

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гашенко Светлана Александровна

Должность: Заместитель директора по учебной работе Байкало-Амурского

института железнодорожного транспорта – филиала ДВГУПС в г. Тынде

Дата подписания: 29.10.2023 14:19:33

Уникальный программный ключ:

deec2f68a6da580cd55ff14x74d4a705e89ac4

1

Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта –
филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей
сообщения» в г. Тынде
факультет среднего профессионального образования
- Тындинский техникум железнодорожного транспорта (ПСПО - ТТЖТ)
Центр дополнительного профессионального образования

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника Тындинского
центра организации работы
железнодорожных станции

Дальневосточной дирекции управления
движением – структурного
подразделения Центральной дирекции
управления движением – филиала ОАО
«РЖД»

Кеняйкин С.А.



2_022г

«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директора по УР

БАМИЖТ – филиала ДВГУПС

А. Гашенко

«__» 20__г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА для профессионального обучения

Наименование профессий — регулировщик скорости движения вагонов
3—4-го разрядов, составитель поездов.

Наименование профессионального стандарта регулировщик
скорости движения вагонов железнодорожного транспорта.

Наименование профессионального стандарта составитель поездов,
кондуктор грузовых поездов

Тында 2022

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящие примерные учебные планы и программы предназначены для профессионального обучения по программам профессиональной подготовки, переподготовки, освоения второй профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и профессиональной подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов.

Учебные группы комплектуются:

для профессионального обучения по программе профессиональной подготовки на профессию регулировщик скорости Движения вагонов 3—4-го разрядов из лиц, имеющих среднее общее образование. Срок обучения - 5 недель (учебный план); для профессионального обучения по программе переподготовки, освоения второй профессии регулировщик скорости Движения вагонов 3—4-го разрядов из лиц, имеющих среднее общее образование и стаж работы не менее года на железнодорожном транспорте по профессиям, связанным с движением поездов и маневровой работой.

Срок обучения 4 недели (учебный план №2); для профессионального обучения по программам профессиональной подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости Движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов:

из лиц, имеющих среднее общее образование. Срок обучения -10 недель (учебный план №3); из лиц, имеющих среднее профессиональное образование или высшее образование по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)». Срок обучения 8 недель (учебный план)

Учебные планы и программы разработаны с учетом требований профессиональных стандартов «Регулировщик скорости движения вагонов железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.01.2017 №47н, и «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.03.2015 №170н, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, и с учетом нормативных документов Минтранса России и ОАО «РЖД».

Особенностью данных примерных учебных планов и программ является обучение по модульным технологиям. Примерные учебные планы и программы включают в себя следующие модули:

1. Общепрофессиональный модуль.
2. Профессиональные теоретические модули.
3. Профессиональные производственные модули.

Модули, обязательные к изучению для каждой профессии, указаны в примерных учебных планах №1-№4

В примерных учебных планах и программах дано примерное распределение часов по предметам и темам. Разрешается уменьшать (до 1094) количество часов на отдельные предметы общепрофессионального модуля и профессиональных теоретических модулей с одновременным увеличением их на другие предметы учебного плана, не сокращая при этом сроков обучения и не исключая каких-либо тем учебных программ. Сокращение учебных часов на изучение предметов «ПТЭ, инструкции и безопасность движения» и «Охрана труда» не разрешается.

Допускается изучение тем учебных предметов из следующего модуля с соблюдением логической последовательности изложения учебного материала.

На основании настоящих примерных учебных планов и программ разрабатываются рабочие учебные планы и программы, которые согласовываются и утверждаются в установленном ОАО «РЖД» порядке.

При изучении каждого профессионального теоретического модуля предусматриваются практические занятия. Целью практических занятий является получение и закрепление обучающимся умений, выполнение трудовых действий в соответствии с профессиональным стандартом, на основе знаний, полученных в ходе изучения теоретического профессионального модуля.

Практические занятия в период обучения в учебном центре профессиональных квалификаций рекомендуется проводить на: макетах; действующем оборудовании; учебных полигонах; тренажерах; производственной базе структурных подразделений.

Практические занятия рекомендуется проводить с использованием различных методов обучения: моделирование производственных процессов и ситуаций, решение профессиональных (ситуационных) задач в форме деловых игр, кейс-заданий.

Для каждой практической работы УЦЖ разрабатывают методические рекомендации по выполнению практических работ, которые должны содержать следующую информацию: порядок проведения; перечень оборудования; виды выполняемых операций; последовательность выполнения каждой операции; оценку правильности выполнения каждой операции, входящей в состав практического занятия; форму отчета о выполненной работе.

По окончании практических занятий обучающиеся сдают зачет, результаты которого заносятся в Журнал учета учебных занятий (ф. КУ- 154).

Примерными тематическими планами и программами профессионального производственного модуля предусматривается ознакомление обучающихся с требованиями к работе по профессии, санитарными нормами, правилами и инструкциями по охране труда, должностными инструкциями. В процессе производственного обучения особое внимание должно быть уделено неукоснительному соблюдению правил охраны труда, выполнению требований инструкций, приказов и распоряжений по безопасности производства работ.

Рабочие учебные планы и программы необходимо систематически дополнять учебным материалом о новой технике и технологиях, исключая устаревший учебный материал, вносить изменения и дополнения в связи с вводом в действие новых инструкций, положений, стандартов и других нормативных документов Минтранса России и ОАО «РЖД».

С целью глубокого изучения учебных предметов, активизации познавательной деятельности и развития технического мышления у обучающихся преподавателю необходимо использовать наглядные учебные пособия и технические средства обучения.

Производственное обучение необходимо проводить на железнодорожных станциях железнодорожного транспорта общего пользования, на которых в соответствии с технологическим процессом работы железнодорожной станции имеется максимальный перечень видов работ, предусмотренный требованиями профессионального стандарта.

Обучающиеся, после прохождения профессиональных теоретических модулей основной программы профессионального обучения на профессии регулировщик скорости Движения вагонов 3—4-го разрядов, составитель поездов обучаются по специальному курсу «Работа в зимний период», разработанному на основании «Примерной учебной программы подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р.

Учет успеваемости проводится путем текущей, периодической проверок знаний и навыков обучающихся и оценки освоения модулей.

Лица, полностью освоившие программу профессионального обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена по сформированному перечню вопросов и заданий по модулям, предусмотренным соответствующим примерным учебным планом.

Для профессии регулировщик скорости Движения вагонов 3—4-го разрядов по следующим предметам модулей:

1. Организация работы железнодорожных станций.
2. Охрана труда.
3. ПТЭ, инструкции и безопасность движения.

Для профессии составитель поездов по следующим предметам модулей:

1. Организация работы железнодорожных станций.
2. Организация движения поездов. 3. Подвижной состав.
4. Охрана труда.
5. ПТЭ, инструкции и безопасность движения.

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдаются свидетельства установленного образца (ф. КУ-147) по каждой профессии.

Примерные учебные планы и программы для профессионального обучения на профессию регулировщик скорости движения вагонов, утвержденные ОАО «РЖД» 1 декабря 2010 г., примерные учебные планы и программы для

профессионального обучения на профессии регулировщик скорости движения вагонов, составитель поездов, утвержденные ОАО «РЖД» 31 декабря 2011 г., считать утратившими силу.

Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт

«Регулировщик скорости движения вагонов железнодорожного транспорта», утвержденный приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 18.01.2017 N2 47н

(функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
В	Регулирование скорости движения вагонов при роспуске составов на железнодорожных путях под горочных парков сортировочных горок не общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования	2	Выполнение торможения вагонов в процессе роспуска составов на железнодорожных путях под горочных парков сортировочных горок не общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования	ВТ 1.2	2
			Выполнение закрепления подвижного состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок не общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования	В/02.2	2

			Выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на клоне	В/оз.2	2
			или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
			Обслуживание инвентаря в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования	В/04.2	2
С	Регулирование скорости движения вагонов при роспуске составов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных	3	Выполнение торможения вагонов в процессе роспуска составов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования	со 1.3	

горок общего пользования	Выполнение закрепления подвижного состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования	002.3	3
	Выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования	С03.3	
	Обслуживание инвентаря в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования	С/04.з	3
	Организация работы при регулировании скорости движения вагонов	С/05.з	

Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт «Составитель поездов», утвержденный приказом Минтруда России от 19.03.2015 N2170Н (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные деловые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
В	Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	2	Расформирование и формирование групп вагонов	то 1.2	2
			Выполнение работ при маневровых передвижениях	в/02.2	2

			групп вагонов		
D	Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	3	Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы	D/01.3	3
			Расформирование и формирование составов, по вагонов	D/02.3	
			Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, по вагонов	ТОЗ.3	3
E	Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	4	Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы	ЕЮ 1.4	4
			Расформирование и формирование составов, по вагонов	Е/О2.4	4
			Выполнение маневровой работы по отцепке и прицепке вагонов поездам	Е/О3.4	4
			Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, по вагонов		4
			Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок	Е/О5.4	4

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессионального обучения по программам профессиональной подготовки, переподготовки, освоения второй профессии **регулирующий скорости движения вагонов 3—4-го разрядов** и профессиональной подготовки одновременно на профессии **регулирующий скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов**

Модули/курсы/предметы	Часы при обучении по учебному плану			
	№1	№2	№3	№4
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ В УЦПК				
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	54	46	72	
Основы экономических знаний	2		2	
Основы российского законодательства	2		2	
Охрана труда		14	12	12
Общий курс железных дорог	2		2	
Гражданская оборона	2		2	
Организация работы железнодорожных станций	16	16	22	
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	16	16		
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МОДУЛИ	24	24	166	108
В/01.2, В/02.2, В/03.2, В/04.2, С/О1.3, С/0.3, С/О3.3, С/04.3, С/05.3. Регулирование скорости движения вагонов при роспуске составов на железнодорожных путях	24	24	24	16
Д/04.3, Е/01 А. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы				

Предмет «Охрана труда» изучается: по учебным планам №2, №3, №4 в объеме 16 часов, из них: по учебному плану №2 14 часов в общепрофессиональном модуле, 2 часа – в профессиональных

теоретических модулях; по учебному плану МЗ, №4 12 часов в общепрофессиональном модуле, 4 часа в профессиональных теоретических модулях.

