
|  |  |  |
| **Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году** |
|  |  |  |
| Председатель МК РНС |
| \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2027 г. |
|  |  |  |
| Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена дляисполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры |
| БАмИЖТ |
|  |  |  |
|  | Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2027 г. № \_\_Зав. кафедрой Гашенко С.А. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | стр. 3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Рабочая программа дисциплины Пути сообщения |
| разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 216 |
| Квалификация | **инженер путей сообщения** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Форма обучения | **очная** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общая трудоемкость |  | **4 ЗЕТ** |  |  |
|  |  |  |  |
| Часов по учебному плану | 144 |  | Виды контроля в семестрах: |  |
|  | в том числе: |  |  | экзамены (семестр) 4РГР 4 сем. (1) |  |
|  | контактная работа | 54 |  |  |
|  | самостоятельная работа | 54 |  |  |
|  | часов на контроль | 36 |  |  |
| **Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)** |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Семестр(<Курс>.<Семес тр на курсе>) | **4 (2.2)** | Итого |  |  |  |  |  |
| Недель | 16 5/6 |  |  |  |  |  |
| Вид занятий | УП | РП | УП | РП |  |  |  |  |  |
| Лекции | 16 | 16 | 16 | 16 |  |  |  |  |  |
| Практические | 32 | 32 | 32 | 32 |  |  |  |  |  |
| Контроль самостоятельной работы | 6 | 6 | 6 | 6 |  |  |  |  |  |
| В том числе инт. | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |
| Итого ауд. | 48 | 48 | 48 | 48 |  |  |  |  |  |
| Кoнтактная рабoта | 54 | 54 | 54 | 54 |  |  |  |  |  |
| Сам. работа | 54 | 54 | 54 | 54 |  |  |  |  |  |
| Часы на контроль | 36 | 36 | 36 | 36 |  |  |  |  |  |
| Итого | 144 | 144 | 144 | 144 |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | стр. 4 |
| **1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)** |
| 1.1 | Программные документы транспортной отрасли Российской Федерации. Пути сообщения общего и необщего пользования. Нормы проектирования и их содержания. Современное состояние и перспективы развития путевого комплекса железнодорожной инфраструктуры. Связь между показателями перевозочного процесса и конструкцией ж. д. пути. Типы и конструкции верхнего строения пути. Нижнее строение пути. Технические основы ведения путевого хозяйства. Классификация работ по техническому обслуживанию пути. Текущее содержание пути. Технологические «окна» для текущего содержания пути. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** |
| Код дисциплины: | Б1.О.26 |
| **2.1** | **Требования к предварительной подготовке обучающегося:** |
| 2.1.1 | Высшая математика |
| 2.1.2 | Общий курс железнодорожного транспорта |
| 2.1.3 | Начертательная геометрия. Инженерная компьютерная графика |
| **2.2** | **Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:** |
| 2.2.1 | Общетранспортная практика |
| 2.2.2 | Железнодорожные станции и узлы |
| 2.2.3 | Технические нормы работы железных дорог |
| 2.2.4 | Технологическая практика |
| 2.2.5 | Основы проектирования железных дорог |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** |
| **ОПК-4: Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов** |
| **Знать:** |
| Нормативы на проектирование транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов; основные конструкции верхнего строения пути и объектов транспортной инфраструктуры, нормы содержания |
| **Уметь:** |
| Выполнять расчет элементов транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов; определять пригодность конкретной конструкции верхнего строения пути к безопасной эксплуатации и выявлять основные неисправности угрожающие перевозочному процессу. |
| **Владеть:** |
| Навыками проектирования транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов; методами планирования и организации путевых работ для обеспечения перевозочного процесса. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ПК-1: Способен к проектированию объектов транспортной инфраструктуры разработке технико-экономического обоснования проектов и выбору рационального технического решения** |
