

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гашенко Светлана Александровна

Должность: Заместитель директора по учебной работе Байкало-Амурского института железнодорожного транспорта - филиал ДВГУПС в г. Тынде

Дата подписания: 20.09.2023

Уникальный программный ключ:

deec2f68a6da589cd55ff147c74714a705e898d4

Приложение 3

Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта –
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Тынде
Подразделение СПО - Тындинский техникум железнодорожного транспорта

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ С.А. Гашенко
«__» _____ 2023г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

МДМ.01 Образовательный профессиональный блок (железнодорожный транспорт)

дисциплины ОП.01.07 Транспортная безопасность
для специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

Составители: преподаватель – Коробкова Екатерина Владиленовна

Обсуждена на заседании ПЦК общепрофессиональных дисциплин

«__» _____ 2023г., протокол №__

Председатель ПЦК _____ Е.П. Федоренко

Согласована на заседании Методической комиссии БАМИЖТ –

Филиала ДВГУПС в г.Тынде:

«__» _____ 2023 г., протокол №__

Методист _____ Е.П. Федоренко

г.Тында

2023г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ
ДИСЦИПЛИНЫ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.01.07 Транспортная безопасность

1.1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

Учебная дисциплина ОП. 01.07 Транспортная безопасность является обязательной частью Обязательного профессионального блока ОПОП-П в соответствии с ФГОС СПО по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям).

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК: ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09.

1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

Код	Наименование общих компетенций
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	46
в т.ч. в форме практической подготовки	
в т. ч.:	
теоретическое обучение	36
лабораторные работы	
практические занятия	8
<i>Самостоятельная работа</i>	2
Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем, акад. ч / в том числе в форме практической подготовки, акад ч	Код ПК, ОК	Код Н/У/З
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Тема 1.	Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.	4	ОК 01	Уо.01.01 Уо.01.02 Зо.01.01 Зо.01.02
	Содержание учебного материала	4		
	Цели обеспечения транспортной безопасности, безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.		ОК 02	Уо.02.01 Уо.02.02 Зо.02.01 Зо.02.02
			ОК 03	Уо.03.01 Уо.03.02 Зо.03.01 Зо.03.02
			ОК 04	Уо.04.01 Уо.04.02 Зо.04.01 Зо.04.02
			ОК 05	Уо.05.01 Уо.05.02 Зо.05.01 Зо.05.02
			ОК 06	Уо.06.01 Зо.06.01

			OK 07	Уо.06.02 Зо.06.02 Уо.07.01 Уо.07.02 Зо.07.01 Зо.07.02
			OK 08	Уо.08.01 Уо.08.02 Зо.08.01 Зо.08.02
			OK 09	Уо.09.01 Уо.09.02 Зо.09.01 Зо.09.02
Тема 2	Принципы обеспечения транспортной безопасности.	4	OK 01	Уо.01.01 Уо.01.02 Зо.01.01 Зо.01.02
	Содержание учебного материала	4		
	Принципы обеспечения транспортной безопасности включают в себя: законность; соблюдение баланса интересов личности, общества и государства; взаимную ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности; непрерывность; интеграцию в международные системы безопасности; взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.		OK 02	Уо.02.01 Уо.02.02 Зо.02.01 Зо.02.02
			OK 03	Уо.03.01 Уо.03.02 Зо.03.01 Зо.03.02

			OK 04	Уо.04.01 Уо.04.02 Зо.04.01 Зо.04.02
			OK 05	Уо.05.01 Уо.05.02 Зо.05.01 Зо.05.02
			OK 06	Уо.06.01 Зо.06.01 Уо.06.02 Зо.06.02
			OK 07	Уо.07.01 Уо.07.02 Зо.07.01 Зо.07.02
			OK 08	Уо.08.01 Уо.08.02 Зо.08.01 Зо.08.02
			OK 09	Уо.09.01 Уо.09.02 Зо.09.01 Зо.09.02
Тема 3	Обеспечение транспортной безопасности..	6	OK 01	Уо.01.01 Уо.01.02
	Содержание учебного материала	4		