² Предмет «Организация работы железнодорожных станций» изучается: по учебному плану №1 в объеме 30 часов, из них 16 часов в общепрофессиональном модуле, 14 часов в профессиональном теоретическом модуле; по учебному плану №2 в объеме 22 часа, из них 16 часов в общепрофессиональном модуле, 6 часов в профессиональном теоретическом модуле; по учебному плану №3 в объеме 64 часов, из них 22 часа в общепрофессиональном модуле, 42 часов — в профессиональных теоретических модулях; по учебному плану №4 в объеме 24 часа в профессиональных теоретических модулях.

Модули/курсы/предметы	Часы при обучении по учебному плану			
	№1	№2	№ 3	№4
ТО 1.2, D/02.3, E/02.4. Расформирование и формирование составов, по вагонов			48	28
V/02.2, D/03.3, E/04.4. Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, групп вагонов				20
E/03.4, E/05.4. Выполнение маневровой работы по отцепке и прицепке вагонов к поездам. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок			24	18
СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «РАБОТА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД»	34	34	34	34
Работа в зимний период	32	32	32	32
Комплексный зачет	2	2	2	2
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ В СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ				
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОДУЛИ	80	40	120	120
Профессиональный производственный модуль V/01.2, V/02.2, V/03.2, V/04.2, C/O1.3, C/02.3, C/03.3, C/04.3, C/05.3	80	40	40	40
Профессиональный производственный модуль V/01.2, V/02.2, D/O1.3, TO2.3, TO3.3, EЮ 1.4, EЮ2.4, E/O3.4, E/O4.4, E/O5.4			80	80
Резерв учебного времени		8		8

Квалификационный экзамен	8	8	8	8
Всего	200	160	400	320

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессионального обучения по программам профессиональной подготовки на профессию регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов

Модули/курсы/предметы	Часы при обучении		
	по учебному плану		
	в том числе		
	теоретические занятия	практические занятия	
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ В УЦПК			
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ			
	54	54	
Основы российского законодательства	2	2	
Охрана труда	2	2	
Общий курс железных дорог	14	14	
Гражданская оборона	2	2	
Организация работы железнодорожных станций	2	2	
Основы российского законодательства	16	16	
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	16	16	
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ			
	24	16	8
Профессиональный теоретический модуль В/01.2, В/02.2, тоз.2, ВТ.2, С/О1.3, С/02.3, СЮЗ.3, С/04.з, С/05.з	24	16	8
Организация работы железнодорожных станций	14		
Охрана труда	2	2	

Практические занятия	8		8
СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «РАБОТА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД»	34	26	8
Работа в зимний период	32	24	8
Комплексный зачет	2	2	

¹

Предмет «Охрана труда» изучается в объеме 16 часов, из них: 14 часов в общепрофессиональном модуле, 2 часа — в профессиональных теоретических модулях.

² Предмет «Организация работы железнодорожных станций» изучается в объеме 30 часов, из них 16 часов в общепрофессиональном модуле, 14 часов в профессиональном теоретическом модуле.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ В СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ			
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ	80		80
Профессиональный производственный модуль ТО 1.2, В/02.2, ТОЗ.2, В/04.2, С/01.3, С/02.3, СЮЗ.3, С/04.3, С/05.3	80		80
Квалификационный экзамен	8	8	
Всего	200	104	96

УЧЕБНЫЙ ПЛАН №2

профессионального обучения по программам переподготовки, освоения второй профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов

Модули/курсы/предметы	Часы при обучении		
	по учебному плану №2		
	в том числе		
	теоретические занятия	практические занятия	
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ В УЦПК			
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	46	46	
Охрана труда ¹			
Организация работы железнодорожных станций ²	16	16	
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	16	16	
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ	24	8	16
Профессиональный теоретический модуль ТО 1.2, В/02.2, ВШЗ.2, В/04.2, СТ 3, С/02.з, СЮЗ.3, С/04.з, С/05.з	24	8	16
Организация работы железнодорожных станций	6	6	
Охрана труда	2	2	
Практические занятия	16		16
СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «РАБОТА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД»	34	26	8
Работа в зимний период	32	24	8
Комплексный зачет	2	2	
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ В СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ			
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ	40		40

Предмет «Охрана труда» изучается в объеме 16 часов, из них 14 часов в общепрофессиональном модуле, 2 часа в профессиональных теоретических модулях.

Предмет «Организация работы железнодорожных станций» изучается в объеме 22 часа, из них 16 часов в общепрофессиональном модуле, 6 часов в профессиональном теоретическом модуле.

Профессиональный производственный модуль В/02.2, ВЮЗ.2, В/04.2, С/О1.3, С/02.з, СЮЗ.3, С/05.з	ВО 1.2, С/04.з,	40		40
Резерв учебного времени		8		8
Квалификационный экзамен		8	8	
	Всего	160	88	72

УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ № 3

профессионального обучения по программам профессиональной подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов

Модули/курсы/предметы	Часы при обучении					
	по учебному плану МЗ			по учебному плану		
	в том числе			в том числе		
	теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия	
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ В УЦПК						
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	72	72		42	42	
Основы экономических знаний	2	2				
Основы российского законодательства	2	2				
Охрана труда'	12	12		12	12	
Общий курс железных дорог	2	2				
Гражданская оборона	2	2				
Организация работы железнодорожных станций 2	22	22				
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	30	30				
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МОДУЛИ	166	100	66	108	66	42
Профессиональный теоретический модуль В/01.2, В/02.2, ВШЗ.2, В/04.2, 0013, С/02.з, СЮЗ.3, 0043, С/05.з	24	16	8	16	8	8
Организация работы железнодорожных станций		14		6	6	
Охран труда	2	2		2	2	
Практические занятия	8		8	8		8

Предмет «Охрана труда» изучается: по учебным планам №3, №4 в объеме 16 часов, из них: 12 часов в общепрофессиональном модуле, 4 часа в профессиональных теоретических модулях.

Предмет «Организация работы железнодорожных станций» изучается: по учебному плану №3 в объеме 64 часов, из них 22 часа в общепрофессиональном модуле, 42 часов в профессиональных теоретических модулях; по учебному плану №4 в объеме 24 часа в профессиональных теоретических модулях.

Модули/курсы/предметы	Часы при обучении					
	по учебному плану №3			по учебному плану		
	е	в том числе			в том числе	
		теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
Профессиональный теоретический модуль ТО1.3, Е/О1.4	40	26	14	26	18	8
Организация работы железнодорожных станций	10			6	6	
Подвижной состав						
Охрана труда	2	2		2	2	
Практические занятия				8		8
Профессиональный теоретический модуль В/01.2, D/02.3, Е/О2.4	48	36	12	28	20	8
Организация работы железнодорожных станций				4	4	
Организация движения поездов				6	6	
Грузовые перевозки	8	8		6	6	
Устройство и эксплуатация стрелочных переводов	8	8		4	4	
Практические занятия	12		12	8		8
Профессиональный теоретический модуль В/02.2, тоз.з, Е/О4.4		14	16	20	12	8
Грузовые перевозки	4	4		4	4	
Подвижной состав				8	8	

Практические занятия	16		16	8		8
Профессиональный теоретический модуль Е/О3.4, Е/О5.4	24		16	18	8	10
Организация работы железнодорожных станций	8	8		8	8	
Практические занятия	16		16			

Модули/курсы/предметы	Часы при обучении					
	е	по учебному плану №3		по учебному плану		
		в том числе			в том числе	
	теоретические занятия	практические занятия	теоретические занятия		практические занятия	
СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «РАБОТА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД»	34	26	8	34	26	8
Работа в зимний период	32	24	8	32		8
Комплексный зачет	2	2		2	2	
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ В СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ						
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОДУЛИ	120		120	120		120
Профессиональный производственный модуль W01.2, В/02.2, ВЮ3.2, В/04.2, С/01.3, С/02.3, СЮ3.3, С/04.3, С/05.3	40		40	40		40
Профессиональный производственный модуль В/01.2, В/02.2, D/01.3, ТО2.3, ТО3.3, Е/01.4, Е/02.4, Е/О3.4, Е/04.4, Е/О5.4	80		80	80		80
Резерв учебного времени				8	8	8
Квалификационный экзамен	8	8		8	8	
Всего	400	206	194	320	150	170

ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

	Предметы	Часы при обучении по учебному плану			
				№3	
1.	Основы экономических знаний	2		2	
2.	Основы российского законодательства	2		2	
3.	Охрана труда			12	12
4.	Общий курс железных дорог	2		2	
5.	Гражданская оборона	2		2	
6.	Организация работы железнодорожных станций	16	16	22	
7.	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	16	16		
	Всего	54	46	72	42

1. Основы экономических знаний

Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Основы экономических знаний» для профессионального обучения, утвержденным ОАО «РЖД» 12 июля 2016 г.