| **Знать:** |
| Основы комплексного проектирования схем и конструкций отдельных элементов железнодорожных станций и узлов в соответствии с действующими нормами и правилами; мероприятия по увеличению пропускной способности основныхэлементов железнодорожных станций и узлов; особенности проектирования объектов транспортной инфраструктуры |
| **Уметь:** |
| Применять нормы проектирования |
| **Владеть:** |
| Методами расчёта и проектирования транспортных путей |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ** |
| **Код занятия** | **Наименование разделов и тем /вид занятия/** | **Семестр / Курс** | **Часов** | **Компетен-****ции** | **Литература** | **Инте****ракт.** | **Примечание** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Раздел 1. Верхнее строение пути** |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | стр. 5 |
| 1.1 | Основные нормативные документы ОАО "РЖД".Пути сообщения общего и необщего пользования. Нормы проектирования и их содержания. Современное состояние и перспективы развития путевого комплекса. Связь между показателями перевозочного процесса и конструкцией ж. д. пути /Лек/ | 4 | 2 | ОПК-4 | Л1.1Э2 | 0 |  |
| 1.2 | Конструкции верхнего строения пути. Основные элементы. Звеньевой и бесстыковой путь. Рельсы. Виды скреплений. Балластный слой. Современные конструкции и материалы балластной призмы увеличивающие службы балластного слоя /Лек/ | 4 | 4 | ОПК-4 | Л1.1Л2.1Л3.4Э6 | 0 |  |
| 1.3 | Соединения и пересечения путей. Классификация стрелочных переводов, их элементы. Поворотные устройства. устройство и эксплуатация стрелочных переводов. /Лек/ | 4 | 2 | ОПК-4 | Л1.1Л2.1Л3.4Э6 | 0 |  |
| 1.4 | Рельсовая колея. Сведения о ходовых частях подвижного состава. Взаимосвязь между основными размерами рельсовой колеи и ходовой части подвижного состава. Допуски в содержании рельсовой колеи. Рельсовая колея на кривых участках. /Лек/ | 4 | 2 | ОПК-4 | Л1.1Л2.1Л3.4Э6 | 0 |  |
| 1.5 | Классификация ж.д. путей. Расчет грузонапряженности на участке. Определение Характеристики линии и пути. /Пр/ | 4 | 2 | ОПК-4 ПК- 1 | Л1.1Л3.4 Л3.6Э2 | 0 |  |
| 1.6 | Назначение конструкции и выбор характеристик верхнего строения пути. /Пр/ | 4 | 4 | ОПК-4 ПК- 1 | Л1.1Л3.4 Л3.6Э2 | 0 |  |
| 1.7 | Стрелочные переводы. Основные части и конструктивные элементы. /Пр/ | 4 | 6 | ОПК-4 ПК- 1 | Л1.1Л3.4 Л3.6Э6 | 0 |  |
| 1.8 | Неисправности стрелочных переводов /Пр/ | 4 | 4 | ОПК-4 ПК- 1 | Л3.4Э1 | 0 |  |
|  | **Раздел 2. Нижнее строение пути** |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Нижнее строение пути. Основные сооружения земляного полотна. Факторы определяющие его конструкцию и геометрические параметры. Особенности устройства и содержания ж. д. пути в сложных природно -климатических условиях. Защитные и укрепительные сооружения. /Лек/ | 4 | 2 | ОПК-4 | Л1.1Л3.2 Л3.7 Л3.5 Л3.6Э8 | 0 |  |
| 2.2 | Типы поперечных профилей земляного полотна. Выбор основных параметров земляного полотна. /Пр/ | 4 | 4 | ОПК-4 | Л1.1Л3.2 Л3.6Э8 | 0 |  |
|  | **Раздел 3. Основы эксплуатации пути** |  |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Основы ведения путевого хозяйства. Нормативная база, технологические основы, техническая документация и организационные мероприятия путевого хозяйства.Классификация работ по техническому обслуживанию пути (виды ремонтов, нормы периодичности, критерии назначения и состав) /Лек/ | 4 | 2 | ОПК-4 | Л1.2Л3.8 Л3.1 Л3.3Э2 Э9 | 0 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | стр. 6 |
| 3.2 | Текущее содержание пути. Технологические «окна» для текущего содержания пути. Защита пути от снега. Организация снегоборьбы. /Лек/ | 4 | 2 | ОПК-4 | Л1.2Л3.1Э5 Э7 Э9 | 0 |  |
| 3.3 | Назначение ремонтов пути.Виды ремонтных работ.Путевые комплексы для замены элементов ВСП. Особенности работ по укладке СП. Конструкции, принцип действия, технические характеристики. Путеукладочные краны типа УК-25/9, УК-25/18, УКСП, специализированный состав для транспортировки и выгрузки бесстыковых рельсовых плетей, оборудование для надвижки бесстыковых рельсовых плетей /Пр/ | 4 | 2 | ОПК-4 ПК- 1 | Л1.2Л3.1 Л3.3Э3 Э9 | 1 | Игровые методы обучения |