	Соответствие нормативно-правовой базы законодательства Российской Федерации для обеспечения транспортной безопасности. Государственный контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности.		ОК 02	Зо.01.01 Зо.01.02 Уо.02.01 Уо.02.02 Зо.02.01 Зо.02.02
	В том числе практических и лабораторных занятий	2		
	Практическая работа №1. Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.	2	ОК 03 ОК 04 ОК 05 ОК 06 ОК 07	Уо.03.01 Уо.03.02 Зо.03.01 Зо.03.02 Уо.04.01 Уо.04.02 Зо.04.01 Зо.04.02 Уо.05.01 Уо.05.02 Зо.05.01 Зо.05.02 Уо.06.01 Зо.06.01 Уо.06.02 Зо.06.02 Уо.07.01 Уо.07.02 Зо.07.01 Зо.07.02

			OK 08	Уо.08.01 Уо.08.02 Зо.08.01 Зо.08.02
			OK 09	Уо.09.01 Уо.09.02 Зо.09.01 Зо.09.02
Тема 4	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.	6	OK 01	Уо.01.01 Уо.01.02 Зо.01.01 Зо.01.02
	Содержание учебного материала	4		
	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		OK 02	Уо.02.01 Уо.02.02 Зо.02.01 Зо.02.02
	В том числе практических и лабораторных занятий	2	OK 03	Уо.03.01 Уо.03.02 Зо.03.01 Зо.03.02
	Практическая работа №2 Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.	2	OK 04	Уо.04.01 Уо.04.02 Зо.04.01 Зо.04.02
			OK 05	Уо.05.01 Уо.05.02

			OK 06	3о.05.01 3о.05.02 Уо.06.01 3о.06.01 Уо.06.02 3о.06.02
			OK 07	Уо.07.01 Уо.07.02 3о.07.01 3о.07.02
			OK 08	Уо.08.01 Уо.08.02 3о.08.01 3о.08.02
			OK 09	Уо.09.01 Уо.09.02 3о.09.01 3о.09.02
Тема 5	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	4	OK 01	Уо.01.01 Уо.01.02 3о.01.01 3о.01.02
	Содержание учебного материала	4		
	Порядок установления категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		OK 02	Уо.02.01 Уо.02.02 3о.02.01 3о.02.02

			OK 03	Yo.03.01 Yo.03.02 3o.03.01 3o.03.02
			OK 04	Yo.04.01 Yo.04.02 3o.04.01 3o.04.02
			OK 05	Yo.05.01 Yo.05.02 3o.05.01 3o.05.02
			OK 06	Yo.06.01 3o.06.01 Yo.06.02 3o.06.02
			OK 07	Yo.07.01 Yo.07.02 3o.07.01 3o.07.02
			OK 08	Yo.08.01 Yo.08.02 3o.08.01 3o.08.02
			OK 09	Yo.09.01 Yo.09.02

				3о.09.01 3о.09.02
Тема 6	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	4	OK 01	Уо.01.01 Уо.01.02 3о.01.01 3о.01.02
	Содержание учебного материала	4		
	Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.		OK 02	Уо.02.01 Уо.02.02 3о.02.01 3о.02.02
			OK 03	Уо.03.01 Уо.03.02 3о.03.01 3о.03.02
			OK 04	Уо.04.01 Уо.04.02 3о.04.01 3о.04.02
			OK 05	Уо.05.01 Уо.05.02 3о.05.01 3о.05.02
			OK 06	Уо.06.01 3о.06.01 Уо.06.02 3о.06.02

			OK 07	Уо.07.01 Уо.07.02 Зо.07.01 Зо.07.02
			OK 08	Уо.08.01 Уо.08.02 Зо.08.01 Зо.08.02
			OK 09	Уо.09.01 Уо.09.02 Зо.09.01 Зо.09.02
Тема 7	Требования по обеспечению транспортной безопасности.	8	OK 01	Уо.01.01 Уо.01.02 Зо.01.01 Зо.01.02
	Содержание учебного материала	4		
	Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности, предусмотрены статьей 7 ФЗ №16.		OK 02	Уо.02.01 Уо.02.02 Зо.02.01 Зо.02.02
	В том числе практических и лабораторных занятий	4		
	Практическая работа №3. Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечений транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства..	4		
			OK 04	Уо.04.01 Уо.04.02 Зо.04.01