2. Основы российского законодательства

Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Основы российского законодательства» для профессионального обучения, утвержденным ОАО «РЖД» 10 июня 2016 г.

3. Охрана труда

Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Охрана труда» для профессионального обучения, утвержденным ОАО «РЖД» 29 июля 2016 г. Изучаются темы 1—7, 9.

Изучаются: «Инструкция по охране труда для регулировщика скорости движения вагонов железнодорожной станции ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 17.11.2015 №2706р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 24.12.2015 №3051р); «Инструкция по охране труда для составителя поездов железнодорожной станции ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 17.10.2015 №2705р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 02.03.2018 №413/р); «Правила по охране труда в хозяйстве

перевозок ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2013 №276р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 10.12.2018 №2639ф).

4. **Общий курс железных дорог**

Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Общий курс железных дорог» для профессионального обучения, утвержденным ОАО «РЖД» 17 октября 2016 г. Изучаются темы 1—7, 9.

5. **Гражданская оборона**

Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Гражданская оборона» для профессионального обучения, утвержденным ОАО «РЖД» 18 июля 2017 г.

6. **Организация работы железнодорожных станций**

Тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебному плану		
			№2	
6.1	Основные сведения о железнодорожных станциях	2	2	6
6.2	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	2	2	
6.3	Технологический процесс работы железнодорожной станции			
6.4	Организация работы промежуточных, участковых, грузовых и пассажирских железнодорожных станций			
6.5	Маневровая работа	4	4	2
6.6	Средства связи, применяемые при маневрах	2	2	2
6.7	Закрепление подвижного состава	4	4	6
	всего	16	16	22

Программа

Тема 6.1 Основные сведения о железнодорожных станциях

Раздельный пункт: разъезд, обгонный пункт, путевой пост (блокпост), железнодорожная станция. Классификация железнодорожных станций по характеру и объему выполняемой работы.

Путевое развитие станций. Парки и маневровые районы железнодорожных станций; их назначение. Съезды, стрелочные улицы и горловины.

Принцип нумерации путей и стрелочных переводов. Полная и полезная длина пути. Назначение и размещение предельных столбиков.

Примерные схемы железнодорожных станций. Основные устройства на железнодорожных станциях.

Основные законодательные документы, регламентирующие работу станций. «Положение о железнодорожной станции», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 31.05.2011 №1186р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 08.08.2018 № 1771/р). Руководство работой железнодорожной станции.

Тема 6.2 Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта (ТРА) железнодорожной станции. Разделы ТРА; их краткое содержание. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА; их назначение.

Тема 6.3 Технологический процесс работы железнодорожной станции

Задачи и содержание технологического процесса работы железнодорожной станции. Разделы технологического процесса работы железнодорожной станции; их краткое содержание.

Применение передовых методов труда и наиболее эффективное использование имеющихся технических средств. Система организации работы железнодорожной станции.

Назначение и содержание инструкционно -технологических карт. Суточный план-график работы железнодорожной станции.

Тема 6.4 Организация работы промежуточных, участковых, грузовых и пассажирских железнодорожных станций

Операции, выполняемые на промежуточных станциях. Специализация путей. Технология обработки сборных поездов. Требования охраны труда при выполнении работ.

Назначение и устройство участковых станций. Основные операции, выполняемые на участковых станциях. Обработка транзитных поездов с переработкой. Технология обработки поездов с изменением массы. Обработка транзитных групповых поездов с перецепкой групп. Обработка

поездов, прибывших в расформирование. Формирование и отправление участковых и сборных поездов. Требования охраны труда при выполнении работ.

Назначение грузовых станций. Основные технические устройства на грузовых станциях. Особенности технологического процесса работы грузовых станций. Информация о прибытии на станцию поездов и грузов. Планирование и организация подачи и уборки вагонов. Подготовка вагонов к перевозкам. Управление эксплуатационной работой. Требования охраны труда при выполнении работ.

Классификация пассажирских станций. Организация работы пассажирской станции.

Тема 6.5 Маневровая работа

Маневровая работа на станциях. Технические средства, применяемые при маневровой работе. Основные виды маневров. Элементы маневровых передвижений.

Маневры по формированию и расформированию составов поездов. Маневровые районы. Техника и способы производства маневров. Руководство работой, Скорости передвижения вагонов при маневрах.

Тема 6.6 Средства связи, применяемые при маневрах

Основные средства передачи указаний при маневровой работе. Порядок передачи указаний и сообщений по радиосвязи и двусторонней парковой связи.

Порядок пользования устройствами радиосвязи и двусторонней парковой связи.

Тема 6.7 Закрепление подвижного состава

Статические и динамические силы (сила тяжести, трение, ветер), действующие на подвижной состав. Уклон пути. Ломаный и спрямленный профили станционного пути; единицы измерения величины уклонов. Влияние характера профиля на нормы закрепления подвижного состава. Путевые знаки, указывающие на величину профиля станционных путей.

Устройства и порядок эксплуатации устройств, предотвращающих несанкционированный выход подвижного состава с путей необщего пользования на станционные пути, а также с путей на маршруты следования поездов.

Средства, предусмотренные для закрепления подвижного состава.

Стационарные тормозные устройства; их конструкционные особенности и порядок пользования ими.

Тормозной башмак; его назначение, устройство; порядок укладки и уборки из-под колес подвижного состава.

«Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением филиала ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 04.04.2017 №ЦД-115/р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 20.09.2018 №ЦД-84/р).

Виды неисправностей тормозных башмаков и условия, при которых пользование ими не допускается. Изъятие, хранение неисправных тормозных башмаков и исключение их из инвентаря. Учет неисправных тормозных башмаков. Действия при утере тормозных башмаков. Порядок приема и сдачи дежурства по тормозным башмакам.

Обозначение в ТРА железнодорожной станции инвентарных номеров, количества и мест хранения тормозных башмаков, а также работников, ответственных за их сохранность.

Правила, порядок и нормы закрепления подвижного состава на станционных путях. Методика расчета количества тормозных башмаков для закрепления вагонов. Ответственность за нарушение норм и порядка закрепления.

Порядок действий при экстремальных условиях погоды.

Пользование выпиской из ТРА станции при закреплении вагонов.

Технология закрепления вагонов с накатом. Ручные и звуковые сигналы, используемые при укладке и уборке тормозных башмаков с накатом.

Закрепление составов или групп вагонов на путях с ломаным профилем, а также поданных под выгрузку.

Порядок использования ручных тормозов для закрепления подвижного состава при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков.

Порядок проверки правильности и надежности сцепления подвижного состава.

Регламент переговоров при закреплении подвижного состава и отдельно стоящего подвижного состава тормозными башмаками и стационарными тормозными устройствами. Применение переносных радиостанций.

Требования охраны труда при закреплении подвижного состава.

7. ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской

Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 12.08.2011 №210, 04.06.2012 №162, от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382, от 01.09.2016 №257, от 30.01.2018 №36, от 09.02.2018 №54, от 05.10.2018 №349) и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №ббр «О проведении аттестации работников

ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 04.10.2018 №2192/р).

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ

В/01.2, вши, В/03.2, В/04.2, С/01.з, 0023, СЮЗ.3, С/04.з, С/05.з для профессионального обучения по программам профессиональной подготовки, переподготовки, освоения второй профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и профессиональной подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов

Код трудовой функции	Трудовая функция	Часы при обучении по учебному плану			
					N25
ТО 1.2	Выполнение торможения вагонов в процессе роспуска составов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования				
В/02.2	Выполнение закрепления подвижного состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования	24	24	24	16

В 03.2	Выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования				
В/04.2	Обслуживание инвентаря в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования				
С/01.3	Выполнение торможения вагонов в процессе роспуска составов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования				
С/02.3	Выполнение закрепления подвижного состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок				
с/03.3	Выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования				

C/04.3	Обслуживание инвентаря в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования				
C/05.3	Организация работы при регулировании скорости движения вагонов				

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

	Предметы	Часы при обучении по учебному плану			
1.	Организация работы железнодорожных станций	14	6		6
2.	Охрана труда	2	2	2	2
	Практические занятия	8	16	8	8
	Всего	24	24	24	16

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

1. Организация работы железнодорожных станций

Примерный тематический план

	темы	Часы при обучении по учебному плану			
				№3	№4
1.1	Организация работы сортировочных горок	2	2	2	2
1.2	Маневровая работа на сортировочных горках	2	2	2	2
1.3	Технология выполнения работы регулировщиком скорости движения вагонов		6	10	2
	Всего	14	6	14	6

Программа

Тема 1.1 Организация работы сортировочных горок

Назначение и устройство сортировочных горок. Сортировочные устройства, применяемые для расформирования и формирования поездов: вытяжные пути, горки малой, средней и большой мощности.