| 3.4 | Машины для выправки, отделки, стабилизации пути. Балластировка пути.Глубокая очистка балласта. Машины и технологии. /Пр/ | 4 | 2 | ОПК-4 | Л1.2Л3.8 Л3.1Э4 Э9 | 1 | Игровые методы обучения |
| 3.5 | Снегоуборочные машины, устройства для очистки стрелок. Расчет продолжительности очистки станции от снега. /Пр/ | 4 | 4 | ОПК-4 | Л1.2Л3.1Э5 Э7 Э9 | 1 | Игровые методы обучения |
| 3.6 | Определение необходимой продолжительности технологического «окна» при капитальном ремонте пути /Пр/ | 4 | 2 | ОПК-4 | Л1.2Л3.1 Л3.3 Л3.6Э3 Э9 | 0 |  |
| 3.7 | Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ. /Пр/ | 4 | 2 | ОПК-4 ПК- 1 | Л1.2 Л3.1Л3.3Э4 Э9 | 1 | Игровые методы обучения |
|  | **Раздел 4. самостоятельная работа** |  |  |  |  |  |  |
| 4.1 | выполнение расчетно-графической работы /Ср/ | 4 | 34 | ОПК-4 | Л1.2 Л1.1Л3.1 Л3.4 Л3.6Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9 | 0 |  |
| 4.2 | Подготовка к практическим занятиям /Ср/ | 4 | 20 | ОПК-4 | Л1.2 Л1.1Л2.1Л3.8 Л3.2 Л3.1 Л3.3 Л3.4 Л3.7 Л3.6Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9 | 0 |  |
| 4.3 | подготовка к экзамену /Экзамен/ | 4 | 36 | ОПК-4 ПК- 1 | Л1.2 Л1.1Л2.1Л3.8 Л3.2 Л3.1 Л3.3 Л3.4 Л3.7 Л3.6Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9 | 0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ** |
| **Размещены в приложении** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)** |
| **6.1. Рекомендуемая литература** |
| **6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)** |
|  | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | стр. 7 |
|  | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
| Л1.1 | Поливиченко А.Г. | Железнодорожный путь: Учебное пособие | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2014, |
| Л1.2 | Крейнис З. Л. | Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути | Москва: Издательство УМЦ ЖДТ (Маршрут), 2012, http://e.lanbook.com/books/ele ment.php? pl1\_cid=25&pl1\_id=6070 |
| **6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)** |
|  | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
| Л2.1 | Никонов А. М. | Железнодорожный путь на искусственных сооружениях | Москва: Ц ЖДТ (бывший ""Маршрут", 2007, http://e.lanbook.com/books/ele ment.php?pl1\_id=59921 |
| **6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)** |
|  | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
| Л3.1 | Телегин С.А. | Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути: Пособие для выполнения курсового проекта. | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2016, |
| Л3.2 | Смолева С.В. | Грунты земляного полотна: метод. пособие для практических занятий | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2012, |
| Л3.3 | Пупатенко В.В., Овчинников В.В., Гильмутдинов С.А., Змеев К.В. | Проектирование технологических процессов капитального ремонта пути: метод. указания по выполнению курсовых работ и дипломного проектирования | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2017, |
| Л3.4 | Смолева С.В. | Верхнее строение пути: Учебное пособие | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2011, |
| Л3.5 | Пупатенко В.В., Данильянц Е.С., Сухобок Ю.А. | Расчёты железнодорожных насыпей: метод. указ. по выполнению практических работ | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2017, |
| Л3.6 | Пупатенко В.В., Данильянц Е.С. | Пути сообщения: метод. указания по выполнению курсовой работы | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2019, |
| Л3.7 | Смолева С.В. | Защитные сооружения земляного полотна: Учебное пособие | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2015, |
| Л3.8 | Больбат Л.А., Пупатенко В.В. | Механизированные и машинизированные путеремонтные комплексы: метод. пособие по выполнению практических работ | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2012, |
| **6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)** |
| Э1 | неисправности стрелочного перевода ПТЭ ПРИЛ.1 п.15 | https://www.tdesant.ru/info/item /57 |
| Э2 | Классификация железнодорожный путей ПТЭ Прил.1 П.9 табл.1 | https://www.tdesant.ru/info/item /57 |