			OK 05	3o.04.02 Yo.05.01 Yo.05.02 3o.05.01 3o.05.02
			OK 06	Yo.06.01 3o.06.01 Yo.06.02 3o.06.02
			OK 07	Yo.07.01 Yo.07.02 3o.07.01 3o.07.02
			OK 08	Yo.08.01 Yo.08.02 3o.08.01 3o.08.02
			OK 09	Yo.09.01 Yo.09.02 3o.09.01 3o.09.02
Тема 8	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	4	OK 01	Yo.01.01 Yo.01.02 3o.01.01 3o.01.02
	Содержание учебного материала	2		

	<p>На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p>		<p>ОК 02</p> <p>ОК 03</p> <p>ОК 04</p>	<p>Уо.02.01 Уо.02.02 Зо.02.01 Зо.02.02</p> <p>Уо.03.01 Уо.03.02 Зо.03.01 Зо.03.02</p> <p>Уо.04.01 Уо.04.02 Зо.04.01 Зо.04.02</p>
	<p>Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом, учебной и дополнительной литературой. Выполнение индивидуальных заданий. Подготовка сообщений и докладов.</p>	<p>2</p>	<p>ОК 05</p> <p>ОК 06</p> <p>ОК 07</p> <p>ОК 08</p>	<p>Уо.05.01 Уо.05.02 Зо.05.01 Зо.05.02</p> <p>Уо.06.01 Зо.06.01 Уо.06.02 Зо.06.02</p> <p>Уо.07.01 Уо.07.02 Зо.07.01 Зо.07.02</p> <p>Уо.08.01 Уо.08.02</p>

			OK 09	Зо.08.01 Зо.08.02 Уо.09.01 Уо.09.02 Зо.09.01 Зо.09.02
Тема 9	Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень лиц имеющих ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.	2	OK 01	Уо.01.01 Уо.01.02 Зо.01.01 Зо.01.02
	Содержание учебного материала	2	OK 02	Уо.02.01 Уо.02.02 Зо.02.01 Зо.02.02
	Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности, предусмотрены статьей 7 ФЗ №16.		OK 03	Уо.03.01 Уо.03.02 Зо.03.01 Зо.03.02
			OK 04	Уо.04.01 Уо.04.02 Зо.04.01 Зо.04.02
			OK 05	Уо.05.01 Уо.05.02 Зо.05.01 Зо.05.02

			OK 06	Уо.06.01 Зо.06.01 Уо.06.02 Зо.06.02
			OK 07	Уо.07.01 Уо.07.02 Зо.07.01 Зо.07.02
			OK 08	Уо.08.01 Уо.08.02 Зо.08.01 Зо.08.02
			OK 09	Уо.09.01 Уо.09.02 Зо.09.01 Зо.09.02
Тема 10	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.	2	OK 01	Уо.01.01 Уо.01.02 Зо.01.01 Зо.01.02
	Содержание учебного материала	2		
	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных			
			OK 03	Уо.03.01 Уо.03.02 Зо.03.01

	средствах.			3о.03.02
			OK 04	Уо.04.01 Уо.04.02 3о.04.01 3о.04.02
			OK 05	Уо.05.01 Уо.05.02 3о.05.01 3о.05.02
			OK 06	Уо.06.01 3о.06.01 Уо.06.02 3о.06.02
			OK 07	Уо.07.01 Уо.07.02 3о.07.01 3о.07.02
			OK 08	Уо.08.01 Уо.08.02 3о.08.01 3о.08.02
			OK 09	Уо.09.01 Уо.09.02 3о.09.01 3о.09.02
Тема 11	Права и обязанности субъектов транспортной	2	OK 01	Уо.01.01

			OK 08	3o.07.02 Уo.08.01 Уo.08.02 3o.08.01 3o.08.02
			OK 09	Уo.09.01 Уo.09.02 3o.09.01 3o.09.02

Самостоятельная учебная работа обучающегося над курсовым проектом (работой) Работа с конспектом, учебной и дополнительной литературой. Выполнение индивидуальных заданий. Подготовка сообщений и докладов.	2			
Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет			
Всего:	46			

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины ОП 01.07 Транспортной безопасности должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Транспортной безопасности», оснащенный в соответствии с п. 6.1.2.1 образовательной программы по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям).