Немеханизированные, механизированные и автоматизированные сортировочные горки. тан и профиль сортировочной горки. Расположение и предназначение тормозных позиций. Регулирование торможения вагонов вагонными замедлителями. Принцип работы вагонных замедлителей.

Управление замедлителями и стрелками на механизированных горках. Общие сведения о горочной автоматической централизации (ГАЦ), системе автоматического регулирования скорости скатывания отцепов (АРС) и комплексной системе автоматизации управления сортировочной станцией (КСАУ СС). Немеханизированные сортировочные горки; особенности их работы.

Тема 1.2 Маневровая работа на сортировочных горках

Технология и организация работы сортировочной горки. Особенности производства маневровой работы с горки.

Основные виды и способы производства роспуска вагонов с горки. Применение передовых методов труда и наиболее эффективное использование имеющихся технических средств при роспуске вагонов с горки и торможении вагонов.

Тема 1.3 Технология выполнения работы регулировщиком скорости движения вагонов

Общие обязанности регулировщика скорости движения вагонов.

Организация работы при регулировании скорости движения вагонов. Обязанности регулировщика скорости движения вагонов перед началом маневров. Порядок получения плана следования отцепов. Выполнение торможения в пределах рабочей зоны.

Выполнение закрепления подвижного состава.

Приспособления для установки тормозных башмаков на рельсы и изъятия их из-под колес. Нормы содержания, устройство и принцип действия башмакосбрасыватели и башмаконакладывателей. Скорость входа вагонов на тормозной башмак. Приемы торможения вагонов тормозными башмаками. Требования к укладке тормозных башмаков на рельсы для предупреждения выбивания, выжимания башмаков. Длина тормозного юза и его нормирование.

Факторы, влияющие на выбор тормозного пути башмака. Характер торможения в зависимости от времени года и погодных условий. « Жесткое» и «мягкое» торможение; способы его нормализации.

Регулирование торможения вагонов вагонными замедлителями; принцип их работы.

Особенности регулирования скорости движения вагонов с грузами, требующими особой осторожности. Ограничение скорости соударения при сцеплении отцепов с вагонами, загруженными грузами отдельных категорий (трубами, круглым лесом, листовым железом и др.). Порядок роспуска с сортировочных горок рефрижераторных секций, вагонов с ВМ, вагонов с проводниками, классными вагонами. Установка охранных тормозных башмаков. Меры безопасности при роспуске с сортировочных горок вагонов с опасными грузами, специального подвижного состава.

Выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение). Обслуживание инвентаря на железнодорожных путях необщего пользования.

Регламент переговоров регулировщика скорости движения вагонов в процессе работы по торможению, ограждению и закреплению подвижного состава.

2. Охрана труда

Тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебному плану			
			№2	N23	N24
2.1	Безопасность производства работ	2	2	2	2
	Всего	2	2	2	2

Программа

Тема 2.1 Безопасность производства работ

Изучается «Инструкция по охране труда для регулировщика скорости движения вагонов железнодорожной станции ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 17.11.2015 №2706р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 24.12.2015 №305 ф).

Практические занятия

После изучения профессионального теоретического модуля выполняются практические работы согласно «Перечню практических работ для отработки трудовых действий регулировщика скорости движения вагонов 3—4-го разрядов».

Перечень практических работ для отработки трудовых действий регулировщика скорости движения вагонов 3—4-го разрядов расположен после профессионального производственного модуля для регулировщика скорости движения вагонов.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ
 D/01.3, E/01.4 для профессионального обучения по
 программам профессиональной подготовки одновременно
 на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—
 4-го разрядов

и составитель поездов

код трудовой функции	Трудовая функция	Часы при обучении по учебному плану	
			N24
E/01.4	Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы	40	26

ПРИМЕРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

	Предметы	Часы при обучении по учебному плану	
1.	Организация работы железнодорожных станций		6
2.	Подвижной состав	14	10
3.	Охрана труда	2	2
	Практические занятия		8
	Всего	40	26

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

1. Организация работы железнодорожных станций

Примерный тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебному плану	
			N24

1.1	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	2	2
1.2	Технологический процесс работы железнодорожной станции	2	
1.3	Требования, предъявляемые к инструменту и инвентарю строгого учета	2	
	Темы	Часы при обучении по учебному плану	
			№4
1.4	Технология выполнения работ составителем поездов	4	2
	Всего	10	6

Программа

Тема 1.1 Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта (ТРА) железнодорожной станции.

Разделы ТРА; их краткое содержание. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА; их назначение.

Тема 1.2 Технологический процесс работы железнодорожной станции

Задачи и содержание технологического процесса работы железнодорожной станции.

Разделы технологического процесса работы железнодорожной станции; их краткое содержание.

Применение передовых методов труда и наиболее эффективное использование имеющихся технических средств. Система организации работы железнодорожной станции.

Назначение и содержание инструкционно-технологических карт. Суточный план-график работы железнодорожной станции.

Тема 1.3 Требования, предъявляемые к инструменту и инвентарю строгого учета

Требования, предъявляемые к инструменту и инвентарю на рабочем месте. Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением филиала ОАО «РЖД». Требования правил и инструкций к укладке тормозных башмаков. Места, в которых запрещается устанавливать тормозные башмаки при торможении вагонов на станционных железнодорожных путях.

Ручные и звуковые сигналы, используемые при укладке и уборке тормозных башмаков с накатом. Порядок действий работников при обнаружении неисправного тормозного башмака. Порядок действий работников при утере тормозного башмака.

Стационарные тормозные устройства закрепления подвижного состава; их конструкционные особенности и порядок пользования ими.

Тема 1.4 Технология выполнения работ составителем поездов

Общие обязанности составителя поездов.

Порядок приема и сдачи дежурства. Обязанности составителя поездов при сдаче дежурства. Обязанности составителя поездов перед началом маневров. Перечень обязанностей при производстве маневров на железнодорожной станции. Перечень действий, запрещенных при производстве маневров на железнодорожной станции.

Перечень обязанностей составителя поездов в процессе работы.

Порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелочных переводов. Порядок производства маневров при движении вагонами вперед.

2. Подвижной состав

Тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебному плану	
			№4
2.1	Общие сведения о вагонах	2	
2.2	Рама и зов вагона	2	2
2.3	Тележки вагонов	2	2
2.4	Колесные пары	2	

2,5	Ударно-тяговые свойства	2	
2.6	Порядок осмотра вагонов и контейнеров в техническом отношении	4	4
	Всего	14	10

Программа

Тема 2.1 Общие сведения о вагонах

Классификация вагонов. Основные элементы конструкции вагонов. Техничко-экономические характеристики вагонов: осность, тара, грузоподъемность.

Основные типы грузовых вагонов. Габарит подвижного состава.

Тема 2.2 Рама и кузов вагона

Назначение рам вагонов. Рамы крытых вагонов, полувагонов, платформ, цистерн. Особенности рам платформ для перевозки контейнеров. Неисправности и повреждения рам; причины их возникновения.

Устройство кузовов крытых вагонов. Несъемное оборудование, Кузова платформ и полувагонов. Устройство металлических бортов платформ, металлической штампованной обшивки кузова полувагона. Верхняя обвязка кузова; торцевые двери, их запоры; крышки люков полувагонов.

Устройство котлов цистерн. Универсальный сливной прибор. Предохранительные, предохранительно-выпускные клапаны цистерн; их содержание в эксплуатации. Кузова вагонов хоппер-дозаторов и транспортеров. Требования, предъявляемые к кузовам при подаче вагонов под погрузку.

Особенности конструкции пассажирских вагонов.

Технический осмотр кузовов.

Тема 2.3 Тележки вагонов

Назначение и классификация тележек. Основные части тележек: боковая рама, надрессорная и соединительная балки грузовых вагонов, скользуны (суммарный зазор между скользунами с обеих сторон тележки), колесные пары, буксы, рессоры, пружины.

Неисправности тележек, при которых запрещается постановка вагонов в состав поезда.

Тема 2.4 Колесные пары

Устройство колесных пар. Цельнокатаные колеса. Основные размеры колес и колесных пар. Клейма. Новые колесные пары вагонов (для осевых нагрузок 25 тонн). Износы и повреждения колесных пар, при которых их не

допускают выпускать в эксплуатацию и к следованию в составах поездов; причины их возникновения.

Типы и устройство роликовых букс. Роликовые подшипники. Порядок осмотра роликовых букс в эксплуатации.

Причины нагрева роликовых букс. Порядок следования поездов при обнаружении нагрева букс в пути следования.

Тема 2.5 Ударно-тяговые устройства

Автосцепка; ее устройство, назначение и принцип действия. Высота автосцепки и разности по осям автосцепок. Усиленная автосцепка восьмиосных вагонов; ее ударно-центрирующее устройство. Типы поглощающих аппаратов грузовых вагонов; их назначение, устройство и принцип действия.

Автосцепные устройства пассажирских вагонов.