| Э3 | назначение ремонтов ПТЭ прил.1 п.11-42 | https://www.tdesant.ru/info/item /57 |
| Э4 | Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Распоряжение ОАО РЖД. № 2540р. от 14.12.2016 г. | https://files.stroyinf.ru/Data2/1/ 4293743/4293743064.pdf |
| Э5 | Организация текущего содержания пути"Инструкция по текущему содержанию пути , 2016" п.4 | https://files.stroyinf.ru/Index2/1/ 4293732/4293732004.htm |
| Э6 | Требования к конструкции верхнего строения путиПТЭ. Прил.1, п.17, табл8 | https://www.tdesant.ru/info/item /57 |
| Э7 | Организация снегоборьбы."ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ К РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД И ОРГАНИЗАЦИИ СНЕГОБОРЬБЫ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ,В ДРУГИХ ФИЛИАЛАХ И СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ОАО "РЖД", А ТАКЖЕ ЕГО ДОЧЕРНИХ И ЗАВИСИМЫХ ОБЩЕСТВАХ" | https://www.tdesant.ru/info/item /108 |
| Э8 | Требования К элементам земляного полотнаСП 238.1326000.2015 Железнодорожный путьП.6 | https://files.stroyinf.ru/Index2/1/ 4293756/4293756865.htm |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | стр. 8 |
| Э9 | Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути: учебник —М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 453с. | http://umczdt.ru/books/35/2303 02/ |
| **6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)** |
| **6.3.1 Перечень программного обеспечения** |
|  | Zoom (свободная лицензия) |
|  | Free Conference Call (свободная лицензия) |
|  | 7-zip, свободно распространяемое ПО |
|  | Антивирус Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition - Антивирусная защита, контракт 469 ДВГУПС |
|  | Office Pro Plus 2007 - Пакет офисных программ, лиц.45525415 |
|  | Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380 |
| **6.3.2 Перечень информационных справочных систем** |
|  | 1."Университетская библиотека ONLINE" Адрес: http://www.biblioclub.ru/ |
|  | 2. Электронная библиотечная система «Книгафонд» Адрес: http://www.knigafund.ru/ |
|  | 3. Издательство "ЮРАЙТ" Адрес сайта: www.biblio-online.ru |
|  | 4. Электронные ресурсы научно-технической библиотеки МИИТа Адрес: http://library.miit.ru |
|  | 5. Электронно-библиотечная система "Лань" Адрес: http://e.lanbook.com |
|  | 6. ЭБС znanium.com издательства «ИНФРА-М» Адрес: http://znanium.com/ |
|  | 7. ЭБС Book.ru Адрес: https://www.book.ru/ |
|  | 8. Справочно-правовая система "КонсультантПлюс" Адрес: https://cons-plus.ru/razrabotka\_pravovih\_system/ |
|  | 9. Электронный каталог НТБ ДВГУПС Адрес:http://ntb.festu.khv.ru/ |
|  | 10.Электронный фонд нормативно-технической и нормативно-правовой информации «ТехЭксперт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.cntd.ru |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)** |
| Аудитория | Назначение | Оснащение |
| (БамИЖТ) 202 | Кабинет изысканий и проектирования, железных дорог | Компьютер с лицензионным программным обеспечением, мультимедийная установка. Тематические передвижные стенды: план и профиль трассы на участке водораздельного хода; основные типы конструкции насыпи на вечномерзлых грунтах. |
| (БамИЖТ) 207 | Кабинет железнодорожного пути.Учебный полигон технической эксплуатации и ремонта пути | Компьютер с лицензионным программным обеспечением, мультимедийная установка. Стенды: ""Габариты приближения строения"", ""Классы путей"", Макеты: ""Стыковые и промежуточные скрепления"", ""Изолирующий стык с объемлющими металлическими накладками"", ""Железнодорожный переезд "". Учебный полигон: участок земляного полотна (насыпь); старогодный обыкновенный стрелочный перевод марки 1/9 типа Р-50 на деревянных переводных брусьях, отражающий неисправности стрелочных переводов; новый обыкновенный одиночный стрелочный перевод марки 1/9 типа Р-65 на железобетонных переводных брусьях с примыкающим к нему участком, на котором расположен железнодорожный переезд; участок контрольного тупика; навес для путевых и сигнальных знаков |