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе. При формировании библиотечного фонда образовательной организацией выбирается не менее одного издания из перечисленных ниже печатных изданий и (или) электронных изданий в качестве основного, при этом список может быть дополнен новыми изданиями.

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Аникин Р.В. Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта при проведении оценки уязвимости с учетом угроз совершения актов незаконного вмешательства и влияния технических и технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на подготовку, совершение и последствия актов незаконного вмешательства. - Москва: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2020. — 200 с. — Режим доступа: <http://umcزدt.ru/books/49/242379/>.

3.2.2. Дополнительные источники

1. Пономарев В.М. Безопасность работников и населения в зоне движения поездов: учебник. - Москва: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2021. — 312 с. — ISBN 978-5-907206-78-6. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umcزدt.ru/books/46/251721/>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Электронный шаблон результата оценки уязвимости и плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. - Москва : УМЦ ЖДТ, 2018. — 1384 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umcزدt.ru/books/937/250740/>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

<i>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
<p>умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта) 	<p>текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет</p>
<p>знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; – основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности; – понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; – прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; – категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; – основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; – видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; – основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); – инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. 	<p>текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет</p>

**Оценочные материалы при формировании рабочей программы дисциплины
ОП.01.07 Транспортная безопасность**

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

1.1 Показатели и критерии оценивания компетенции ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9,

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2 Шкалы оценивания компетенций ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 при сдаче дифференцированного зачета

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
Низкий уровень	Обучающийся: -обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; -допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; -не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Обучающийся: -обнаружил знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; -справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; -знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины; -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Обучающийся: - обнаружил полное знание учебно-программного материала; -успешно выполнил задания, предусмотренные программой; -усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины; -показал систематический характер знаний учебно-программного материала; -способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности	Хорошо
Высокий уровень	Обучающийся: -обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; -умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; -ознакомился с дополнительной литературой;	Отлично

	-усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для приобретения профессии; -проявил творческие способности в понимании учебно-программного материала.	
--	--	--

1.2 Компетенции ОК-1,ОК-2,ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 обучающегося оценивается следующим образом:

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

2.Перечень вопросов к дифференцированному зачету.

2.1 Перечень вопросов к дифференцированному зачету.

1. Общая характеристика нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере обеспечения транспортной безопасности (ОК-1,ОК-2,ОК-3,ОК-4)
2. Понятие транспортной, цели и задачи ее обеспечения (ОК-1,ОК-2,ОК-3,ОК-4)
3. Принципы обеспечения транспортной безопасности (ОК-1,ОК-2,ОК-3,ОК-4)
4. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности (ОК-1,ОК-2,ОК-3,ОК-4)
5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (ОК-1,ОК-2,ОК-3,ОК-4)
- 6.Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОК-1,ОК-2,ОК-3,ОК-4)
7. Законодательное регулирование осуществления государственного контроля (надзора) за применением регулируемых государством цен (тарифов) на услуги по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных (ОК-1,ОК-2,ОК-3, , ОК-8, ОК-9, ПК-3.1)
8. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и

транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6,)

9. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7)

10. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ПК-3.1)

11. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1)

12. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1)

13. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1)

14. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6)

15. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7)

16. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОК-1, ОК-2, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ПК-3.1)

17. Сведения, включаемые в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-9, ПК-3.1)

18. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1)

19. Правовые основы информационного обеспечения в области транспортной безопасности (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5)