Неисправности автосцепки; причины их возникновения и способы обнаружения. Неисправности автосцепки, с которыми запрещается постановка вагонов в поезд. Причины саморасцепов. Осмотр автосцепки в поезде. Требования охраны труда при неисправности автосцепного устройства,

Тема 2.6 Порядок осмотра вагонов и контейнеров в техническом отношении

Технический осмотр грузовых и пассажирских вагонов, контейнеров для выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава и перевозимого груза. Порядок проведения наружного осмотра грузовых и пассажирских вагонов, контейнеров составителем поездов. Выявление неисправностей грузовых и пассажирских вагонов при техническом осмотре составителем поездов.

Изучение отраслевого стандарта ОСТ 24.050.67-87 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Размеры и общие технические требования».

Наружный осмотр грузовых и пассажирских вагонов (состояние и износ узлов и деталей переходных площадок; колесных пар; буксовых узлов; рессорного подвешивания; боковых рам тележек; наддресорных балок; автосцепного и автотормозного оборудования вагонов; кузовов вагонов; стен, пола, крыши, люков, дверей).

Выявление технических неисправностей контейнеров.

Правила составления акта о повреждении вагона. Правила составления актов о неисправности контейнера ф. ВУ-25, ф. ГУ- 106.

3. Охрана труда

Тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебному плану	
3.1	Безопасность производства работ	2	2
	Всего	2	2

Программа

Тема 3.1 Безопасность производства работ

Изучается «Инструкция по охране труда для составителя поездов железнодорожной станции ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 17.10.2015 №2705р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 02.03.2018№41 Ур).

Практические занятия

После изучения профессионального теоретического модуля выполняются практические работы согласно «Перечню практических работ для отработки трудовых действий составителя поездов» (для трудовых функций ТО 1 З, ЕЮ 1.4)¹.

Перечень практических работ для отработки трудовых действий составителя поездов расположен после профессионального производственного модуля для подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ

В/О1.2, D/02.3, E/О2.4 для профессионального обучения по программам профессиональной подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов

код трудо- вой функции	Трудовая функция	Часы при обучении по учебному плану	
			№4
В/01.2	Расформирование и формирование составов, групп вагонов	48	28
ТО2.3			
Е/О2.4			

ПРИМЕРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

	Предметы	Часы при обучении по учебному плану	
1.	Организация работы железнодорожных станций		4
2.	Организация движения поездов	10	6
3.	Грузовые перевозки	8	6
4.	Устройство и эксплуатация стрелочных переводов	8	4
	Практические занятия	12	8
	Всего	48	28

ПРИМЕРНЫЕ ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

1. Организация работы железнодорожных станций

Примерный тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебному плану	

1.1	Маневровая работа на железнодорожной станции	4	2
1.2	Технология выполнения работ составителем поездов	6	2
	Всего	10	4

Программа

Тема 1.1 Маневровая работа на железнодорожной станции

Маневры по формированию, расформированию составов, групп вагонов. Выполнение операций по прицепке и отцепке вагонов к поездам. Маневры по отцепке и прицепке вагонов при работе с транзитными и сборными поездами. Производство маневров на путях необщего пользования по расстановке вагонов под погрузку и выгрузку. Перестановка вагонов при выполнении с ними грузовых операций на железнодорожных путях.

Изучение мер безопасности при маневровой работе, порядок сопровождения состава, действия при выявлении негабаритных и опасных мест, порядок их проследования, меры безопасности при прицепке/отцепке вагонов, действия при неисправности автосцепных устройств.

Тема 1.2 Технология выполнения работ составителем поездов

Порядок производства маневров в местах выполнения работ по ремонту устройств пути, СЦБ, электроснабжения, на переездах, около пассажирских платформ, на путях грузовых складов, грузовых районов, складов топлива, вагонных и локомотивных депо, на территории заводов. Порядок проследования переездов.

Обязанности составителя поездов при неисправности стрелочного перевода или тормозного упора, Обязанности составителя поездов при сильном ветре. Порядок проследования высоких платформ. Перечень действий составителя поездов при производстве маневров. Порядок проезда на подвижном составе. Порядок производства маневров на главных путях станции или с их пересечением, а также с выходом за входные стрелки. Порядок производства маневров в приемоотправочных парках станции. Порядок заезда маневрового локомотива на пути грузовых районов, угольных складов, вагонных или локомотивных депо. Порядок производства маневров в условиях ограничения видимости.

2. Организация движения поездов

Тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебном план	
2.1	План формирования поездов	2	2
2.2	Организация вагонопотоков и технология их технология	4	2
	темы	Часы при обучении по учебном плану	
2.3	График движения поездов	4	2
	Всего	10	6

Программа

Тема 2.1 План формирования поездов

План формирования поездов; получение исходных данных и последовательность его разработки.

Нарушение плана формирования; его последствия и ответственность железнодорожных станций.

Контроль выполнения плана формирования.

Тема 2.2 Организация вагонопотоков и технология их переработки

Вагонопотоки. Организация вагонопотоков с мест погрузки: виды маршрутов, основные показатели маршрутизации. Выбор рационального направления вагонопотоков. Организация местных вагонопотоков. Процесс накопления вагонов на технических станциях; его расчет. Экономия времени при проследовании поездов без переработки. Организация порожних вагонопотоков. Ускоренные грузовые поезда.

Тема 2.3 График движения поездов

График движения поездов; его значение и предъявляемые к нему требования.

Графическое изображение движения поездов. Форма и содержание графика. График исполненного движения (ГИД). Направления следования поездов. Весовые нормы, длина и скорости движения. Расписание движения

поездов. Тяжеловесные и длинносоставные поезда; организация их формирования и пропуска. Пропускная и провозная способности железнодорожных линий.

3. Грузовые перевозки Тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебному плану	
3.1	Правила перевозок опасных грузов	4	4
	Темы	Часы при обучении по учебному плану	
3.2	Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов	4	2
	Всего	8	6

Программа

Тема 3.1 Правила перевозок опасных грузов

Изучается на основе «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам», утвержденных на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 05.04.1996 (в ред. от и-19.05.2016).

Характеристика и основные свойства опасных грузов. Классификация опасных грузов. Алфавитный указатель опасных грузов. Наименование опасных грузов.

Указатель опасных грузов по номерам ООН. Особенности оформления перевозочных документов при перевозке опасных грузов.

Правила перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. Маневры с опасными грузами класса (ВМ). Минимальные нормы прикрытия в поездах и при маневрах для вагонов, загруженных опасными грузами класса (ВМ).

Письменный наряд на производство маневров с вагонами, загруженными опасными грузами класса (ВМ).

Порядок ограждения вагонов с опасными грузами при стоянке на станции вне поездов.

Порядок действий работников при возникновении чрезвычайных ситуаций с опасными грузами.

Тема 3.2 Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов

Габарит погрузки.

Негабаритные и сверхнегабаритные грузы. Зоны и степени негабаритности. Индекс негабаритности; его значение.

Контрольная рама. Производство маневровой работы с транспортерами и вагонами, загруженными грузами; порядок постановки их в поезда.

Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов.

4. Устройство и эксплуатация стрелочных переводов

Тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебному плану	
			N24
4.1	Устройство и эксплуатация централизованных и нецентрализованных стрелочных переводов	4	2
4.2	Перевод стрелок при производстве маневровых передвижений	4	2
	Всего	8	4

Программа

Тема 4.1 Устройство и эксплуатация централизованных и нецентрализованных стрелочных переводов

Соединения и пересечения путей. Глухие пересечения. Двойные стрелочные переводы. Стрелочные улицы; их виды. Путевые поворотные устройства.

Назначение и устройство стрелочного перевода. Типы стрелочных переводов. Стрелочные переводы для линий с высокоскоростным движением поездов. Неисправности стрелочного перевода, при которых его эксплуатация запрещается; способы их определения.

Осмотры, проверки и неисправности стрелочных переводов.

Электрическая централизация стрелок и сигналов.

Требования к устройствам электрической централизации стрелок и сигналов. Назначение, устройство и принцип работы рельсовых цепей. Особенности работы при неисправности централизованного стрелочного перевода. Порядок перевода стрелки курбелем.

Тема 4.2 Перевод стрелок при производстве маневровых передвижений.

Применение действующих методик при переводе нецентрализованных стрелок при выполнении маневровой работы с вывозными, передаточными и сборными поездами.

Проверка правильности приготовления маршрута в порядке, обусловленном инструкцией и ТРА станции.

Практические занятия

После изучения профессионального теоретического модуля выполняются практические работы согласно «Перечню практических работ для отработки трудовых действий составителя поездов» (для трудовых функций В/01.2, ТО2.3, Е/02.4)¹.

1 Перечень практических работ для отработки трудовых действий составителя поездов расположен после профессионального производственного модуля для подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ

В/О2.2, ТО3.3, Е/04.4 для профессионального обучения по программам профессиональной подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и

составитель поездов

код трудовой функции	Трудовая функция	Часы при обучении по учебному плану	
В/02.2	Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, групп вагонов		
ТО3.3			
Е/04.4			

ПРИМЕРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

	Предметы	Часы при обучении по учебному плану	
			№4
1.	Грузовые перевозки	4	4
2.	Подвижной состав	10	8
	Практические занятия	16	8
	Всего		20

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

1. Грузовые перевозки

Примерный тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебному плану	
			№4
1.1	Прием груза к перевозке. Комплект перевозочных документов. Операции по прибытии грузов. Обеспечение сохранности перевозимых грузов	4	4
	Всего	4	4

Программа

Тема 1.1 Прием груза к перевозке, Комплект перевозочных документов.