| (БамИЖТ) 208 | Кабинет технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути | Компьютер с лицензионным програмным обеспечением, мультимедийная установка. Разрез двигателя внутреннего сгорания УД-25; электрошпалоподбойка ЭШП 9М, рельсорезный станок РМ- 5Г; электропневматический костылезабивщик ЭПК-3; рельсосверлильный станок РСМ-1 и 1024-В; гидравлический домкрат ПДР-8, ДП -10-01; разгонщик зазоров Р-25; рельсорезный станок К1250 ACTIVE. Стенды: "Изучение путевых машин, применяемых в путевом хозяйстве", "Изучение механизированного путевого инструмента". |
| (БамИЖТ) 2212 | Учебно-исследовательская лаборатория «Информационные технологии» | компьютеры с мониторами, мультимедийный проектор, интерактивная доска StarBoard, принтер ,копировальный аппарат, плакаты: логические операции, позиционные системы счисления, архитектура ПК: устройства-вывода, обмен данными в телекоммуникационных сетях, ба-зовые алгоритмические структуры, информационные революции, поколения компьютеров |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | стр. 9 |
|  |  |
| **8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)** |
| Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в значительной степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе.Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения и должны давать систематизированные основы знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы развития соответствующей области науки, концентрировать внимание на наиболее сложных вопросах, способствовать формированию творческого мышления. Основная задача лекционного курса – сформировать у обучающихся системное представление об изучаемом предмете, обеспечить усвоение учебного материала, принципов развития соответствующей научно-практической области, а также методов применения полученных знаний, умений и навыков.Самостоятельная работа может быть успешной при определенных условиях, которые необходимо организовать. Правильная организация позволяет привить студентам умения и навыки в овладении, изучении, усвоении и систематизации приобретаемых знаний в процессе обучения, привить навыки повышения профессионального уровня в течение всей трудовой деятельности.Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины, рассмотрены через соответствующие знания, умения и владения. Для проверки уровня освоения дисциплины предлагаются вопросы к экзамену.Фонд оценочных средств являются составной частью учебно-методического обеспечения процедуры оценки качества освоения образовательной программы и обеспечивает повышение качества образовательного процесса и входит, как приложение, в состав рабочей программы дисциплины.Правила, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНЯТЬ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ДИСЦИПЛИНЫ:1.Не пропускать аудиторные занятия.2) Если пропущена лекция, то самостоятельно изучить пропущенные темы и разделы дисциплины по учебной и учебно- методической литературе.3) Если пропущено практическое занятие, то самостоятельно выполнить пропущенную практическую работу.4) Соблюдать сроки выполнения самостоятельной работы.5) Соблюдать сроки промежуточной аттестации.6) Для рационального распределения времени обучающегося по разделам дисциплины и по видам самостоятельной работы студентам предоставляется календарный план дисциплины.7) Рекомендуемым условием успешного освоения дисциплины является обязательное изучение нормативной документации в области устройства и технического содержания железнодорожного пути.На восьмой неделе у студентов очной формы обучения проводится рубежный контроль.На 16 неделе максимальный суммарный рейтинг составляет 80 баллов.Допуск к экзамену осуществляется при рейтинговой оценке составляет 60 баллов.Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровьяОбучение по дисциплине обучающихся с ограниченными возможностями здоровья осуществляется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся. Специальные условия их обучения определены Положением ДВГУПС П 02-05-14 «Об условиях обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья» (в последней редакции).Проведение учебного процесса может быть организовано:Вариант 1 с использованием ЭИОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и д.р. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся проводится с применением ДОТ.Вариант 2: Дисциплина реализуется с применением ДОТ. |