20. Законодательное регулирование федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ПК-3.1)

21. Основания для проведения плановой проверки в рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности (ОК-1, ОК-3, ОК-4 ПК-3.1)

22. Основания для проведения внеплановой проверки в рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ПК-3.1)

23. Порядок согласования с органами прокуратуры проведения внеплановых выездных проверок в рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1)

24. Основания для отказа в согласовании проведения внеплановой выездной проверки в рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1)

25. Предварительное уведомление юридических лиц, индивидуальных предпринимателей о начале проведения внеплановой выездной проверки (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1)

26. Право субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков на получение в установленном порядке от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности и внесение в соответствующие федеральные органы исполнительной власти предложения по обеспечению транспортной безопасности (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1)

27. Обязанность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков незамедлительно информировать об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (ОК-1, ОК-5, ОК-9, ПК-3.1)

28. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1)

29. Обязанность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1)

30. Обязанность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, а также в ликвидации их последствий, установлении причин и условий их совершения (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5)

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

3.1. . Примерные задания теста (ОК-1,ОК-2,ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9)

1. Акт незаконного вмешательства — это:
 - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
 - нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;
 - противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.
2. Обеспечение транспортной безопасности — это:
 - защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
 - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
 - реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.
3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:
 - федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
 - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
 - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.
4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:
 - трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;
 - +технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;
 - здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.
5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:
 - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
6. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:
 - организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
 - предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
 - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.
7. Транспортная безопасность — это:
 - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

- комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов;
 - защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.
8. Транспортные средства — это:
- средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование;
 - воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.
9. Уровень безопасности — это:
- совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
 - степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
 - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
10. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
- 4 уровень;
 - 3 уровень;
 - 2 уровень;
 - 1 уровень.
11. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:
- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
 - уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
 - федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
12. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:
- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
 - субъектом транспортной инфраструктуры;
 - органами исполнительной власти субъекта РФ.
13. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:
- 3;
 - 5;
 - 4;
 - 2.
14. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:
- 4;
 - 5;
 - 1;
 - 2.
15. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:
- в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
 - по решению субъекта транспортной инфраструктуры;
 - по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.
16. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:
- 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
 - 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
 - 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

17. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:
 - угроза блокирования;
 - угроза хищения;
 - угроза падения небесного тела.
18. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:
 - частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
 - пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
 - пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».
19. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:
 - установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - результатов проведенной оценки уязвимости;
 - присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.
20. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:
 - методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;
 - перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;
 - систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.
21. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:
 - да;
 - нет.
22. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:
 - 30 дней;
 - 20 дней;
 - 15 дней.
23. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:
 - незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;
 - незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;
 - незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
24. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

- 2;
 - 3;
 - 4.
25. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:
- +федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
 - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
 - субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.
26. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):
- только в отношении одного объекта, транспортного средства;
 - как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
27. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:
- предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;
 - определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;
 - определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
28. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:
- наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования;
 - осредненным количественным показателям всех критериев категорирования;
 - низшему количественному показателю любого из критериев категорирования.
29. Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:
- степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;
 - возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;
 - величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера.
30. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:
- рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;
 - систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.
31. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:
- всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;
 - только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
 - негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

32.Федеральный закон «О транспортной безопасности» принят:

- 2004 г.
- 2007 г.
- 2008 г.

33.Ответственный за обеспечение транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- субъект транспортной инфраструктуры, перевозчиков;
- объект транспортной инфраструктуры

34. Подразделения транспортной безопасности - это

- это подразделения , осуществляющие защиту ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства, подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;
- подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;
- подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта .

35. Подразделения транспортной безопасности имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия:

- для защиты ОТИ и ТС первой и второй категории;
- для защиты ОТИ и ТС первой категории;
- для защиты ОТИ и ТС третьей категории.

3.2. Соответствие между балльной и рейтинговой системами оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов	Оценка	Уровень результатов обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 – 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 – 75 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 – 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы дифференцированного зачета

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.

Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.