Операции по прибытии грузов. Обеспечение сохранности перевозимых грузов

Порядок подготовки и приема груза к перевозке.

Комплект перевозочных документов: оригинал транспортной железнодорожной накладной, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза. Осмотр вагонов перед погрузкой. Меры безопасности при этом. Порядок передачи перевозочных документов в станционный технологический центр обработки поездной информации и перевозочных документов.

Инструкция по составлению натурального листа грузового поезда (формы ДУ-1). Порядок составления и пересылки натуральных листов. Содержание натурального листа. Порядок внесения изменений в натуральный лист в пути следования. Информирование железнодорожных станций и грузополучателей о подходе грузов в их адрес. Назначение и содержание телеграммы натурального листа.

Операции по прибытии грузов. Подача вагонов к местам выгрузки. Проверка состояния вагонов в коммерческом отношении.

Ответственность железных дорог за сохранность перевозимых грузов.

Обеспечение сохранности перевозимых грузов при маневрах. Охрана грузов. Ответственность за нарушение срока доставки.

Акты общей формы и коммерческие; порядок их составления. Претензии и иски.

2. Подвижной состав

Тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебном план	
2.1	Тормозное оборудование	4	4
2.2	Автотормоза	6	4
	Всего	10	8

Программа

Тема 2.1 Тормозное оборудование

Назначение, классификация тормозов и принцип их действия. Расположение тормозного оборудования на грузовых и пассажирских вагонах. Режимы работы тормозного оборудования. Способ крепления деталей тормоза. Устройство, предохраняющее от падения на путь деталей тормоза. Назначение и принцип действия тормозных приборов. Вагоны с пролетной магистралью.

Тема 2.2 Автотормоза

Основные положения «Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава», утвержденных протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 6-7 мая 2014 г. №60 (в ред., утв. на 63-м, 64-м, 66-м, 67-м, 68-м) заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества).

Виды опробования и проверок автотормозов; случаи, когда они производятся. Полное опробование автотормозов грузового и пассажирского поезда; порядок его выполнения. Включение тормозов при маневровых передвижениях. Сокращенное опробование автотормозов грузового и пассажирского поезда; порядок его выполнения. Справка об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии; порядок ее заполнения.

Обеспеченность поезда автоматическими и ручными тормозами. Нормативное нажатие ручных тормозов.

Особенности обслуживания тормозов и управления ими в зимний период. Меры по обеспечению исправной работы тормозного оборудования вагонов.

Практические занятия

После изучения профессионального теоретического модуля выполняются практические работы согласно «Перечню практических работ для отработки

трудовых действий составителя поездов» (для трудовых функций В/02.2, D/03.3, Е/04.4)¹. Перечень практических работ для отработки трудовых действий составителя поездов расположен после профессионального производственного модуля для подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ

Е/ОЗ.4, Е/О5.4 для профессионального обучения по программам профессиональной подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов

Код трудовой функции	Трудовая функция	Часы при обучении по учебному плану	
Е/ОЗ.4	Выполнение маневровой работы по отцепке и прицепке вагонов к поездам	24	18
Е/О5.4	Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок		

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

	Предметы	Часы при обучении по учебному плану	
			N24
1.	Организация работы железнодорожных станций	8	8
	Практические занятия	16	
	Всего	24	18

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

1. Организация работы железнодорожных станций

Примерный тематический план

	темы	Часы при обучении по учебному плану	

1.1	Организация работы сортировочных железнодорожных станций	2	2
1.2	Организация работы сортировочных горок	2	2
3	Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	2	2
	Темы	Часы при обучении по учебному плану	
1.4	Технология выполнения работ составителем поездов	2	2
	Всего	8	8

Программа

Тема 1.1 Организация работы сортировочных железнодорожных станций

Виды сортировочных станций; их техническое оснащение.

Обработка составов местного формирования. Информация о подходе поездов. Операции с составами в парках прибытия и отправления; меры безопасности при их выполнении. Обработка составов в парке прибытия перед расформированием.

Организация формирования поездов. Обработка составов своего формирования в парке отправления. Переработка местных вагонов. Особенности обработки длинносоставных и тяжеловесных поездов.

Применение передовых методов труда и наиболее эффективное использование имеющихся технических средств при роспуске вагонов с горки и торможении вагонов.

Тема 1.2 Организация работы сортировочных горок

Технология расформирования, формирования составов на сортировочных горках. Процесс накопления вагонов в сортировочном парке. Порядок осаживания и подтягивания вагонов на путях сортировочного парка.

Маневры с вагонами, загруженными опасными грузами. Накопление и формирование составов.

Руководство маневровой работой на сортировочной горке.

Изучение мер безопасности при отцепке и прицепке вагонов к поездам и роспуске с сортировочной горки.

Тема 1.3 Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов

Основные задачи, назначение и структура станционного технологического центра (СТЦ) обработки поездной информации и перевозочных документов.

Система информации о поездах; назначение и содержание натурального листа. Проверка прибывших поездов.

Сортировочный лист; его назначение. Учет наличия и расположения вагонов на станционных путях. Подготовка документов на формируемые поезда. Автоматизированная система оперативного управления перевозками.

Тема 1.4 Технология выполнения работ составителем поездов

Обязанности составителя поездов перед роспуском вагонов с сортировочной горки, а также перед началом маневров толчками. Обязанности составителя поездов в процессе роспуска вагонов с сортировочной горки. Обязанности составителя поездов перед отцепкой маневрового локомотива от вагонов или при оставлении вагонов на путях станции после толчка. Порядок производства маневров на путях, расположенных на уклонах. Порядок производства маневров на сортировочных горках с вагонами, загруженными опасными грузами класса (ВМ). Обязанности составителя поездов при осаживании и соединении вагонов.

Практические занятия после изучения профессионального теоретического модуля выполняются практические работы согласно «Перечню практических работ для отработки трудовых действий составителя поездов» (для трудовых функций Е/03.4, Е/05.4)¹.

1 Перечень практических работ для отработки трудовых действий составителя поездов расположен после профессионального производственного модуля для подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «РАБОТА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД»

Курс изучается по рабочим учебным планам и программам, разработанным по «Примерной учебной программе подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р «О подготовке персонала к работе в зимних условиях на базе учебных центров профессиональных квалификаций железных дорог филиалов ОАО «РЖД».

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ

В/01.2, В/02.2, ВОЗ.2, ВШИ, 0013, 0023, СШЗ.3, СЛИ.3, С/05.з для профессионального обучения по программам профессиональной подготовки, переподготовки, освоения второй профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и профессиональной подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

Тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебному плану			
					N24
1.1	Инструктажи	8	4	4	4
1.2	Изучение ТРА станции. Изучение технологического процесса работы станции	8	2	2	2
1.3	Освоение навыков приема-сдачи дежурства	8	2	2	2
1.4	Освоение операций и работ регулировщика скорости движения вагонов. Самостоятельная работа в качестве регулировщика скорости движения вагонов 3—4-го разрядов под руководством наставника	56	32	32	32

		Всего	80	40	40	40
--	--	-------	----	----	----	----

Программа

Тема 1.1 Инструктажи

Инструктажи по охране труда, пожарной безопасности и мерам безопасности при нахождении на станционных путях.

Ознакомление с обязанностями в соответствии с должностной инструкцией и правилами внутреннего трудового распорядка.

Ознакомление по схеме с путевым развитием станции и примыкающими перегонами, расположением устройств для обслуживания пассажиров, локомотивного и вагонного хозяйств, станционных постов, служебных зданий и помещений. Изучение специализации парков и путей станции. Ознакомление с нумерацией, протяженностью, профилем станционных путей; шириной междупутий; расположением на путях постоянных мест хранения тормозных башмаков и наличием стационарных тормозных устройств для закрепления составов; расположением светофоров и их литер; устройств парковой связи; наличием железнодорожных переездов и их оборудованием.

Тема 1.2 Изучение ТРА станции. Изучение технологического процесса работы станции

Изучение схемы примыкания к станции железнодорожных путей общего и необщего пользования, наличия на них устройств для переработки грузов.

Ознакомление с инструкциями о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования.

Ознакомление с наличием на станции маневровых районов и их границ, организацией и спецификой производства маневров в каждом районе.

Ознакомление с рабочим местом дежурного по станции, маневрового диспетчера, дежурного по сортировочной горке, дежурных по парку, оператора станционного поста централизации (дежурного стрелочного поста), размещением и оборудованием станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов, товарной конторы (грузового двора).

Посещение производственно-бытовых помещений, предназначенных для составителей поездов, сигналистов, регулировщиков скорости движения вагонов, приемщиков поездов.

Изучение выписок из ТРА станции, памяток и других нормативно-правовых актов (местных инструкций), размещенных в данных помещениях.

Ознакомление со структурной схемой оперативного управления работой станции, планом формирования грузовых поездов, суточным планом-графиком работы станции, характеристикой вагонопотоков и поездопотоков, суточным и сменным планами-заданиями.

Тема 1.3 Освоение навыков приема-сдачи дежурства

Ознакомление с рабочим местом регулировщика скорости движения вагонов 3—4-го разрядов.

Освоение навыков приема-сдачи дежурства, ведения учетно-отчетной документации.

Освоение навыков контроля состояния объектов инфраструктуры.

Тема 1.4 Освоение операций и работ регулировщика скорости движения вагонов. Самостоятельная работа в качестве регулировщика скорости движения вагонов 3—4-го разрядов под руководством наставника

Инструктаж по охране труда.

Освоение операций и работ регулировщика скорости движения вагонов. Самостоятельная работа в качестве регулировщика скорости движения вагонов 3—4-го разрядов под руководством наставника с соблюдением требований охраны труда, пожарной безопасности и электробезопасности.

В структурном подразделении отрабатываются трудовые действия, указанные в таблице «Перечень практических работ для отработки трудовых действий регулировщика скорости движения вагонов 3—4-го разрядов».

Производственное обучение должно быть организовано на железнодорожных станциях железнодорожного транспорта общего пользования, на которых в соответствии с технологическим процессом работы железнодорожной станции имеется максимальный перечень видов работ, предусмотренный требованиями профессионального стандарта. Перечень практических работ для отработки трудовых действий регулировщика скорости движения вагонов 3—4-го разрядов

	Наименование практических работ в соответствии с трудовыми действиями профессионального стандарта	на практических занятиях в УЦПК	на производственном обучении в сп1
Трудовые функции В/01.2, В/02.2, В/03.2, В/04.2, С/01.з, 0023, СШЗ.3, С/04.з, С/05.з			

1.	Получение плана следования отцепов с указанием очередности их поступления на пути подгорочных парков от работника, ответственного за роспуск состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
2.	Получение сведений о наличии отцепов, требующих особой осторожности, от работника, ответственного за роспуск состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
3.	Подготовка работе обслуживаемых железнодорожных путей подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и вытяжных путей со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего		

¹ СЦ — структурное подразделение региональной дирекции функционального филиала

	Наименование практических работ в соответствии с трудовыми действиями профессионального стандарта	на практических занятиях в УЦПК	на производственном обучении в
	пользования		
4.	Проверка степени свободы путей со стороны роспуска вагонов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		

5.	Проверка наличия ограждающих тормозных башмаков на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
6.	Проверка обеспеченности тормозными башмаками согласно предстоящему поступлению вагонов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
7.	Доклад о готовности к роспуску работнику, ответственному за роспуск состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
8.	Торможение в пределах рабочей зоны на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
9.	Ограждение возникших препятствий на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		

	Наименование практических работ в соответствии с трудовыми действиями профессионального стандарта	на практических занятиях в УЦПК	на производственном обучении в
10.	Проверка расположения вагонов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
П.	Получение задания на укладку тормозных башмаков (приведение устройства для закрепления подвижного состава в рабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования от работника, ответственного за запуск состава		
12.	Закрепление вагонов тормозными башмаками (устройством для закрепления подвижного состава) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
В.	Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива о накате колес подвижного состава на тормозные башмаки (устройство для закрепления подвижного состава) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		

14.	Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива об остановке и окончании накатывания колес подвижного состава на тормозные башмаки (устройство для закрепления подвижного состава) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
15.	Запись в журнале установленной формы о закреплении подвижного состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок не общего		

	Наименование практических работ в соответствии с трудовыми действиями профессионального стандарта	на практических занятиях в уцпк	на производственном обучении в сп1
	пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
16.	Получение задания на изъятие тормозных башмаков (приведение устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования от работника, ответственного за запуск состава		
17.	Проход к месту изъятия тормозных башмаков (приведения устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		

18.	Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива на движение состава для ската с тормозного башмака (устройства для закрепления подвижного состава) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
19.	Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива об окончании осаживания состава и на остановку на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
20.	Изъятие тормозного башмака (приведение устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) после ската подвижного состава с тормозного башмака (устройства для закрепления подвижного состава) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных		

	Наименование практических работ в соответствии с трудовыми действиями профессионального стандарта	на практических занятиях в УЦПК	на производственном обучении в сп1
	путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
21.	Проход с изъятими башмаками к месту хранения тормозных башмаков на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		

22.	Размещение тормозных башмаков на месте хранения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
23.	Запись в журнале установленной формы об изъятии тормозных башмаков (приведении устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
24.	Очищение башмако сбрасывателей от снега, грязи в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
25.	Очищение рельсов вблизи башмакосбрасывателя в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
26.	Уборка и посыпка песком междупутя в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей		

	Наименование практических работ в соответствии с трудовыми действиями профессионального стандарта	на практических занятиях в УЦПК	на производственном обучении в сп1
	общего пользования		
27.	Нанесение смазки на головки рельсов в местах торможения в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
28.	Очищение тормозных башмаков от снега в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
29.	Замена неисправных тормозных башмаков в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
30.	Посыпание рельсов сухим песком или угольной пылью для смягчения торможения в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования, общего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования		
31.	Распределение заданий по выполнению торможения вагонов в процессе роспуска составов согласно компетенциям работников с принятием корректирующих мер по результатам		

	выполнения заданий		
32.	Анализ выполнения торможения вагонов в процессе роспуска составов		
33.	Контроль выполнения торможения вагонов в процессе роспуска составов		
34.	Получение обратной связи о закреплении составов и вагонов на станционных путях тормозными устройствами по радиосвязи с принятием корректирующих мер и выявлении сбоев		

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
МОДУЛЬ В/01.2, вши, ТО1.3, ТО2.3, ТО3.3, Е/О1.4, Е/О2.4, Е/О3.4, Е/О4.4, Е/О5.4 для профессионального обучения по программам профессиональной подготовки одновременно на профессии регулировщик скорости движения вагонов 3—4-го разрядов и составитель поездов

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАН И ПРОГРАММА

Тематический план

	Темы	Часы при обучении по учебному плану	
1.1	Инструктажи по охране труда, пожарной безопасности	8	8
	Изучение ТРА станции	8	8
1.3	Изучение технологического процесса работы станции	8	8
1.4	Освоение операций и работ составителя поездов. Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника	56	56
	Всего	80	80

Программа

Тема 1.1 Инструктажи по охране труда, пожарной безопасности

Инструктажи по охране труда, пожарной безопасности и мерам безопасности при производстве работ. Значение соблюдения трудовой и технологической дисциплины для обеспечения качества производства работ.

Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях (маршруты служебного прохода, правила перехода через железнодорожные пути, пропуск железнодорожного подвижного состава по месту работ, порядок прохода вдоль железнодорожных путей).

Применение средств коллективной и индивидуальной защиты.

Ознакомление с организацией труда, правилами внутреннего распорядка, режимом работы. Ознакомление с должностной инструкцией.

Тема 1.2 Изучение ТРА станции

Первичный инструктаж по охране труда. Ознакомление по схеме с путевым развитием станции и примыкающими перегонами, расположением устройств локомотивного и вагонного хозяйств, станционных постов, служебных зданий и помещений. Изучение специализации парков и путей станции.

Ознакомление с нумерацией, протяженностью, профилем станционных путей; шириной междупутий; расположением на путях постоянных мест хранения тормозных башмаков и наличием стационарных тормозных устройств для закрепления составов; расположением светофоров и их литер; устройств парковой связи; наличием железнодорожных переездов и их оборудованием.

Изучение схемы примыкания к станции железнодорожных путей общего и необщего пользования, наличия на них устройств для переработки грузов.

Ознакомление с инструкциями о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования.

Ознакомление с наличием на станции маневровых районов и их границ, организацией и спецификой производства маневров в каждом районе.

Ознакомление с рабочими местами дежурного по станции, маневрового диспетчера, дежурного по сортировочной горке, дежурных по парку, оператора станционного поста централизации (дежурного стрелочного поста), размещением и оборудованием станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов, товарной конторы (грузового двора).

Посещение производственно-бытовых помещений, предназначенных для составителей поездов, сигналистов, регулировщиков скорости движения вагонов, приемщиков поездов.

Изучение выписок из ТРА станции, памяток и других нормативно - правовых актов (местных инструкций), размещенных в данных помещениях.

Тема 1.3 Изучение технологического процесса работы станции

Ознакомление со структурной схемой оперативного управления работой станции, планом формирования грузовых поездов, суточным планом-графиком работы станции, характеристикой вагонопотоков и поездопотоков, суточным и сменным планами-заданиями.

Изучение основных станционных операций, связанных с обработкой поездов и вагонов различных категорий: технологии обработки грузовых поездов, прибывающих на станцию в расформирование; технологии обработки грузовых транзитных поездов со сменой локомотива и локомотивных бригад; технологии обработки местных вагонов; организации работы по подаче и уборке местных вагонов под грузовые операции на пути общего и необщего пользования.

Ознакомление с инструкционно-технологическими картами.

Тема 1.4 Освоение операций и работ составителя поездов.

Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника

Инструктаж по охране труда.

Освоение операций и работ составителя поездов.

Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника с соблюдением требований охраны труда, правил противопожарной безопасности в соответствии с требованиями профессионального стандарта.

В структурном подразделении отрабатываются трудовые действия, указанные в таблице «Перечень практических работ для отработки трудовых действий составителя поездов».

Перечень практических работ для отработки трудовых действий составителя поездов

	Наименование практических работ в соответствии с трудовыми действиями профессионального стандарта	на практических занятиях в УЦПК	на производственном обучении в ст
Трудовые функции D/01.3, E/01.4			

1.	Организация правильной расстановки рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования, напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
2.	Организация согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования, напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
3.	Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных районах необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования, напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		

¹ СП структурное подразделение региональной дирекции функционального филиала

4.	Использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи для организации маневровой работы в напряженных районах необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования, напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
5.	Обеспечение безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования; напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
6.	Ознакомление с изменением плана маневровой работы в напряженных районах необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования, напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
Трудовые функции В/01.2, D/02.3, E/O2.4			

1.	Прицепка, отцепка грузовых вагонов к поездам в малодеятельных районах на путях необщего пользования, в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
2.	Расформирование и формирование групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования, в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
3.	Подача грузовых вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути в малодеятельных районах на путях необщего пользования, в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
4.	Уборка грузовых вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей в малодеятельных районах на путях необщего пользования, в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
5.	Перестановка грузовых вагонов и составов с одного пути на другой в малодеятельных районах на путях необщего пользования, в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		

6.	Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодетельных районах на путях необщего пользования, в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
7.	Перевод и запираение нецентрализованных стрелок в малодетельных районах на путях необщего пользования, в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
8.	Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление в малодетельных районах на путях необщего пользования		
Трудовые функции Е/03.4, Е/05.4			
1.	Прицепка вагонов к поездам при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
2.	Отцепка вагонов от поездов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
3.	Сообщение ответственным работникам о выполнении маневровой работы и готовности поезда к отправлению при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
4.	Регулирование скорости надвига в процессе роспуска составов с сортировочных горок в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях, величины отцепов, чередования назначения отцепов, ходовых качества грузовых вагонов, веса отцепа		
5.	Производство маневровой работы с грузовыми вагонами, занятыми людьми или загруженными опасными грузами, при работе в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
6.	Закрепление и ограждение составов и грузовых вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		

7.	Снятие из-под составов и вагонов установленных средств закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
8.	Ведение служебных переговоров с дежурным по железнодорожной станции и машинистом маневрового локомотива о закреплении составов и вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
9.	Производство маневровой работы по осаживанию и соединению вагонов с противоположной стороны железнодорожных путей сортировочного парка при работе в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
Трудовые функции В/02.2, D/03.3, E/04.4			
1.	Участие в опробовании автоматических тормозов групп грузовых вагонов при производстве маневровой работы в малодетальных районах на путях необщего пользования, грузового поезда при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетальных районах железнодорожного транспорта общего пользования, напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
2.	Закрепление групп грузовых вагонов в малодетальных районах на путях необщего пользования, грузового поезда при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетальных районах железнодорожного транспорта общего пользования, напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
3.	Снятие установленных средств закрепления из-под групп грузовых вагонов в малодетальных районах на путях необщего пользования, грузового поезда при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетальных районах железнодорожного транспорта общего пользования, напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		

4.	Перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах на путях необщего пользования, грузового поезда при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования, напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
----	---	--	--

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Федеральный закон Российской Федерации от 12.02.1998 №28-ФЗ «О гражданской обороне».
2. Федеральный закон Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 21.12.1994 № 69-ФЗ.
3. Федеральный закон Российской Федерации от 24.07.1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
5. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
6. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
7. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.12.2011 №2737р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 31.08.2018 №1938/р).
9. «Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 08.12.2015 №2855р.
10. Стандарт ОАО «РЖД» «Производственный контроль условий труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 22.12.2014 №3049р.
11. Стандарт ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2016 №2773р.
12. Стандарт ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Специальная оценка условий труда», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2014 №3032р.
13. Стандарт ОАО «РЖД» 15.011.2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25.12.2015 №3081р.
14. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15009-2013 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Основные положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10.01.2014 (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 12.01.2017 №60р).

15. «Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утв. приказом Минтранса России от 18.12.2014 №344 (в ред. приказа Минтранса России от 01.06.2018№218).

16. «Положение о порядке применения предупредительных талонов по охране труда в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 01.10.2015 №235 лр (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 05.06.2017№1072р).

17. «Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.03.2016 №410р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 29.06.2018 №1372/р).

18. «Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09.11.2012 №2262р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» 06.04.2017 №654р).

19. «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам», утв. на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 05.04.1996 (с изм. и доп., утв. на 52-м, 53-м, 55-м, 56-м, 57-м, 58-м, 59-м, 60-м, 61-м, 62-м, 63-м, 64-м, 65-м, 69-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества).

20. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2665р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 04.02.2015 №235р).

21. «Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2013 №276р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 12.12.2018 №2639ф).

22. «Порядок обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 №2738р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 29.11.2017 №2453р).

23. «Порядок разработки, согласования и утверждения технически - распорядительных актов станций и приложений к ним в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 13.04.2017№711.

24. «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики» ДЧ-1835, утв. на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19 октября 2001 г. (приложение №5 к протоколу) (с изм. и доп. от 13.11.2006).

25. «Инструкция составителю поездов и ПОМОЩНИКУ составителя поездов», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2014 №2291р.

26. «Методика оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве для работников ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 23.06.2005 №963р.

27. «Методика расследования, учета и оценки микротравм, полученных работниками ОАО «РЖД» в процессе производственной деятельности», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.11.2013 №2470р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 3 1.07.2015 №1928р).

28. «Методические рекомендации для работников структурных подразделений ОАО «РЖД», определяющих требования к порядку включения и опробования тормозов при маневровой работе», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 28.10.2015 №2555р.

29. Методическое указание «Регламент оперативных действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов и маневровой работой, в аварийных и нестандартных ситуациях», утвержденные распоряжением от 29.12.2016 .№ЦЦ-261/р (в редакции распоряжения от 12.02.2019 №ШД-33/р).

30. «Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики», утв. Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества (протокол от 02.07.2009 (в ред. с изм. и доп., утв. на 49-м, 50-м, 52-м, 53-м, 55-м, 56-м, 75-м, 58-м, 59-м, 60-м, 62-м, 63-м, 64-м, 65-м, 67-м, 69-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества).

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА ¹

1. Альбом «Общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях». М.: Транспорт, 2005.

2. Боровикова МС. Организация движения на железнодорожном транспорте. М.: ФГБОУ «УЩ ЖДТ», 2014.

3. Бройтман ЭВ. Железнодорожные станции и узлы. М.: Маршрут, 2004.

4. Ефименко Ю.И. Общий курс железных дорог. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2007.

5. Пастухов И.Ф., Пигунов ВВ., Кошкалда Р.О. Конструкция вагонов, м.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2004.

6. Перепон В.П. Организация перевозок грузов. М.: УМК МШС России, 2003.

7. Соколов В.Н. «Общий курс железных дорог». М.: Академия, 2007.
8. Устич п.А., Хабба И.И. Вагонное хозяйство. М.: ФГБОУ «УЩ ЖДТ», 2003.
9. Чекулаев В.Е., Горожанкина Е.Н., Лепеха ВВ. Охрана труда и электробезопасность. М.: ФГБОУ «УЩ ЖДТ», 20 В.
10. Шелухин В.И. Автоматизация и механизация сортировочных горок. М.: ФГБОУ «ИЩ ЖДТ», 2005. Данный перечень не является исчерпывающим. В процессе подготовки и проведения занятий может быть использована иная литература, соответствующая требованиям, предъявляемым к профессиональному обучению в ОАО «РЖД».

ОБУЧАЮЩИЕ Мультимедийные ПРОГРАММЫ

1. Обучающе-контролирующая компьютерная программа «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях (для рабочих кадров всех профессий). CD-ROM. М.: ОАО «РЖД», 000 «ИЩ «Планета», 3.
2. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (СОКОМ) «Железнодорожный путь». М.: уж ШиС России, 2000.
3. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Размещение и крепление грузов, организация погрузочно-разгрузочных работ». М.: ФГБОУ «умц ЖДТ», 2003.
4. Обучающе-контролирующая компьютерная программа «Стрелочные переводы». М.: ОАО «РЖД», ООО «ИГПД «Планета», 2010.
5. Мультимедийное учебное пособие «Порядок ограждения мест производства путевых работ». М.: ОАО «РЖД», ООО «Планета», 2013.
6. Мультимедийное учебное пособие «Противопожарное оборудование: огнетушители и автоматические системы пожаротушения». М.: ОАО «РЖД», 000 «ИЩ «Планета», 2013.
7. Мультимедийное учебное пособие «Организация работы железнодорожных станций». М.: ОАО «РЖД», ООО «ИГПД «Планета», 2015.
8. Мультимедийное учебное пособие «Безопасность технологических процессов выполнения работ составителями поездов и помощниками составителей поездов при маневрах». М.: ОАО «РЖД», 000 «ИЩ «Планета», 2007.

ИНТЕРНЕТ РЕСУРСЫ

1. <http://www.consultant.ru/> — справочно-правовая система «Консультант плюс»,
2. <http://www.rzd.ru/>—официальный сайт ОАО «РЖД».
3. <http://www.cd.rzd.ru/> — официальная страница Центральной дирекции управления движением на сайте ОАО «РЖД».